



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	





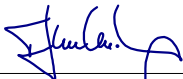
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ SUDOP PRAHA a.s. - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA		VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JIŘÍ MALINA		ING. JIŘÍ MALINA	-	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN		OBEC: VSETÍN	
„Rekonstrukce žst. Vsetín“			ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SR
			ÚČEL	DSP
			DATUM	03/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST <b>B.1</b>	POŘ.Č. -

## B\_1 – Souhrnná technická zpráva

Členění souhrnné technické zprávy dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 251/2018 sb. kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

Jelikož aktuální znění SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 (Příloha 2 - stupeň PROJEKT) – nekoresponduje s členěním části B s uvedenou vyhláškou, bude v souladu se zadávacími podmínkami postupováno dle vyhl. 251/2018 sb.

# Obsah

B.1)	Popis území stavby .....	11
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	11
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, ....	11
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, .....	11
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	12
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	12
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod...	12
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,	13
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	15
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	15
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	16
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	16
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	16
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	19
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	21
B.2)	Celkový popis stavby .....	33
B.2.1)	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	33
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., .....	33
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě, .....	34
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	34
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	35
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	39

f)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, .....	40
g)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	40
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, .....	40
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	41
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	45
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	45
l)	orientační náklady stavby. ....	45
	B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	45
a)	urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení.....	45
b)	architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení. ....	46
	B.2.3) Celkové technické řešení .....	46
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření, .....	46
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	46
c)	celková spotřeba vody, .....	46
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	46
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	46
	B.2.4) Bezbariérové užívání stavby .....	46
	B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby .....	46
a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení, .....	46
b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů. ....	46
	B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	47
a)	popis stávajícího stavu .....	47
	ŽST Vsetín.....	47
	TZZ na navazujících traťových úsecích .....	48
	Valašská Polanka - Vsetín .....	48
	Vsetín - Jablunka.....	48
	Hovězí - Vsetín .....	48

b)	popis navrženého řešení .....	51
c)	energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. ....	61
	B.2.7) Základní popis stavebních objektů .....	61
a)	stručný popis stávajícího stavu.....	61
b)	stručný popis navrženého řešení. ....	62
	B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	113
	B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana .....	121
a)	kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov.....	121
b)	posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií.....	121
c)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby.....	122
	B.2.10) Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	122
	B.2.11) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady) .....	122
	B.2.12) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	122
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	122
b)	ochrana před bludnými proudy .....	122
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	123
d)	ochrana před hlukem .....	123
e)	protipovodňová opatření .....	123
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod .....	123
B.3)	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	123
a)	nápojevací místa technické infrastruktury .....	123
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	123
c)	popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury. ....	124
B.4)	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	124
a)	traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby .....	124
b)	návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby .....	124
c)	dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod. ....	126
B.5)	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	126
a)	terénní úpravy.....	126

b)	použité vegetační prvky .....	126
c)	biotechnická, protierozní opatření .....	126
B.6)	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	126
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	126
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	128
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	128
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	128
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	128
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	128
B.7)	Ochrana obyvatelstva .....	131
B.8)	Zásady organizace výstavby .....	131
B.8.1)	Technická zpráva.....	131
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	131
b)	odvodnění staveniště.....	131
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	131
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.....	131
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .	131
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	131
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	131
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	132
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	132
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	132
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	132
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	137
m)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby, .....	137
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	137
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	138
p)	požadavky na výluky veřejné dopravy.....	138
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu. ....	138
B.8.2)	Výkresy .....	138
B.8.3)	Harmonogram výstavby.....	138
B.8.4)	Schéma stavebních postupů .....	140
B.8.5)	Bilance zemních hmot .....	140

B.9)	Celkové vodohospodářské řešení .....	140
B.10)	Příloha: Podmínky závazných vyjádření jednotlivých organizací .....	141
B.10.1)	Územní rozhodnutí Rekonstrukce žst Vsetín .....	141
B.10.2)	Územní rozhodnutí Parkovací dům Vsetín .....	142
B.10.3)	Územní rozhodnutí Propojení území mezi I/57 a Na Lapači .....	144
B.10.4)	Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín .....	146
B.10.5)	Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Územní pracoviště Vsetín .....	146
B.10.6)	KŘ Policie Zlínského Kraje – územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát .....	147
B.10.7)	Lesy ČR - správa toků, oblast povodí Moravy - k DSP .....	148
B.10.8)	NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s. ....	148
B.10.9)	MeÚ Vsetín - OZP - koordinované stanovisko .....	148
B.10.10)	MěÚ Vsetín - OSMIR - omezení průtoku v el. Náhonu .....	149
B.10.11)	MěÚ Vsetín - OSMIR - k DSP .....	149
B.10.12)	Město Vsetín - k rukám starosty Mgr. Ing. Jiřího Růžičky ..... <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
B.10.13)	Obec Ústí .....	150
B.10.14)	Povodí Moravy .....	152
B.10.15)	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín .....	153
B.10.16)	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace .....	154
B.10.17)	Krajský úřad Zlínského kraje - odbor ŽP - koordinované stanovisko .....	154
B.10.18)	Krajský úřad Zlínského kraje - odbor ŽP - výjimka ZCHD .....	154
B.10.19)	Krajský úřad Zlínského kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství .....	154
B.10.20)	České dráhy, a.s., RSM Brno ..... <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
B.10.21)	České dráhy, a.s, gen. Ředitelství - souhrnné stanovisko .....	155
B.10.22)	Drážní úřad .....	155
B.10.23)	Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Olomouc .....	155
B.10.24)	Státní energetická inspekce - územní inspektorát pro Zlínský kraj .....	155
B.11)	Příloha: Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury k projektové dokumentaci .....	156
B.11.1)	ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ zákaznické služby s.r.o. ....	156
B.11.2)	Telco Pro Services, a.s. ....	156
B.11.3)	GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o., ....	156
B.11.4)	CETIN .....	156
B.11.5)	České Radiokomunikace a.s. ....	157
B.11.6)	Internext 2000, s.r.o. ....	157
B.11.7)	T - Mobile Czech Republic a.s. ....	157
B.11.8)	Vodafone Czech Republic a.s. ....	157
B.11.9)	IPS servis .....	157
B.11.10)	Technické služby města Vsetína, příspěvková organizace .....	157

B.11.11)	ČD - Telematika a.s. ....	157
B.11.12)	UPC ČR, s.r.o., zastoupena InfoTel, spol. s r.o. ....	157
B.11.13)	SychrovNet s.r.o. ....	157
B.11.14)	Zásobování teplem Vsetín a.s. (GEOVAP, spol. s r.o.).....	157
B.11.15)	Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.....	157



# Seznam použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CNS	Celkové náklady stavby
CSM	metoda pro hodnocení a posuzování rizik
ČD	České dráhy a.s.
ČD GŘ	České dráhy a.s., Generální ředitelství
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKV Ol	Depo kolejových vozidel Olomouc (ČD a.s.)
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	European Train Control System - evropský vlakový zabezpečovač
ERTMS	European Rail Traffic Management System - evropský systém řízení
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	General Packet Radio Services - technologie paketového mobilního přenosu
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mobilní komunikační
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IN	Investiční náklady
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KIDSOK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KO	Kolejové obvody
KN	katastr nemovitostí
k. ú.	katastrální území
k. č.	kolej číslo
LDS	lokální distribuční systém
MěÚ	Městský úřad
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnič
MRTS	místní radiová technologická síť

MŘS	místní řídicí systém
NP	nadzemní podlaží
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
ON	občasná návěst
OP	ochranné pásmo
PD	přípravná dokumentace
PIN	pořizovací náklady
PN	počítače náprav
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RSM,	Regionální správa majetku (ČD a.s.)
R-VS	Rekonstrukce žst. Vsetín
SO	stavební objekty
Sp	spěšný vlak
SP	studie proveditelnosti
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství (SŽDC s.o.)
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky (SŽDC s.o.)
SSZT	Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SŽDC s.o.)
SÚ	Stavědlová ústředna
SZE	Správa železniční energetiky
SZG	Správa železniční geodézie Olomouc
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství
T.K.	temeno kolejnice
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TMP	trakční měnírna podpůrná
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení

UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst.,	železniční stanice

Seznam jednotlivých objektů, souvisejících investic a jejich zkratky užívané v STZ

R-VS	Rekonstrukce žst. Vsetín
DT	Dopravní Terminál – pro smíšenou vlakovou a autobusovou dopravu
VB	Výpravní budova – umístěná na 1. nástupišti
TO	Technologický objekt
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
Hala MVTV	Hala montážních vozidel trakčního vedení
Budova RZZ	Budova pro Releové zabezpečovací zařízení
Č-S	Čerpací stanice
P-P	Přednádražní Prostor – 1. etapa – Související Investice Města Vsetín
R-M	I/69 – Vsetín - Rampa Mostecká – Související investice ŘSD
P-D	Parkovací dům Vsetín – V DUR stavba investora Město Vsetín nyní součást rekonstrukce žst Vsetín
R-L	Propojení území mezi I/57 a Na Lapači - V DUR stavba investora Město Vsetín
O-G	Obchodní Galerie a podzemní garáže – Probíhající stavba soukromého investora a Města Vsetín
C-B-V	Cyklostezka Bečva Váh – Stavba v realizaci – Investorem Sdružení obcí Hornolidečska
OB-S	Obytný soubor Vsetín – Související investice - Investor, Delta Vsetínská Pila s.r.o. – Jižní strana železniční stanice
Cyklolávka Bečva	Stavba v přípravě – Investorem Město Vsetín – Lávka přes trať v místě zhlaví Horní Lideč paralelně s estakádou I/57

## B.1) Popis území stavby

### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Místem stavby jsou traťové úseky 2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně), 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo). Jedná se o celostátní trať č.280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice dle železničního knižního jízdního řádu, která je zařazena do systému TEN-T (hlavní síť TEN-T v nákladní dopravě a globální síť v osobní dopravě) a je součástí evropského nákladního koridoru 9 (rail freight corridor). Trať není součástí železničního tranzitního koridoru ČR. Trať je dvoukolejná s pravostranným provozem, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Organizování a řízení drážní dopravy v železniční stanici Vsetín je dle předpisu SŽDC D1 a trať je dvoukolejná a elektrizovaná. Do stanice Vsetín je zapojena trať z Velkých Karlovic, kde je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D3 a trať je jednokolejná a neelektrizovaná.

Žst. Vsetín je umístěna v centru města. Je vymezena ulicí Nádražní, Nemocniční a bývalým průmyslovým areálem Pila Delta. Navazující úsek Vsetín – Vsetín Bečva vede po úpatí svahu Bečevná, u koleje č.2 je ohraničen náhonem a řekou Bečva. Od napojení trati na Velké Karlovice vede trať v násypu až do po začátek stavby v km 34.1 v Ústí u Vsetína

Úsek před Hranickým zhlavím vede v intravilánu mezi městskými částmi Trávníky a Rybníky.

Výška nivelety v celém úseku stavby plynule stoupá proti staničení a pohybuje se v rozmezí 340-370m.n.m bpv.

Zájmová lokalita se nachází v kontaktu se záplavovým územím pro Q100 řeky Bečvy. Výkopové práce v koleji č. 2 budou pod hladinou Q100. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v záplavovém území, je třeba zpracovat Povodňový plán pro období výstavby a Havarijný plán dle zákona č 254/2001 Sb., o vodách

Charakter pozemku se stavbou výrazně nemění. Nivelety kolejí v novém stavu prakticky kopírují současný stav.

Z hlediska architektonického pojetí centra města se jedná o významnou změnu, která spolu se stavbami obchodní galerie a úpravou přednádražních prostor zcela změní charakter dnešní ulice Nádražní.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Stavba je v souladu s územním plánem což potvrdilo město ve svých vyjádřeních z roku 2017 v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení.

Pro stavbu byly vydány tyto územní rozhodnutí :

**Pro rekonstrukci žst Vsetín** vydané MěÚ Vsetín 10/2019 vydané pod č.j.  
MUVS-S 6741 /2018/OÚPSŘD-328/Su-46

**Pro Parkovací dům Vsetín** vydané 10/2019 pod č.j.  
MUVS-S 12744/2019/OÚPSŘD-328/Su-4

**Propojení území mezi I/57 a Na Lapači** : Vydáno 09/2019 pod č.j.  
MUVS-S 36032/2018/OÚPSŘD-328/Su-7

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výjimky na využívání území nebyly požadovány.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Řešeno v samostatné příloze této zprávy.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

*Geomorfologické poměry*

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR náleží zájmové území do dvou oblastí. Členění geomorfologických jednotek pro první oblast je (od nejvyšší k nejnižší):

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Subprovincie:</i>	Vnější Západní Karpaty
<i>Oblast:</i>	Západní Beskydy
<i>Celek:</i>	Hostýnsko-vsetínská hornatina
<i>Podcelek:</i>	Vsetínské vrchy
<i>Okrsek:</i>	Hornobečevská vrchovina

Členění geomorfologických jednotek pro druhou oblast je (od nejvyšší k nejnižší):

<i>Provincie:</i>	Západní Karpaty
<i>Subprovincie:</i>	Vnější Západní Karpaty
<i>Oblast:</i>	Slovensko-moravské Karpaty
<i>Celek:</i>	Vízovická vrchovina
<i>Podcelek:</i>	Zlínská vrchovina
<i>Okrsek:</i>	Seninecká vrchovina

*Geologická stavba, tektonika a seismická aktivita*

Předkvartérní podklad

Předkvartérní podklad je budován paleogenními (terciárními) sedimentárními horninami, silně až zcela zvětřalými pískovci a jílovci (R6-R5), místy s vložkami mírně zvětřalých hornin (R4).

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv zkoumané oblasti je tvořen fluvialními, místy až deluviofluvialními holocénními sedimenty, které mají shora charakter jemnozrnných jílu písčitých, do hloubky pak přecházejí v hrubozrnné štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy. Místy byly pod štěrky zastiženy jemnozrnné pevné jíly. Zeminy jsou kryty různě mocnou vrstvou antropogenních navážek. Báze kvartérních sedimentů byla zastižena ve vrtu J1 v hloubce 5,70 m, a ve vrtu J3 v hloubce 4,40 m. V ostatních vrtech kvartérní pokryv dosahuje hloubky větší než 8,00 m.

Tektonika a seismická aktivita

Na základě informací z normy ČSN EN 1998 - 1 (73 0036) - „Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“ je možné konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí základové půdy třídy D. Zájmové území leží v okrese Vsetín. Vsetín je dle mapy seismických oblastí ČR (ČSN EN 1998 - 1, Národní příloha) charakterizován referenčním zrychlením základové půdy pro typ A hodnotou  $a_g R = 0,05 g$ .

*Hydrogeologické poměry*

Zájmové území je odvodňováno řekou Vsetínská Bečva. Kolektory mají charakter fluvialních štěrků s vysokou příměsí písku, a mají průlinovou propustnost. Hladina podzemní vody se pohybuje v hloubce 2,20 - 4,45 m pod terénem a je většinou mírně napjatá.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

V rámci zpracování projektu DSP byly zpracovány následující průzkumy

Stavebně technický průzkum inženýrských objektů	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha B.14.1.2
Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha B.14.1.1.
Stanovení kontaminace štěrkového lože	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha B.14.4
Geotechnický a stavebně- technický průzkum pro pozemní stavby	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha B.14.1.3
Korozní průzkum a antikorozi ochrana	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha B.14.2
Předkategorizace svrškového materiálu	Zpracovatel TUDC., závěry viz příloha B.14.3
Hydrogeologický průzkum	Zpracovatel GeoTec-GS, a.s., závěry viz příloha pro Parkovací dům, Zpracovatel SWHG pro ostatní vsakovací objekty. Doloženo v B.14.6
Radonový průzkum	Pro dopravní terminál zpracováno v rámci DUR, Pro účely DSP doplněno pro parkovací dům. Doloženo v B.14.6
Kopané sondy vybraných sítí	Provedeno v rámci DUR, vybrané sítě sdělovacích zařízení jiných správců provedeno pro účely DSP. Doloženo v části B.14.7

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,**

- 1) Archeologické posouzení – V rámci DUR se k dokumentaci kladně vyjádřil Archeologický ústav akademie věd. Stavebník je dle §22 zákona 20/1987 ohlásit začátek výkopových prací min 30dnů před započítím Archeologickému ústavu. Podrobně dle vyjádření
- 2) V lokalitě dotčené stavbou nejsou památkové zóny
- 3) Ochranná pásma vodních zdrojů – Stavba leží v úseku kolejí od odvodu Bečva po jez v km 36.7 v ochranném pásmu vodního zdroje Prameniště Ohrada
- 4) Ochranná pásma vodních děl – na stavbě nejsou
- 5) Chráněná území, Natura 2000 – Posuzovaný záměr přichází na k. ú. Ústí u Vsetína přibližně v km 35 – 34,1 do kontaktu se zvláště chráněným územím. Leží v těsné blízkosti EVL Beskydy.
- 6) Záplavové území – Posuzovaný úsek trati přichází do kontaktu se záplavovým územím pro Q100 vodních toků Bečvy, Senice a potoku Rokytenka. Záplavové území Senice je spojeno přímo s Bečvou, soutok obou toků je v bezprostřední blízkosti trati. Hranice záplavového území zde tvoří těleso dráhy. Nové konstrukční vrstvy žel. spodku přímo dotčeny hladinou Q100 nejsou. Přesto v lokalitě obvodu Bečva železniční násypy ve styku s Q100 opevňujeme. Záplavové území řeky Bečvy je přímo vymezeno tělesem dráhy od zapojení trati na Velké Karlovice Bečva do jezu v drážním km 36.575. Hladina Q100 v některých úsecích kulminuje na výškách stávajícího temene kolejnice. V novém stavu se TK mírně zvedá a trať se v koleji č. 2 buduje pod ochranou nové opěrné zdi s uzavřeným kolejovým ložem. Potok Rokytenka kříží trať v km 38.275. V současnosti železniční most nespĺňuje požadavky pro převedení Q100 dle ČSN 736201 a vzhledem ke stávající městské infrastruktuře nelze zajistit požadovanou rezervu ani v novém stavu. Nicméně odtokové poměry pod mostem v novém stavu zlepšujeme zdvihem spodní hrany mostu o 380mm. V rámci stavby Propojení území mezi I/57 a Na Lapači v DSP začleněné v DSP do stavby Rekonstrukce žst. Vsetín budujeme nový most přes Rokytenku poblíž stávajícího mostu na Ulici na Dolansku proti toku Rokytenky. Novostavba mostu vzhledem k modulaci okolního terénu také nespĺňuje

požadavky na převedení Q100 nicméně odtokové poměry i vzhledem ke stávajícím mostům se nezhoršují a správce toku s navrženým řešením souhlasí.

- 7) Poddolované území – v oblasti se nevyskytuje
- 8) Ochranná pásma - Dotčená ochranná pásma byla projednána s příslušnými správci a majiteli dotčené infrastruktury a jsou doloženy v dokladové části.

Obecně k ochranným pásmům

OP lesa	<b>dle § 14 z. 289/1995 Sb. je ochranné pásmo lesa vymezeno v pásu 50m od okraje lesa</b>
OP vodního zdroje, povrchové nebo podzemní vody	<b>dle § 30 z. č.254/2001 (vodní zákon) jsou rozdělena:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- ochranná pásma I. stupně – chrání vodní zdroj v bezprostředním okolí jímacího či odběrného místa.</li><li>- ochranná pásma II. stupně – vymezují se vně ochranného pásma I. stupně, nemusí se jednat o souvislá území, slouží k tomu, aby nedocházelo k ohrožení vydatnosti, jakosti či zdravotní nezávadnosti vodního zdroje.</li></ul>
OP ZCHÚ	dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vyhlášené oblasti: národních parků (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPR), přírodní památky (PP).
OP památného stromu	dle § 46 z. 114/92 Sb. je OP památného stromu tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí
OP léčivých a minerálních vod	dle § 21 z. č.164/2001 (lázeňský zákon) do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod – individuální zákon uvádí pouze příkladné vymezení pro ochranná pásma I. Stupně.
OP památkové péče	dle § 17 z. č. 20/1987 Sb (o státní památkové péči) je OP individuálně vyhlášeno pro: nemovitá kulturní památky, nemovitá národní kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóna nebo jejich prostředí
OP - CHLÚ	dle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), - individuálně.
OP silnic a dálnic	dle § 30 z. č. 13/1997 Sb. (zákon o pozemních komunikacích) se OP silnic rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m: <ul style="list-style-type: none"><li>- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací</li><li>- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. Třídy</li><li>- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy</li></ul>
OP nadzemních elektrických vedení	dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: <ul style="list-style-type: none"><li>- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)</li><li>- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)</li><li>- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)</li><li>- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)</li><li>- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV</li></ul>



OP telekomunikačního vedení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV</li> <li>- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV</li> </ul> <p>dle § 102 z. č. 151/2000 Sb. (zákon o telekomunikacích)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u podzemního vedení – 1,5 metru po stranách krajního vedení,</li> <li>- u nadzemního vedení – stanoveno individuálně v územním rozhodnutí stavebního úřadu na návrh vlastníka tohoto vedení.</li> </ul>
OP plynovodů	<p>dle § 68 energetického zákona č. 458/2000 Sb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásma na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu</li> <li>- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu</li> <li>- u technologických objektů 4 m od půdorysu</li> </ul>
OP vodovodů a kanalizací	<p><b>dle § 13 z. č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích), vodorovná vzdálenost od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>1,5 metru u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 milimetrů včetně,</b></li> <li>- <b>2,5 metru v případě nad tento průměr</b></li> </ul>
OP výroby a rozvodu tepel. energie	<p>dle § 87 energetického zákona č. 458/2000 Sb. prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2,5 metru po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie</li> <li>- 2,5 metru kolmo na půdorys výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky</li> </ul>
OP leteckých staveb a dalších OP jako:	<p>dle § 37 zákona o civilním letectví – individuálně</p> <p>OP vodního díla (§ 30 z. č. 254/2001), OP radiových zařízení a radiových směrových spojů (§ 103 z. č. 151/2000 Sb.), OP státních etalonů (§ 5 zákona č. 505/1990 Sb), OP podzemních potrubí pro vedení pohonné látky a ropy (§ 4 VN 29/1959 Sb), OP krematorií a veřejných pohřebišť (§ 12 z. č. 256/2001 Sb.), OP objektů důležitých pro obranu státu (§ 44 z. č. 240/2000 Sb.).</p>

#### **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Část náspu v oblasti kolem Bečvy tvoří přímou bariéru v případě vzednutí toku Bečvy. Q100 zasahuje v novém stavu min 1m pod Tk

#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Vliv stavby na okolí je zejména v intravilánu Vsetína. Nicméně prakticky všude stavba navazuje na stavby jiných investorů, které stavbu podmiňují.

Úsek stavby od Ústí přes obvod Bečva, po Vsetín zůstává bez větších dopadů na okolí. Koleje vedou ve stávající stopě s mírným zdvihem v úseku kolem Bečvy a náhonu, Charakter stavby se nemění

Ve Městě je stavba členěna na více částí. Ve stručnosti se dá rozdělit na lokalitu žst. a Parkovacího domu a stavbu propojení silnice I/69 a ulice na Lapači.

Stavba žst. Je ohraničena z východu ulicí Nemocniční, charakter ulice se z nemění, stávající přejezd na křížení s vlečkou B.F.P se posouvá směrem k nemocnici, úprava komunikace kolem přejezdu už je součástí stavby „Přednádražní prostor“

Ze severní části stavba celá hraničí se stavbou přednádražní prostor – 1.Etapa. Budovy Dopravního terminálu a Parkovacího domu jsou do této stavby začleněny jako ostrov. Stavba Přednádraží má přímé stavební návaznosti na R-VS – Investorem je město Vsetín



Z jižní strany bude navazovat stavba na R-VS Obytného souboru Vsetín (OB-S) Stavba na železniční stanici navazuje nepřímo zejména zpevněnými plochami.

Ze západní strany se trať napojuje na stávající stav v lokalitě Rybníky před stávajícím podchodem, v této lokalitě se výsledná stavba okolních pozemků nedotkne kolej je vedena s malým zdvihem ve stávajícím kolejišti. Mezi ulicemi Štěpánská a U Křivačárny vzniká nové silniční propojení s novým mostem přes Rokytenku toto propojení by dále mělo navazovat na komunikace stavby OB-S viz předchozí text.

Samostatnou částí stavby, která byla v DUR řešena v rámci jiné akce je silniční stavba „Propojení území mezi I/57 a Na Lapači“ (označované také jako propojení Rokytnice Lapač R-L) . Tato stavba je do DSP začleněna dodatečně. Investorem v rámci DUR je město Vsetín. Účelem stavby je odlehčit bytové oblasti v ulici Na Dolansku a propojit přímo silnici I/69 potažmo I/57 s Ulicí na Lapači a s nakládkovými plochami u koleje 11 a 13. a se zimním stadionem. V rámci této stavby se buduje nový most přes Rokytenku.

V rámci celé stavby odvodňujeme plochy obdobné současnému stavu. Kolejiště je odvodněno do kanalizace stavby P-P Silnice R-L má svou vlastní kanalizaci svedenou do Rokytenky. Mosty budované přes náhon a Rokytenku mají kapacitnější otvor než je současný stav, nebo mosty v okolí a všechny objekty byly projednány se správcem toku tj Lesy ČR.

Odtokové poměry tedy stavbou nejsou zhoršeny

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace stávajících území se neuvažuje

V rámci stavby se demolují stavební objekty v katastru Vsetína s parcelním číslem

3147 - stávající výpravní budova – majitel Správa železnic

3348/7 – objekt bývalé váhy – majitel ČD a.s.

3342 – stávající bytovka (bude nahrazena technologickým objektem – majitel Správa železnic

3345 – stávající rozvodna NN - majitel Správa železnic

3346 – budova poblíž DKV - majitel ČD a.s.

Ostatní objekty, které nejsou vedeny v katastru nemovitostí budou odstraněny v rámci objektu který bourán vyvolá.

Kácení Dřevin je součástí samostatného objektu **SO 50-16-01** kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba

#### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Řešeno v samostatné příloze B.9 Trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL

#### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

*Stavba je obecně napojena na tyto sítě*

##### *Voda*

Budovy a veškeré objekty napojené na rozvod vody jsou napojeny z veřejného vodovodu provozovaného společností VaK Vsetín a.s.

##### *Kanalizace*

Odvodnění stanice a budov je zaústěno do kanalizace která se zpracovává v rámci projektu P-P. Mezi projektanty byly dohodnuty body napojení v ulici nádražní a projektant R-VS předal projektantu P-P kapacitní údaje v jednotlivých místech. Dešťové vody z areálu OŘ částečně zasakujeme do podloží, přepad je stále vyveden do kanalizace stavby P-P. Stavba P-P je dále napojena na jednotnou kanalizaci Vak Vsetín.

Parkovací dům má vlastní vsakovací zařízení s bezpečnostním přepadem do kanalizace P-P

Silnice R-L má své povrchové vody svedeny do rostenky

Odvodnění železnice mim stanici je svedeno do Bečvy, případně Senice a do náhonu

### *Elektřina*

R-Vs je napojena ze sloupové stanice na pozemku 3355. V novém stavu se tato přípojka prodlouží trafo 22/0,4 bude umístěno v novém technologickém objektu z tohoto objektu budou napojeny veškeré stávající odběry stanice budova DT ,VB, MVTV , RZZ atd. osvětlení stanice a nástupišť atd.

Jedinou budovou s vlastní přípojkou NN je parkovací dům, který je napojen z trafostanice umístěné v budované obchodní galerii ( O-G) na ulici nádražní.

Objekty na obvodu Bečva mají vlastní připojení nadzemním kabelem, ze společnosti ČEZ.

Osvětlení podchodu U Křivačkářny a silničního propojení mezi Křivačkářnou a Štěpánskou je napojeno na stávající VO.

### *Plyn*

Nové přílojky plynu budou zřízeny pro budovu DT a MVTV. Místo napojení je na ulici Nádražní ze sítě provozované firmou RWE GasNet .

### *Přeložky Inženýrských sítí*

Přeložky jsou součástí jednotlivých stavebních objektů, z větší části jsou povoleny v rámci územního řízení. Jedná se o liniovou stavbu, z toho titulu kříží prakticky všechny druhy sítí.

V následující tabulce jsou oslovení správci sítí

GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.(dříve RWE)
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) - dříve síť O2 Czech Republic a.s.
UPC Česká republika, s.r.o.
SychrovNET
T-Mobile Czech Republic a.s.
Vodafone Czech Republic a.s.
4 M Rožnov spol. s r. o.
POWGEN a.s.
AH-ENERGY, s.r.o.
TKR Jašek, s.r.o.
České Radiokomunikace a.s.
Optické síť s.r.o.
SychrovNET s.r.o.
INTERNEXT 2000, s.r.o.
Technické služby Vsetín, s.r.o.
Obec Ústí
Město Vsetín
ISP Services spol. s r.o.
ANEX art, s.r.o.
Zásobování teplem Vsetín a.s.
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD A.S.
ČEZ Distribuce, a. s.
MO - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů
Telko pro servise (dříve ČEZ ICT Service)
ČEZ ICT Services, a. s.
Nemocnice Vsetín

Jednotlivé mimodrážní sítě v kolizi se stavbou jsou uvedeny v následující tabulce uspořádané dle nové kilometráže trati, sítě, které trať nekříží, jsou popsány pouze lokací.

Sítě křížící trať

km	Síť + správce	SO
36,636	Plyn RWE - STL	Bez přeložky
37,766	ČD Telematika – vlastník SŽDC	Řešeno v rámci PS 02-14-02 ochrana kabelů SŽDC
34,928	Kanalizace VaK Vsetín – pod náspem	Bez přeložky
34,930	Čez VVN - nadzemní	Bez přeložky
34,967	Kabely Cetin – metalika – pod mosty přes senici	Bez přeložky
34,967	Voda Vv Vsetín – pod mosty přes Senici	Bez přeložky
35,258	Plyn RWE – VTL – pod náspem	Bez přeložky
35,364	ČD Telematika – vlastník Správa železnic	Řešeno v rámci PS 02-14-02 ochrana kabelů SŽDC
36,570	Čez VVN - nadzemní	Bez přeložky
37,114	Čez VVN - nadzemní	Bez přeložky
<b>37,336</b>	<b>Voda Vak Vsetín</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-27-01 do km37,47</b>
37,363	ČD Telematika – vlastník Správa železnic	Řešeno v rámci PS 02-14-02 ochrana kabelů SŽDC
<b>37,373</b>	<b>Plyn RWE - STL</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-22-01 do km37,373</b>
37,817	ČD Telematika – vlastník Správa železnic	Řešeno v rámci PS 02-14-02 ochrana kabelů SŽDC
<b>38,169</b>	<b>Voda Vak Vsetín</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-27-01 do km38,166</b>
<b>38,211</b>	<b>Cetin - metalika</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01 do km38,196</b>
<b>38,250</b>	<b>ČEZ - NN kabel podzemní</b>	<b>Přeložka v rámci SO01-50-03 do km38,226</b>
<b>38,250</b>	<b>ČEZ - VN kabel podzemní</b>	<b>Přeložka v rámci SO01-50-04 do km38,226</b>
<b>38,368</b>	<b>Cetin - metalika</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01 do km38,378</b>
<b>38,381</b>	<b>Cetin - metalika</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01 do km38,378</b>
38,382	Kanalizace Vak Vsetín – pod náspem	Bez přeložky
38,388	<b>UPS - sdělovací</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01 do km38,378</b>
38,388	<b>Cetin - metalika</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01 do km38,402</b>
38,396	Plyn RWE – NTL – ověřeno kopanou soundou	Bez přeložky
38,424	Voda VaK Vsetín	Bez přeložky
38,460	Teplo Vsetín DN250 – pod tratí	Bez přeložky

Sítě mimo trať

<b>SÍTĚ NA ULICI NEMOCNIČNÍ</b>		
-	<b>Přejezd Nemocniční VO město</b>	<b>Přeložka v rámci SO010614</b>
-	<b>Cetin – metalika, přejezd nemocniční</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01</b>
0,251	Sítě nemocnice pod Baťovou vlečkou	Bez Přeložky
-	<b>Nadzemní Cetin – kolize s vjezdem do areálu OŘ</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01</b>

<b>SÍTĚ NA ULICI NA LAPAČI</b>		
-	<b>Vodovod VaK – silniční most Lapač</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-27-01</b>
-	<b>Cetin metalika – silniční most Lapač</b>	<b>Přeložka v rámci SO50-10-01</b>
-	ČD Telematika – vlastník Správa železnic – kolize s parkovacím domem	Řešeno v rámci PS 02-14-02 ochrana kabelů SŽDC síť se ruší
<b>SÍTĚ NA SILNIČNÍ PŘELOŽCE ROKYTNICE LAPAČ</b>		
-	<b>Přeložky VN ČEZ propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO410</b>
-	<b>Přeložky NN ČEZ propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO430</b>
-	<b>Přeložky VO propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO431</b>
-	<b>Přeložka kanalizace VaK Vsetín propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO331</b>
-	<b>Přeložka vodovodu DN 300 VaK Vsetín propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO341</b>
-	<b>Přeložka vodovodu DN 100 VaK Vsetín propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO342</b>
-	<b>Přeložka Cetin propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO460</b>
-	<b>Přeložka ČD TELEMATIKA propojení R-L</b>	<b>Přeložka v rámci SO670</b>
-	<b>Innogy NTL plynovod</b>	<b>Bez přeložky</b>

### *Bezbarierový přístup*

Bezbarierový přístup je důležitý zejména v oblasti nástupišť a dopravního terminálu.

Dopravní terminál: je bezbarierově řešen pomocí výtahů, z I.NP do 2.NP je navíc paralelně se schodištěm veden eskalátor. Přístupy na 1. a 2. Nástupiště jsou bezbarierově řešeny výtahy, navíc je 1. a 2. Nástupiště na konci propojeno provizorním chodníkem, který lze využít v případě poruchy výtahů. K nástupišti u k.9. bude bezbarierový přístup řešen chodníkem sklonu 8,33% a stejně bude řešen i výstup z podchodu směr Lapač.

Podchod pro pěší u Křivačkárný bude mít na obou stranách chodníky se sklonem 8,33%.

### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba má harmonogram výstavby rozložen do 3,5roku. Předpoklad je zahájení 08/2020 a celé stavební sezony 2021, 2022 a 2023.

V roce 2020 se budou provádět přípravné práce a začne výstavba budov DT, TO, Čerpací stanice a úpravy budovy RZZ. Budou se připravovat přístupové komunikace, zejména mostní objekty na ulici na Lapači a v obci Ústí přes Senici. V rámci ZOV je to postup 0

V roce 2021 bude stavěn úsek od začátku stavby od km 34.1 po vjezd do stanice v km 37.2, nejprve lichá kolej pak k.č.2. V rámci ZOV jsou to postupy 1 a 2. Na konci postupu 1 musí být zprovozněn TO a budova RZZ do kterých bude napojena kabelová trasa u k.č.1.

V roce 2022 budou prováděny stavby v samotné stanici v sudé i v liché skupině, nejprve v liché skupině postup č. 3. Poté v sudé skupině postup 4. V tomto postupu lze teprve začít stavět Parkovací dům a stavbu P-P, tzn omezen provoz na ulici nádražní, úprava Nemocniční ulice a výstavba kruhové křižovatky u polikliniky.

V roce 2023 bude dokončeno kolejiště v sudé skupině směrem na Jablůnku. Budou dokončeny pozemní objekty parkovacího domu, DT, MVTV. V tomto roce by měla být hotova většina prací na stavbě přednádraží.

Propojení R-L časově závisí na navazující investici ŘSD I/69 Rampa Mostecká. V rámci koordinace a návaznosti obou staveb bylo dohodnuto, že propojení R-L bude realizováno až po stavbě Rampa Mostecká, práce mohou běžet i současně. U R-M je předpoklad vydání stavebního povolení 2019 a začátek realizace 2021 a to z důvodu náročnosti majetkoprávních vztahů, zatím opravdu jen předpoklad. Práce na propojení by měly být dokončeny v roce 2023 stejně jako celá stavba.

### Související investice, záměry:

- 1) Obytný soubor Vsetín - v návaznosti na rekonstrukci žst. Vsetín" – projekt řešen ve fázi územního řízení. Návaznost spočívá zejména v napojení na podchod u výstupu na Lapač a napojení na silnici mezi Křivačkárnou a Štěpánskou. Stavba obytného souboru se vzhledem k časovému průběhu musí Rekonstrukci žst. Vsetín přizpůsobit.
- 2) Projekt ve svém zadání navazuje na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120 – 35,300 trati Vsetín – H.Lideč.“ V tomto úseku projektujeme i kolej 2, která doposud rekonstruovaná nebyla.
- 3) Cyklostezka Bečva Váh (oficiální název stavby I. Etapa cyklostezky Bečva - Vlára - Váh na území obcí Hornolidečska- Na stavbu je vydáno ÚR a v současnosti zpracovává dokumentace DSP. Začátek realizace je plánován na rok 2018 tedy před realizací této stavby. Cyklostezka stavbu v zásadě neovlivňuje pouze podchází oba železniční mosty přes řeku Senici a vede podél náspu trati 34.8-34.96 u koleje č.1.
- 4) Cyklolávká podél I/57 – jedná se o lávku přes železniční trať na Hornolidečském zhlaví stanice. Lávká vede paralelně se silniční estakádou I/57. Jakmile překročí trať a náhon bude zavěšena pod silniční estakádu. Momentálně zpracovává studii společnost Mott McDonald pro investora Město Vsetín

### Podmiňující investice

- 1) DUR „Město Vsetín — přednádražní prostor“  
Tato dokumentace byla zpracována a odevzdána 2018 firmou HBH Oficiální název stavby „**Přednádražní prostor – I. etapa – Vsetín-DUR**“. Tato stavba přímo souvisí s rekonstrukcí žst. Vsetín. V rámci této stavby se přesouvá stávající autobusové nádraží blíže k vlakovému nádraží, vzniká společné první nástupiště pro vlakovou a autobusovou dopravu. Rekonstruuje se ulice nádražní a vzniká společný odbavovací terminál pro oba typy dopravy. **Stavba přednádraží podmiňuje stavbu rekonstrukce žst. Vsetín a stavby musí být realizovány ve vzájemné koordinaci. Rekonstrukce žst. Vsetín nelze realizovat jako samostatný celek bez přednádražních prostor. !!!! Zástupci města jako investora této akce se zavázali že v rámci této stavby vzniknou podél koleje 8 parkovací stání autobusu, které budou v době výluk používány pro náhradní autobusovou dopravu. Počet těchto stání bude min 3ks.**
- 2) „Obchodní galerie Vsetín“ společná investice soukromého investor Valatrans s.r.o. a města Vsetín. Respektive jedná se o dva stavební projekty, které jsou navzájem propojeny, a jeden bez druhého nemůže existovat. Projektová dokumentace zpracovávána firmou Nodum atelier — na, s.r.o., Nádražní 49, 739 91 Jablunkov, kontaktní osoba Ing. arch. Lukáš Wawrosz. V současné době obě části v realizaci. Galerie také navazuje na R-VS nově budovaným podchodem, který propojuje galerii, dopravní terminál, vlaková a autobusová nástupiště a místní část Vsetín Lapač respektive Rokytnice.  
Název stavby komerční části      **Rekonstrukce stávajícího objektu č.p. 1269 ( spočívající v umístění multifunkční obchodní galerie do prostoru původního objektu č.p. 1269 )**  
Název městské části -              **"Stavba podzemních hromadných garáží s parkovou úpravou veřejného prostoru v 1.NP a stavebními úpravami manipulačních ploch na ulicích Žerotínova, Smetanova, U Hřiště a Nádražní "**
- 3) V technickém řešení stanice musí být zohledněna studii zadané MD, která řeší přechod na AC trakci 25kV v ČR, zpracovatel SUDOP Praha a Brno (termín odevzdání 07/2016).
- 4) I/69 Vsetín - Rampa Mostecká – Rampa mostecká je podmiňující akce silničního propojení I/57-Na Lapači. V rámci této stavby se staví kruhová křižovatka, ze které se naše připojení buduje. V rámci kanalizace této stavby se buduje retenční nádrž, která zasahuje pod naše konstrukce vozovek. Je tedy nutné budovat stavbu propojení Rokytnice Lapač až po stavbě Rampa Mostecká nebo paralelně s ní. Časově je termín realizace odhadován na rok 2022.

### POZNÁMKA:

Tato stavba má přímou souvislost se stavbou „**Přednádražní prostor – I. etapa – Vsetín**“, jehož investorem je město Vsetín. Dokumentace této stavby je v současnosti (květen 2020) zpracovaná pouze v projektovém stupni DUR (dokumentace pro územní řízení) a neobsahuje veškeré technické souvislosti potřebné pro koordinaci obou staveb. V únoru 2020 není znám zpracovatel dokumentace DSP pro stavbu přednádraží.

V době finálního dokončení DSP stavby „Rekonstrukce žst. Vsetín“ (R-VS) a jeho odevzdání stavebníkovi (k 24. 05.2020) tak nebylo možné provést potřebnou koordinaci DSP Stavby R-VS se stavbou přednádraží. Projektant DSP „Přednádražní prostor – I etapa – Vsetín“ musí tedy bezvýhradně respektovat technické řešení DSP stavby R-VS. DSP R-VS musí být součástí zadávacích podmínek projektu stavby „Přednádražní prostor – I. etapa – Vsetín“. DSP projektu přednádraží nesmí nijak ovlivnit stavbu R-VS.

Stavebník stavby přednádraží - Město Vsetín – bude povinen jakoukoli případnou změnu technického řešení mající vliv na DSP R-VS včas projednat se Správou železnic, s projektantem DSP R-VS, se všemi dotčenými orgány a organizacemi. Tyto změny musí být do dokumentace R-VS zapracovány nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,  
seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo  
bezpečnostní pásmo.**

Parcela KN	výměra (m2)	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby</b>					
<b>katastrální území Vsetín</b>					
3147	1311	10429	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p. 649		10429	stavba pro dopravu	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3338/3	658	10429	ostatní plocha, neplodná půda	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3342	493	10429	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3342		10429	jiná stavba	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3345	43	10429	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3345		10429	stavba technického vybavení	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3348/2	34	10429	ostatní plocha, jiná plocha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3348/4	586	10429	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
součástí pozemku je stavba č.p. 2165		10429	stavba pro dopravu	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3348/8	95	10429	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3348/8		10429	jiná stavba	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3430/4	39	10429	ostatní plocha, manipulační plocha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
14632/1	27799	10429	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
14632/10	34	10429	ostatní plocha, jiná plocha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
3341	360	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3344	35	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 334		10430	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3346	273	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 2	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3346		10430	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3347	809	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3347		10430	garáž	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/1	47891	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 4	
3348/3	32	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 4	
3348/5	44	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 6	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3348/5		10430	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/7	10	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 7	

součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3348/7		10430	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/16	4635	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/17	1547	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/18	1579	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3348/19	353	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3350	190	10430	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 3550		10430	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 3	
3352/1	2292	10430	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 8	
3352/2	2197	10430	ostatní plocha, manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 8	
3377/6	2528	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 9	
14632/5	13000	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/12	19	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/26	5629	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/27	1246	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/28	246	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/29	348	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/30	423	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
14632/31	170	10430	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 10	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					



2452	1428	10001	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2453/1	199	10304	ostatní plocha, jiná plocha	PROMET FOUNDRY a.s., Jiráskova 1327, 75501 Vsetín	
2453/2	16	10304	ostatní plocha, komunikace	PROMET FOUNDRY a.s., Jiráskova 1327, 75501 Vsetín	
2454	1432	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2505	1342	5260	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
2609/1	648	10001	ostatní plocha, jiná půlocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2609/2	48	10001	ostatní plocha , ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2609/4	265	3097	ostatní plocha, silnice	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
2609/5	134	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2611/1	257	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2611/2	138	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2611/3	10	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 2611/3		10001	stavba technického vybavení	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2612/1	330	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2612/3	39	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2613	116	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2614	819	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	

3130	751	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3133/1	407	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3133/2	998	10001	ostatní plocha, dráha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3133/3	75	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3133/4	1	10001	ostatní plocha, dráha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3131/1	7345	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3131/3	214	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3134	412	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3135/1	776	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3135/2	569	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3136/1	3822	3097	ostatní plocha, silnice	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
3136/2	576	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3136/3	67	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3136/4	6	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3176	1283	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3211	523	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3221/1	414	10001	ostatní plocha, silnice	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3222/1	686	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3223	1125	10094	zastavěná plocha a nádvoří	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	

3247/1	19166	10094	ostatní plocha, zeleň	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	
3250	13226	4653	zastavěná plocha a nádvoří	B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o., č. p. 44, 75644 Loučka	
3338/1	355	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3339	3130	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3340	618	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3343	673	4396	zastavěná plocha a nádvoří	S.V.I.S. Trade a.s., č. p. 291, 75631 Liptál	
stavba na pozemku č.p. 1483		4396	jiná stavba	S.V.I.S. Trade a.s., č. p. 291, 75631 Liptál	
3349	1422	6186	ostatní plocha, komunikace	PARTR spol. s r.o., č. p. 234, 76315 Všemina	
3370/2	174	4718	ostatní plocha, manipulační plocha	Kříž Přemysl, Horská 1915, 75501 Vsetín	
3373	266	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3374	25	10001	zastavěná plocha a nádvoří, společný dvůr	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3375	957	9637	zastavěná plocha a nádvoří	Dřevo Trust - prodej, a.s., Jaromírova 80/51, Nusle, 12800 Praha 2	
3380	724	9637	zastavěná plocha a nádvoří	Dřevo Trust - prodej, a.s., Jaromírova 80/51, Nusle, 12800 Praha 2	
3394/3	26247	1895	ostatní plocha, jiná plocha	DELTA - Vsetínská pila s.r.o., Na Hrázi 1603, 75501 Vsetín	
3395	431	1895	ostatní plocha, manipulační plocha	DELTA - Vsetínská pila s.r.o., Na Hrázi 1603, 75501 Vsetín	
3400	667	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3421	785	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3422/1	161	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	

3423	31	10001	ostatní plocha , manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3424/1	1235	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3425/1	3574	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3426	1899	10001	ostatní plocha, sportoviště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3427	290	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3428	1982	5260	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
3430/1	1004	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3430/3	735	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3476	533	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3477	1083	10001	ostatní plocha, silnice	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3478	513	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3485/1	7829	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3486	1431	10001	ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3624	2992	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14625	6368	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14626	1917	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	

14628	607	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14636	8280	10304	ostatní plocha, dráha	PROMET FOUNDRY a.s., Jiráskova 1327, 75501 Vsetín	
14632/2	682	4696	ostatní plocha, komunikace	KRODOS SERVIS a.s., Skopalíkova 2385/45, 76701 Kroměříž	
14632/6	9	10001	ostatní plocha, silnice	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14632/7	78	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14632/8	3	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14632/9	5	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14632/11	75	6218	zastavěná plocha a nádvoří	KSK DESIGN spol. s r. o., U Křivačkárný 860, 75501 Vsetín	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. 14632/11		6218	jiná stavba	KSK DESIGN spol. s r. o., U Křivačkárný 860, 75501 Vsetín	
14632/21	1010	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
14739	712	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
<b>Pozemky a stavby - dotčené dočasným záborem</b>					
2609/6	28	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2612/2	71	10001	ostatní plocha, komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
3154	463	4335	zastavěná plocha a nádvoří	Sláma Zdeněk, Velký Skalník 1619, 75501 Vsetín	6/24
součástí pozemku je stavba č.p. 805				SJM Sláma Zdeněk a Slámová Olga, Velký Skalník 1619, 75501 Vsetín	18/24
3419	334	6218	ostatní plocha, neplodná půda	KSK DESIGN spol. s r. o., U Křivačkárný 860, 75501 Vsetín	
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby</b>					
<b>katastrální území Rokytnice u Vsetína</b>					
2074/1	50575	117	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

2074/2	1842	117	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby					
st. 494/1	2072	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
součástí pozemku je stavba bez č.p. na parc.č. st. 494/1		10001	jiná stavba	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
st. 494/2	292	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
522/4	703	321	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	
538/7	1426	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
538/8	441	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
536/9	857	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2047/1	1914	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
Pozemky a stavby - dotčené dočasným zábořem					
st.495/2	235	613	zastavěná plocha a nádvoří	Fusek Josef, Na Lapači 380, Rokytnice, 75501 Vsetín	
součástí pozemku je stavba č.p. 380					
Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby					
katastrální území Ústí u Vsetína					
st.201	83	190	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1595/1	14768	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1595/4	22983	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1595/5	8093	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1596	23105	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	

1604/1	28547	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1605	31673	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
1606	6517	190	ostatní plocha, dráha	ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	
<b>Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby</b>					
109/2	1453	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
141/1	2136	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
144/1	801	10001	trvalý travní porost	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
st. 304/1	517	109	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Tuhovčák Drahomír a Tuhovčáková Zdenka, č. p. 58, 75501 Ústí	
1532/2	1869	60000	ostatní plocha, silnice	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
1532/29	88	60000	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
1586/12	258	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
1586/14	105	10001	ostatní plocha, silnice	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
1588/1	24792	36	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
1589/1	27863	36	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
1589/8	7658	36	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
1589/9	3214	36	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	

1593/10	167	514	ostatní plocha, ostatní komunikace	Sachr Radomír, Dolní Jasenka 771, 75501 Vsetín	
1612	862	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
<b>Pozemky a stavby - dotčené dočasným zábořem</b>					
1589/7	12	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
141/1	2136	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
141/2	450	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
1564/2	970	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
1619	391	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Ústí, č. p. 76, 75501 Ústí	
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby - Propojení území mezi I/57 a Na Lapači</b>					
<b>katastrální území Rokytnice u Vsetína</b>					
st.140	103	10001	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
st.143/1	122	10001	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
st.143/2	21	10001	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
st.143/3	169	10001	zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
419/2	1278	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
419/21	209	10002	zahrada	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
419/23	700	3612	zahrada	SJM Kocourek Petr a Kocourková Lenka, Dětská 1840, 75501 Vsetín	
419/25	1994	321	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	



419/3	2310	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
420/3	436	3591	ostatní plocha, jiná plocha	Vrchovská Zdenka, Okružní 418, Rokytnice, 75501 Vsetín	
421/1	525	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
423/2	84	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
425/1	505	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
460/22	151	10001	ostatní plocha, zeleň	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
479/2	919	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
522/1	408	10001	zahradka	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
522/2	267	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
522/3	9679	321	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
522/13	745	321	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
535/4	5361	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
535/5	2365	10001	ostatní plocha, manipulační plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
536/9	857	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
541/2	54	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
541/4	2776	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
541/7	166	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
541/10	108	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
1964	2995	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	

1965/3	145	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2046/16	29	10001	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	
2046/7	12238	9993	vodní plocha, koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	
2155	105	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Město Vsetín, Svárov 1080, 75501 Vsetín	

## B.2) Celkový popis stavby

### B.2.1) Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se částečně o novostavbu částečně o změnu stavby dokončené. Charakter jednotlivých částí je uveden v jednotlivých přílohách

Z hlediska péče o archeologický památkový fond lze dotčený prostor považovat za území s archeologickými nálezy. Podle metodiky Státního archeologického seznamu se jedná o území s archeologickými nálezy III. kategorie, tj. území, které mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, ale výskyt archeologických nálezů nebyl dosud pozitivně prokázán. Stavebníkovi vyplývá povinnost podle §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění („Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

V případě rekonstrukce železniční stanice Vsetín by byl záchranný archeologický výzkum proveden organizací oprávněnou provádět archeologické výzkumy patrně formou dohledu při zemních pracích. V případě zjištěných pozitivních archeologických situací by tato organizace provedla dokumentaci, exkavaci, vyzvednutí artefaktů a ekofaktů a následné laboratorní zpracování. Výsledkem záchranného archeologického výzkumu je nálezová zpráva. V rámci dokladové části jsou doloženy stanoviska Národního památkového ústavu a archeologického ústavu AV Brno.

Statické posouzení je předmětem jednotlivých SO

Z hlediska charakteru železniční trati :

Dosavadní využití:	Využití území je stávající, jedná se rekonstrukci stávající trati. Převážná část stavby je umístěna na drážní pozemky (ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s.), které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí vedeny jako plochy pro dopravu. Trvalé záborů a s tím související změny ve využití území jsou podrobně řešeny v rámci majetkoprávní části (identifikace pozemků, projednání s vlastníky, atp.).
--------------------	--

Místo stavby z hlediska dražní identifikace:	<p><b>Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať č.280</b> Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice,  <b>Trať je součástí sítě TEN-T</b>  <b>Trať je elektrifikovaná DC 3kV</b>  <b>Traťová třída zatížení D4</b>  <b>Dle zatřídění TÚDC se jedná o:</b>  <u><b>traťové úseky:</b></u>  <b>2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)</b>  <b>2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo)</b>  <u><b>definiční úseky:</b></u>  <b>04 - Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva</b>  <b>C1 - žst. Vsetín Bečva</b>  <b>C3 - žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín</b>  <b>C5 - Žst. Vsetín</b>  <b>18* - žst Jablunka - žst Vsetín</b>  <b>*-patří do úseku 2361</b>  <b>Rozhraní traťových úseků je ve stávající kilometrāži</b>  <b>38.378 = km 43.433 úseku 2361</b></p>
---	---

Z hlediska kilometrāže trati

km	k.ú.	Popis
<b>2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)</b>		
<b>2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo)</b>		
33.736	<b>Ústí u Vsetína</b>	<i>SO 01 -04 -01</i> kabelový rozvod 6kV <b>ZAČÁTEK STAVBY (začátek kabelizace)</b>
34.100	<b>Ústí u Vsetína</b>	<i>SO 02-17-01</i> <b>ZAČÁTEK STAVEBNÍ ČÁSTI</b> (začátek kolejových úprav)
36.100		<b>Rozhraní k.ú. Ústí u Vsetína a Rokytnice u Vsetína</b>
37.350		<b>Rozhraní k.ú. Rokytnice u Vsetína a Vsetín</b>
38.675 (43,191)	<b>Vsetín</b>	<i>SO 01-17-01</i> <b>KONEC STAVEBNÍ ČÁSTI</b> (konec kolejových úprav)
42.037	<b>Vsetín</b>	<i>PS 01-28-02</i> <b>KONEC STAVBY (konec technologické části)</b> (kilometrāž tú 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo))
<b>2371 Vsetín-Bečva (mimo)- Velké Karlovice (včetně)</b>		
2,816	<b>Ústí u Vsetína</b>	<i>Začátek Trati</i>
3.148		<i>Konec směrové výškové úpravy koleje před mostem přes Senici</i>
3.451		<i>PS 01-28-02</i> <b>KONEC STAVBY</b> <i>Konec kabelových úprav zabezpečovacího zařízení</i>

#### b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,

Liniová železniční stavba. Stanice s výjimkou úseku Ústí obvod Bečva. Význam dráhy, viz předchozí text.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

S ohledem na naprosto nevyhovující stav stanice je navržena její kompletní rekonstrukce včetně zcela nového řešení kolejíště stanice.

Hlavní cíle rekonstrukce železniční stanice Vsetín spočívají ve zvýšení bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérového přístupu, ve zvýšení traťové rychlosti pro projíždějící vlaky, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, v zajištění požadavků interoperability a splnění požadavků platné legislativy.

Realizací stavby v žst. Vsetín dojde k redukci kolejíště dle potřeb současné dopravní technologie, k novému dispozičnímu uspořádání a ke směrové úpravě vedení kolejí tak, aby mohly být zřízeny nástupiště s nástupní hranou ve výši 550 mm nad TK s mimoúrovňovým přístupem pro cestující. 3 nástupní hrany s délkou 350m budou ve směru Hranice na Moravě- Horní Lideč. Jedna nástupní hrana v délce 90m bude pro směr velké Karlovice. Další nástupní hrana u koleje 9. Dl. 160m

V rámci stavby se buduje nový podchod na nástupiště. Podchod pro pěší bude sloužit pro dva účely.

- 1) umožní mimoúrovňový přístup cestujících na ostrovní mimoúrovňové vlakové nástupiště.
- 2) umožní propojení dvou částí města. Podchod pod stanicí bude členěn na část v obvodu dráhy, která bude stavbou dráhy, a část, která bude plnit jiné požadavky. Část mezi DT a Obchodní Galeríí financuje město. V části mezi DT, nástupišti a městskou částí Lapač je investorem Správa železnic.

Cílem stavby je i umožnění zřízení nového odbavovacího terminálu jak pro drážní dopravu, tak pro autobusovou dopravu. Zároveň bude umožněno přesunutí autobusového nádraží do polohy bližší k dráze (viz předchozí popis). V této souvislosti je uvažováno s demolicí souboru budov, které v současnosti vytvářejí komplex „výpravní budovy“. Souběžně s rekonstrukcí železniční stanice bude zřízen nová dopravní terminál, který bude současně sloužit jako společný odbavovací terminál, jak pro drážní, tak i pro autobusovou dopravu. Na železniční stanici bude bezprostředně navazovat autobusové nádraží. Požadavek na společný odbavovací terminál, jak pro drážní, tak i pro autobusovou dopravu vyplývá z požadavků města Vsetína uplatněných při projednávání „Studie proveditelnosti Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“. Dopravní terminál (dále DT) tak bude sloužit dvěma účelům.

- 1) Pro potřeby železniční dopravní infrastruktury, to je pro organizaci a zabezpečení drážní dopravy a pro odbavení cestujících na železnici.
- 2) Dále DT umožní odbavení cestujících pro autobusovou dopravu a dle požadavků dopravců autobusové dopravy také jiné potřebné služby spojené s tímto typem dopravy.

Jako náhrada za přejezd Křivačkárna a přechod Štěpánská vzniká podchod na ulici U Křivačkárně a soubor objektů umožňující propojení obou ulic místní komunikací.

V prostoru za halou DKV vznikají koleje VN VK (nakládkové a vykládkové) včetně zpevněných ploch a úpravy přístupové komunikace směrem k ulici na Lapači

V prostoru stávajících nakládkových kolejí bude umístěn nový areál pro potřeby OŘ Olomouc, to je zejména hala MVTV, zpevněné plochy a oplocení celého areálu

V celém řešeném úseku se mění staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení, osvětlení stanice nástupiště, drážních stezek, veškerá doprovodná infrastruktura elektro, kanalizace.

Do stavby byla zařazena stavba „Parkovací dům Vsetín“ kde budou parkovací kapacity sloužit pro potřeby cestujících vlakovou dopravou a stavba „Propojení území mezi I/57 a Na Lapači“ která odlehčí dopravu v ulici Na Dolansku. Obě stavby byly ve fázi zpracování DUR stavbami jiného investora konkrétně Města Vsetín. Na základě smlouvy mezi Správou železnic A Městem Vsetín byly zařazeny do stavby R-VS.

### Navrhované kapacity stavby

#### Žel. zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	0 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	0 ks
Elektromotorický přestavník	35 ks
Snímač polohy jazyků	25 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	14 ks
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné	1 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	21 ks
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové	12 ks
Ukazatel rychlosti (světelné pruhy)	13 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	8 ks
Výkolejka místně přestavovaná	0 ks
Výměnový zámek	1 ks
Elektromagnetický zámek	1 ks
Pomocné stavědlo	2 ks
Počítač náprav (bod)	67 ks
Světelný výstražník so závorou	0 ks
Přejezdník	0ks
Reléový domek	0ks
Kabelová trasa - výkop	5500 m
Pokládka kabelů	51120 m

#### Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Traťový kabel	143,29 kmčtyřka
Vyvedení TK celým profilem	4 ks
Výpich z TK	0 ks
Optický kabel DOK 72 vláken	390,60 kmvlákno
Optický kabel DOK 48 vláken	38,88 kmvlákno
Výpich z DOK	0 ks
Trubky HDPE	18,238 km
Místní kabelizace optické kabely	49,22 kmvlákno
Místní kabelizace metalické kabely	24,50 kmčtyřka
L3 (CE) switch 48p, 16x SFP 1G (stack)	1 pár
L2 switch 24p, 2x SFP 1G	5 ks
L2 switch 48p, 2x SFP 1G	2 ks
L2 ring switch 4porty 1G	17 ks
Zálohovaný zdroj napájení 48V DC do 6kW, vč. baterií a střídače	2 komplety
Zálohovaný zdroj napájení 48V DC do 4kW, vč. baterií a střídače	2 komplety
Zálohovaný zdroj napájení 48V DC do 2kW, vč. baterií a střídače	2 komplety
Zálohovaný zdroj napájení 230V AC do 1kW (UPS)	2 ks
Rozhlas pro cestující	2 ks
Max. instalovaný výkon celkem	960 W
ASHS	0 ks

EPS	2 ks
EZS	4 ks
Informační zařízení	1x stanice + 1x zastávka
Hodiny	2x hlavní + 20ks
Strukturovaná kabeláž	23,36 kmpárů
Porty strukturované kabeláže	200 ks
IP telefonní ústředna	1 ks
IP telefon	10 ks
Analogový telefon	30 ks
Digitální telefon	30 ks
Telefonní zapojovač	1 ks
IP dotykový terminál	2 ks
Kamerový systém	1 ks
Přeložky kabelu DOK	0 km
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	289 kmčtyřka
Přeložky kabelů ČD-T	0 km
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	0,9 km
Radiostanice TRS - přemístění	1 ks
Adaptér TRS/IP	1 ks
Stop TRS	1 ks
Radiostanice MRS - přemístění	2 ks
Radiový blok MRS (2x vf.část)	1 ks

#### *Silnoproudá technologie*

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	4 ks
Nové trafostanice 22/0,4kV	2 ks
Nové trafostanice 6/0,4kV	1 ks
Rozvodna EPZ	1 ks
ZZEE	1 ks
Nové zařízení DŘT v rozvodně VN	1 ks
Nové zařízení DŘT v rozvodně NN	2 ks
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov	2 ks

#### *Ostatní technologie*

Výtahy	3ks
Eskalátory	2ks

#### *Železniční svršek a spodek*

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 60 E2 na bet. pražcích B91S	7 042,5 m
Rekonstrukce svrškem 60 E2 na dřevěných pražcích	40 m
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích B91S/B03/SB8P/SB5	5 287 m
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na dřevěných pražcích	525 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávající koleje	10 320 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávající výhybek	0 ks
Broušení koleje tv. 60 E2 (vč. výhybek)	15 950 m
Zřízení výhybek 49 E1	18 ks

Zřízení výhybek 60 E2	19 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	1 ks
Zřízení nového štěrkového lože	37 455 m <sup>3</sup>
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.- 2 ostrovní nástupiště	1 350 m
Služební přechod š. 3,6 m	4 ks
Výkopy zeminy z kolejiště	39 685m <sup>3</sup>
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr.0/32mm	15 600 m <sup>3</sup>
Zřízení trativodu DN 150m	4 830 m
Zřízení trativodu DN 200m	400 m

### *Nástupiště*

Popis	Kapacitní údaje
Vnější nástupiště	2ks/235m/160m
Jazykové nástupiště	1ks/122m
Ostrovní nástupiště	1ks/350m

### *Železniční přejezdy*

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce úrovněvého přejezdu	1ks
Nový přejezd (nemocniční x vlečka B.F.P	1ks
Zrušení přejezdů	3ks

### *Komunikace rekonstrukce žst Vsetín*

Popis	Kapacitní údaje
Zpevněné plochy	5 ks
Živice	6569 m <sup>2</sup>
Zámková dlažba	778 m <sup>2</sup>
Dlažba z žulových kostek	505 m <sup>2</sup>
Přejezdová konstrukce	400 m <sup>2</sup>

### *Propojení 1/57-Lapač*

Popis	Kapacitní údaje
Zpevněné plochy	0 ks
Živice	2006 m <sup>2</sup>
Zámková dlažba	780 m <sup>2</sup>
Vegetační dlažba	308 m <sup>2</sup>
Dlažba z žulových kostek	0 m <sup>2</sup>

### *Mosty, propustky*

Popis	Kapacitní údaje
Železniční propustek – přestavba	6 ks
Železniční most – podchod – nový	2 ks
Železniční propustek – nový	0 ks
Železniční most – rekonstrukce	6 ks
Zárubní zeď	1719 m
Opěrná zeď	1432 m

### *Pozemní stavební objekty*

Kabelovod	1572 m
Kabelové komory žel. bet. a plastové (30 ks + 8 ks)	38 ks
Nové pozemní objekty	
Parkovací dům	32558 m3
Technologický objekt	1740 m3
Dopravní terminál	6840 m3
Hala MVTV	8540 m3
Výpravní budova	742 m3
Tankovací stanice	1930 m3
Demolice objektů	6 ks
Zastřešení nástupišť	289m / 2974,5 m2

### *Protihlukové objekty*

<b>Popis</b>	<b>Celkem</b>
PHS	3 ks / 342 m
IPO (počet bytů)	2 ks

### *Trubní vedení (voda, kanalizace, plyn)*

<b>Popis</b>	<b>Celkem</b>
Přeložky kanalizace	20 m
Přeložky vody	319 m
Přeložky plynu	136 m
Nová kanalizace dešťová	1230 m
Nová kanalizace splašková	420 m
Vodovod	460 m
Plyn	305 m

### *Silnoproudé objekty a rozvody*

Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry	66 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže	12 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – svítidla na TP	5 ks
Výhybky vybavené EOv	31 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1ks
Uzemňovací soustavy	4 ks
Délka kabelového vedení nn	57700m
Délka kabelového vedení vn	9800 m

### *Návrhové rychlosti na trati*

Stávající rychlost na trati je 80km/h

V novém stavu je na hlavních kolejích rychlost pro soupravy s nedostatkem převýšení 100mm 90km/h, pro ostatní rychlostní profily 95km/h. V předjízdě koleji 4 je rychlost 80km/h v koleji 3 50km/h. V ostatních dopravních kolejích je návrhová rychlost 50km/h

### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Využití území je stávající, jedná se o rekonstrukci stávající trati. Převážná část stavby je umístěna na drážní pozemky (ve vlastnictví Správa železnic s.o. a ČD a.s.), které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí vedeny jako plochy pro



dopravu.

Trvalé zábery a s tím související změny ve využití území jsou podrobně řešeny v rámci majetkoprávní části (identifikace pozemků, projednání s vlastníky, atp.).

Stavba je v souladu se zájmy Zlínského kraje. Soulad z územním plánem je doložen v dokladové části vyjádřením Městského úřadu Vsetín odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy č.j. MUVS11448/2017OÚPSŘD- 326.1/Nov

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Požadavky na výjimky nejsou

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Uvedeno v části B.1 d)

Do dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby. Podrobněji viz dokladová část projektu.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,**

*Kulturní památky*

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Realizaci stavebního záměru nedejde k dotčení žádné městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny, národní kulturní památky či památky světového kulturního dědictví.

*Zvláště chráněná území*

Posuzovaný záměr přichází na k. ú. Ústí u Vsetína přibližně v km 35 – 34,1 do kontaktu se zvláště chráněným územím. Leží na hranici CHKO Beskydy a v těsné blízkosti EVL Beskydy. K provedení stavby bylo vydáno vyjádření AOPK, regionálního pracoviště SCHKO Beskydy: v místě stavby a v jeho okolí nejsou známy skutečnosti, které by znemožňovaly nebo omezovaly rekonstrukci kolejíště provést. Hranice CHKO Beskydy nemá ochranné pásmo. Agentura předpokládá, že skončením prací bude okolí stavby uvedeno do stávajícího stavu.

*Přírodní parky*

V ploše záměru se nenachází žádný přírodní park.

*Chráněná ložisková území, dobývací prostory*

Vlastní území posuzovaného záměru se nenachází v žádném těženém ložisku nerostných surovin, ve stanoveném dobývacím prostoru, chráněném ložiskovém území, či v území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon v platném znění.

*VKP (významné krajinné prvky)*

*VKP ze zákona*

Předmětný záměr přímo zasáhne do významných krajinných prvků vodní toky a údolní niva. Posuzovaný záměr kříží vodní toky Rokytenku, náhon propojující Bečvu a Rokytenku, Senici. Vodní

toky budou překonány po rekonstruovaných, případně jsou překonávány stávajícími mosty. Nově navržená trať je ve městě Vsetíně situována do údolní nivy řeky Bečvy, v obci Ústí u Vsetína zasahuje do údolní nivy řeky Senice. Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci stávající železniční trati včetně mostů, a v místech, kde záměr zasahuje do údolních niv je urbanizované území, lze předpokládat, že dopad bude velmi omezený a na kvalitu jmenovaných významných krajinných prvků nebude mít vliv.

K Zásahům v VKP dojde v katastrálním území Rokytnice u Vsetína na p.č. 460/22, 522/3, 2046/7, 460/1, 432/2, 2046/7 z důvodu vybudování propojení Lapač – Rokytnice (most přes Rokytěnku, přeložka cyklostezky podél Rokytěnky a silniční kanalizace), budou vykáceny 2 dřeviny a 588 m<sup>2</sup> zapojených porostů. Dále k zásahu do VKP dojde z důvodu rekonstrukce žel. most v ev. km 38,302 přes vodní tok Rokytěnku a to v k.ú. Vsetín na p.č. 2453/1, 2505, 3428, celkem budou vykáceny 2 dřeviny a 210 m<sup>2</sup> zapojených porostů. Z důvodu rekonstrukce žel. most v ev. km 38,242 (náhon) dojde k zásahu do VKP v k.ú. Vsetín na p.č. 2614, budou vykáceny 2 dřeviny a 30 m<sup>2</sup> zapojených porostů.

#### *VKP registrované*

V nejbližším okolí drážního tělesa se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

#### *Lokality sítě Natura 2000*

Posuzovaný záměr leží v těsné blízkosti EVL Beskydy.

#### *Nová ochranná pásma*

Ochranné pásmo dráhy se z definice mění vlivem změny konfigurace kolejiště ve stanici. Nová ochranná pásma vznikají v případě přeložek stávajících sítí do nové polohy.

### **i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

#### *Stavba R-VS – mimo parkovací dům*

#### *Elektrická energie*

**žst. Vsetín: max. soudobý odběr (bez EOv): 270,8 kVA**

trafo 22/0,4 kV, 400 kVA

záloha z 6kV: 74,7 kVA (RZS)

trafo 6/0,4 kV, 100 kVA

**ZZEE (v případě potřeby schopen zálohovat i výpadek 6kV) 146,36 kVA (RZ)**

#### **EOV Vsetín:**

odběr ve stanici: 231,2 kVA

Samostatné trafo 22/0,4 kV, 400 kVA

odběr na obvodu Bečva: 36,8 kVA - samostatné odběrné místo z rozvodu NN ČEZu

#### *Odběr vody*

##### **SO 01-15-01 Žst. Vsetín, dopravní terminál**

Potřeba pitné vody celkem	$Q_{\max}$	=2,93	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=2,22	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=648	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce vodovodní sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

##### **SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně - technologický objekt (VB)**

Potřeba pitné vody celkem	$Q_{\max}$	=0,008	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=0,36	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=131	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce vodovodní sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

**SO 01-15-03 Žst. Vsetín, hala MVTV**

Potřeba pitné vody celkem	$Q_{\max}$	=0,57	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=0,25	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=52,0	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce vodovodní sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

**SO 01-27-02.7 stojany pro doplňování vlakových souprav vodou**

Potřeba pitné vody celkem	$Q_{\max}$	= 0,4	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	= 1,4	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	= 256	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Poznámka: Počet vývodu a množství vody bude upřesněno dle požadavku investora.

správce vodovodní sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.

Nový technologický objekt přípojku vody nezřizuje. V budově RZZ se odběry v novém stavu navyšovat nebudou. Do celkové bilance je nutné odečíst odběry pitné vody ze stávající výpravní budovy, která bude nahrazena dopravním terminálem.

*Produkce odpadních vod***SO 01-15-01 Žst. Vsetín, dopravní terminál**

Produkce splaškových vod	$Q_{\max}$	=8,0	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=2,22	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=648	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce kanalizační sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

**SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně - technologický objekt (VB)**

Produkce splaškových vod	$Q_{\max}$	=0,008	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=0,36	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=131	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce kanalizační sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

**SO 01-15-03 Žst. Vsetín, hala MVTV**

Produkce splaškových vod	$Q_{\max}$	=1,6	$\text{l.s}^{-1}$
	$Q_{\text{den}}$	=0,25	$\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$
	$Q_{\text{rok}}$	=52	$\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$
správce kanalizační sítě Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.			

Dešťové vody jsou svedeny rovněž do kanalizace Vodovody a kanalizace Vsetín a.s. Napojení na kanalizaci je podmíněno stavbou přednádraží a lokálními úpravami kanalizace v rámci města. Stavba žst. Vsetín se na kanalizaci bude napojovat v těchto bodech s těmito kapacitami. Rybníky – 20l/s - odvodnění tratí

Stávající přechod Štěpánská – 10l/s – odvodnění tratí

Ul. Žerotínova – 74l/s - odvodnění tratí, část nástupiště, zastřešení části nástupiště

Ul. U Hřiště – 88l/s - odvodnění tratí, část nástupiště, zastřešení části nástupiště, dopravní terminál, výpravní budova

Ul. Nemocniční – 96l/s - odvodnění tratí, část nástupiště, zpevněné plochy OŘ, zpevněné plochy nakládkových kolejí.

Závěry projednání s městem a VaK Vsetín byly doloženy v DUR

Dešťové vody komunikace propojení I/57-Lapač jsou svedeny do potoka Rokytenka. Ze strany Rokytnice je svod kanalizace přímo do toku na levém břehu, před novým přemostěním Rokytenky, ze

strany Lapače je kanalizace zaústěna nejprve do kanalizace VaK Vsetín, která je následně u zimního stadionu vyústěna do Rokytanky na Pravém břehu.

### *Parkovací Dům Vsetín*

#### **Bilance spotřeby elektrické energie:**

##### *Rozvaděč RN (elektroinstalace pro nabíjení elektromobilů)*

Nabíjecí zařízení:	131 kW
Celkem $P_i$	131 kW
Soudobost:	0.82
Celkem $P_p$	10 8kW
Výpočtový proud	157 A

##### *Rozvaděč RH1 (elektroinstalace parkovacího domu)*

Osvětlení:	24 kW
Zásuvková instalace	18 kW
Technologická instalace	97 kW
Celkem $P_i$	139 kW
Soudobost:	0.84
Celkem $P_p$	118 kW
Výpočtový proud	152 A

##### *Rozvaděč RPO (požárně bezpečnostní zařízení)*

CBS (nouzové osvětlení)	1,5 kW
EPS	0,5 kW
NZS	1,5 kW
Požární rolety	2,5 kW
Celkem $P_i$	6 kW
Celkem $P_p$	6 kW
Výpočtový proud	11 A

#### **Bilance spotřeby tepla na vytápění:**

Bude vytápěno pouze technické zázemí dozoru parkovacího domu, elektrickými přímotopnými spotřebiči.

Tepelná ztráta je vypočtena podle ČSN EN 12831 a ČSN 73 0540:2011 pro zadané stavební konstrukce a rozměry. Obvodové stěny jsou z termotvárnice tl. 375 mm, podlaha vůči terénu je izolována polystyrénem tl. 150 mm a strop vůči ŽB desce 80mm min. vlny (vodivost 0,033 W/m.K) v SDK podhledu; okna  $U=1,1$  W/m<sup>2</sup>.K.

Tepelná ztráta činí **2 kW** – podrobně v přiloženém výpočtu.

Roční spotřeba tepla podle ČSN 38 3350 činí **3,25 MWh** (11,1 GJ).

Jako topná tělesa budou použity přímotopné konvektory nebo topné panely, s výkonem podle tepelných ztrát místností, s termostatickým ovládáním.

#### **Stanovení potřeby vody:**

V budově parkovacího domu bude celodenní obsluha, pro kterou je v dispozici vyčleněn prostor, ve kterém bude WC a umyvadlo. Dále zde bude úklidová místnost s výlevkou. Tyto zařizovací předměty budou napojeny na vodovodní přípojku.

Pro stanovení potřeby vody byl použit výpočet dle vyhl. č. 120/2011 Sb.

V rámci zpracovaných výpočtů potřeby vody proběhlo hydraulického napojení daného objektu.

	specifická potřeba vody		počet osob	potřeba vody		
	m3/os. rok	l/os.sm		l/sm	m3/h	l/s
1. směna						
Zaměstnanci administrativa, kanceláře-bez sprchy	14	56,0	1	56,0	0,007	0,002
Průměrná potřeba vody Qp1s		1		56,0	0,007	0,002
Max. denní potřeba vody Qm		kd =1,50		84,0	0,011	0,003
Max. hodinová potřeba vody Qh (1. směna)		Qh=Qp/2/3600 =			0,028	0,008
2. směna						
Zaměstnanci administrativa, kanceláře - bez sprchy	14	56,0	1	56,00	0,007	0,002
Průměrná potřeba vody Qp2s			1	56,00	0,007	0,002
Max. denní potřeba vody Qm		kd = 1,50		84,00	0,011	0,003
Max. hodinová potřeba vody Qh (2. směna)		Qh=Qp/2/3600 =			0,028	0,008
3. směna						
Zaměstnanci administrativa, kanceláře - bez sprchy	14	56,0	1	56,00	0,007	0,002
Průměrná potřeba vody Qp3s			1	56,00	0,007	0,002
Max. denní potřeba vody Qm		kd = 1,50		84,00	0,011	0,003
Max. hodinová potřeba vody Qh (3. směna)		Qh=Qp/2/3600 =			0,028	0,008
Denní úhrn			osob	l/den	m3/h	l/s
Průměrná denní potřeba vody Qp			3	168,00	0,007	0,002
Provozní doba směny (délka směny - hod)		hod =	8			
Provozní doba (dny v roce)		dny =	365			
Předpokládaná roční úhrnná potřeba vody		Qr = Qp * dny =			61	m3/rok

#### **Stanovení potřeby požární vody:**

S ohledem na skutečnost, že objekt není vytápěn, bude rozvod požární vody k vnitřním hydrantům nezavodněn a zavodnění bude zajištěno automaticky impulsem EPS.

Je navržen požární hydrantový systém DN25 s tvarově stálou hadicí dle ČSN 73 0873 a ČSN EN 671-1. Hydrantový systém bude napojen nehořlavým ocelovým potrubím PN16 o vnitřní dimenzi DN25/32. Součástí hydrantového systému je ručně ovládaný přítokový ventil 1", propojovací tvarově stálá hadice průměru 25 mm, délky 30 m a uzavírací proudnice.

Na nejnepříznivěji položeném kohoutu hadicového systému bude zajištěn přetlak (hydrodynamický) alespoň 0,2 MPa a současně průtok vody z uzavíratelné proudnice v množství alespoň  $Q = 0,3 \text{ l.s}^{-1}$ . Pro návrh rozvodné vodovodní sítě se počítá se současným použitím nejvýše 2 hadicových systémů na jednom stoupacím potrubí. Požadovaný hydrodynamický přetlak na nejnepříznivěji položeném kohoutu hadicového systému bude dosažen z dispozičního přetlaku v místě napojení přípojky na veřejný vodovod.

#### **Výpočet množství dešťových vod ze střech Q<sub>r</sub>:**

Dešťové vody ze střechy novostavby parkovacího domu budou odváděny ležatou kanalizací umístěnou pod podlahou 1.NP a ukončenou vně objektu na jeho východní straně, kde bude umístěna plastová revizní šachta Ø600 mm (ŠD3). Tato šachta je součástí „SO 733 – Objekt pro retenci“. Ležatá kanalizace bude napojena do dna šachty.

Výpočet předpokládaného množství dešťových vod, hydrotechnický výpočet, proveden dle ČSN 75 6101.

$$Q_r = \psi * S * q \text{ [l/s]}$$

$Q_r$  – maximální odtok dešťových vod [l/s]

$\psi$  – součinitel odtoku [-]

(střecha s propustnou horní vrstvou – vegetační střecha se sklonem 1-5 % = 0,55)

$S$  – plocha povodí stoky měřená horizontálně [ha]

$q$  – intenzita směřodatného deště uvažované periodicity (pro 15min déšť s periodicitou 0,5) [l/(s\*ha)]

$$Q_r = 0,55 * 0,22 * 151 = \underline{18,3 \text{ l/s}}$$

#### **Výpočet množství splaškových vod $Q_r$ :**

V budově parkovacího domu bude celodenní obsluha, pro kterou je v dispozici vyčleněn prostor, ve kterém bude WC a umyvadlo. Dále zde bude úklidová místnost s výlevkou. Tyto zařizovací předměty budou napojeny na kanalizační přípojku.

### *Odpadové hospodářství*

Odpady jsou obsaženy v samostatné části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### *Energetická třída budov*

Posouzení nových objektů z hlediska PENB jsou obsaženy v dokladové části 8 konkrétně pro objekty Dopravního terminálu a Výpravní budovy. Ostatní objekty jsou stávající nebo nevytápěné např. Parkovací dům.

#### **j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Časové vazby popsány v části B.1.m)

Předpoklad výstavby v letech 2020-2023 Členěno na 7 stavebních postupů, podrobně viz F-ZOV.

#### **k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Předčasné užívání je nutné vzhledem k postupům výstavby. Stavba bude do provozu uváděna postupně vždy na konci daného pracovního postupu.

#### **l) orientační náklady stavby.**

*Celkové investiční náklady 2,46 miliardy korun bez DPH*

## **B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Stavbou se zásadně změní lokalita ulice Nádražní. Nový dopravní terminál bude postaven v odsunuté poloze od stávající výpravní budovy, která bude zdemolována. Nový DT je zasazen do stavby přednádraží jako Ostrov obestavěný stavbou přednádraží. Další prvky stavby žst. Ovlivňující architekturu lokality jsou nová nástupiště, protihlukové stěny, zastřešení nástupiště nové budovy areálu OŘ a změna konfigurace kolejí jako celku.

Architektonický vzhled lokality však dále ovlivňují navazující investice města a to zejména stavba Přednádraží a Obchodního centra.

Lokalitu Lapač je v budoucnu potřeba doplnit o úpravu ploch a parkování v oblasti východu z podchodu. V současnosti už v dané lokalitě vznikají studie, které tuto problematiku řeší.

Úsek na obvod Bečva a Ústí u Vsetína je veden ve stávající stopě a vzhled okolní krajiny nijak nezmění.

Architektonické řešení hlavních prvků stavby je obsaženo v příloze C4.

### **b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Architektonicky významné objekty navrhované v rámci stavby můžeme z hlediska jejich charakteru a funkce rozdělit na:

- A) inženýrské objekty, mezi které patří zejména nástupiště a podchody
- B) pozemní stavební objekty, mezi které patří zejména Dopravní terminál, Parkovací dům, provozně technologický objekt (VB), zastřešení nástupiště, mobiliář

Stavba obsahuje i další inženýrské a pozemní stavební objekty, které se však pohledově příliš neuplatňují a stavebně-architektonické řešení je v maximální míře podřízeno jejich utilitární funkci. Do této kategorie můžeme zařadit následující objekty: železniční svršek a spodek, železniční přejezdy, mosty, propustky a opěrné zdi, kabelovod, hala MVTV, technologický objekt, protihlukové objekty IPO a PHS, stavební úpravy budovy RZZ, tankovací stanice, oplocení, technologický objekt EPZ

### **B.2.3) Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,**

Popsáno v B.2.d). Statické výpočty jsou obsaženy v jednotlivých stavebních objektech

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Uvedeno v B.2.1.i) . Spotřeba energie v průběhu stavby se neřeší.

#### **c) celková spotřeba vody,**

Uvedeno v B.2.1.i) Spotřeba vody v průběhu stavby se neřeší.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Řešeno v části B.3.2 – Odpadové hospodářství a F – zásady organizace výstavby

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Veškeré sdělovací zařízení je projektováno v rámci technologického zařízení v části D.1.2 – železniční sdělovací zařízení. Ostatní požadavky na sdělovací zařízení stavba nemá

### **B.2.4) Bezbariérové užívání stavby**

Veškeré přístupy pro cestující na nástupiště a v Dopravním Terminálu jsou řešeny bezbariérově buď přístupovými chodníky, nebo výtahy odpovídající platným normám viz předchozí text. Pro stavbu bylo provedeno posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability pro subsystém infrastruktura. Posouzení je součástí dokladové části.

### **B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby**

#### **a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Je součástí samostatné části B.4.

#### **b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Korozní průzkum byl proveden v rámci zpracování DUR a doplněn v DSP. Je obsažen v samostatné části B.14.2. V jeho závěru jsou doporučené stupně ochrany dle SŽDC (ČD) SR5/7 (S) a TKP, kap. 25. Pro všechny mosty budou aplikována ochranná opatření stupně 4 dle tabulky 1 SŽDC (ČD) SR5/7 (S)



## B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení

### a) popis stávajícího stavu

#### *Zabezpečovací zařízení*

#### **ŽST Vsetín**

V ŽST Vsetín je zřízeno reléové zabezpečovací zařízení AŽD71 s číslicovou volbou z roku 1990, které se dle SŽDC (ČD) TNŽ 3426 20 řadí do III. kategorie. Zařízení je umístěno v technologické budově na hornolidečském zhlaví, kde je umístěno i ostatní technologické zařízení.

V obvodu ŽST jsou zřízeny dvoupásové kolejové obvody 275Hz s relé DSŠ12 typu KO 4300.

Toto staniční zabezpečovací zařízení obsahuje:

- zabezpečení obvodu Bečva a osobního nádraží,
- obvod Bečva není vybaven posunovými cestami, které jsou uskutečňovány pomocí nouzového závěru,
- mezi obvody jsou zřízeny koleje č.1a a 2a s hlavními návěstidly,
- vlastní obvod osobní stanice je tvořen dopravními kolejemi č. 6,4,2,1,3,5,7, přičemž koleje č.4 a 6 jsou rozděleny cestovými návěstidly na koleje č.4 a 4a, a také na č.6 a 6b,
- v obvodu ŽST se nachází značné množství manipulačních kolejí. Jedná se o oboustranně zapojené manipulační koleje č. 8, 8b, 10, 12, 16, 9, 11, 15b, 15, 17, 17b a kusé koleje č. 6a, 8c, 14, 13, 15a, 19, 21, 23, 25a, 25, veškeré tyto koleje jsou zapojeny do ústředního stavění.
- Do stanice jsou zaústěny i vlečky B.F.P. Lesy T.Bati, vlečka Sm dřevařské závody a vlečka MEZ. Na vyjmenované vlečky je zajištěno ústřední stavění vlakových cest.
- v ŽST je zřízen obvod DKV tvořený kolejemi č.201, 203 a 205,
- v obvodu ŽST jsou zřízeny
  - PSt1a s výhybkami (9,11/16,13,15,18,Vk3/24)
  - PSt1b s výhybkami (17,22/26,23)
  - PSt1c s výhybkami (Vk2/28, Vk6/29)
  - PSt2a s výhybkami (19)
  - PSt2b s výhybkami (12,21,Vk5/25, Vk8/27)
  - PSt3a s výhybkami (32,33)
  - PSt3b s výhybkami (35,38)
  - PSt3c s výhybkami (Vk101/34, 108, 109, Vk9/10735,38)
  - PSt4 s výhybkami (Vk10/36, Vk12/37, Vk13/39, 40, 42, 43, 44, 47)
- do staničního zabezpečovacího zařízení jsou zapojeny následující železniční přejezdy:

Označení	Km poloha	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
P6533 „K1“	0,303	Účelová kom.	kříže	-	-
P8060 „A“	38,264	Místní kom.	PZS 3ZBI	AŽD 71	1990
P8059 „B“	43,415	Místní kom.-pro pěší	PZS 3SNI	AŽD 71	1990



Celkem je do SZZ zapojeno:

	POČET PRVKŮ
Elmot. přest. výh.	54
Elmot. přest. Vk	16
Hlavní návěstidla	25
Seřaďovací náv.	48

## **TZZ na navazujících traťových úsecích**

### **Valašská Polanka - Vsetín**

Na dvoukolejném úseku je jako traťové zabezpečovací zařízení použit reléový automatický blok AB3-82A z roku 1990, který se dle SŽDC (ČD) TNŽ 3426 20 řadí do III. kategorie s dvoupásovými kolejovými obvody KO3400 75 Hz s relé DSŠ 12 P.

V traťovém úseku je zřízeno 14kolejových obvodů s označením KO1-KO14, přičemž liché číslování kolejových obvodů je použito v 1.TK a sudé číslování v 2.TK. Výstroj KO1-KO4 je soustředěna v SÚ ŽST Valašská Polanka a výstroj KO3 (napájecí konce KO3 a KO4) - KO14 jsou soustředěny v RD na zastávce Ústí u Vsetína.

Mezistaniční úsek je rozdělen do pěti prostorových oddílů v každé koleji a každém směru.

Na trati se nachází zastávka Leskovec (km 32,064)

V traťovém úseku se nenachází žádný železniční přejezd

### **Vsetín - Jablunka**

Na dvoukolejném úseku je jako traťové zabezpečovací zařízení použit reléový automatický blok AB3-82A z roku 1989, který se dle SŽDC (ČD) TNŽ 3426 20 řadí do III. kategorie s dvoupásovými kolejovými obvody KO3400 75 Hz s relé DSŠ 12 P.

V traťovém úseku je zřízeno 8kolejových obvodů s označením KO1-KO8, přičemž liché číslování kolejových obvodů je použito v 1.TK a sudé číslování v 2.TK. Výstroj KO1-KO6 je soustředěna v SÚ ŽST Vsetín a výstroj KO5 (napájecí konce KO5 a KO6) – KO8 jsou soustředěny v SÚ ŽST Jablunka.

Mezistaniční úsek je rozdělen do čtyř prostorových oddílů v každé koleji a každém směru.

Na trati se nenachází žádná zastávka a nenachází se zde ani žádný železniční přejezd.

### **Hovězí - Vsetín**

Na jednokolejném úseku Velké Karlovice – Vsetín je provoz řízen dle předpisu D3 s dirigujícím dispečerem v dopravně Halenkov.

V dopravně Hovězí, jsou jednotlivé výhybky a výkolejky uzamykané doprovodem vlaku a klíče od výhybek a výkolejek jsou v soupravě hlavních klíčů (SHK), které jsou v držení vlakové čtyři.

Přejezd P8064 –(ev. km 5,550)

Na přejezdu P8064 se kříží železniční trať s účelovou komunikací. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd P8063 –(ev. km 5,208).

### *Sdělovací zařízení*

V ŽST Vsetín a přilehlých úsecích trati je v současné době provozována místní i dálková kabelizace. V ŽST je provozována místní kabelizace k připojení venkovních telefonních objektů (VTO), propojení mezi výpravní budovou a technologickými objekty a případně objekty ATÚ. V železničních zastávkách je vyveden v objektech zastávky nebo venkovních skříních výpich vybraných čtyřek z traťového kabelu TK. Dálková kabelizace je položena v úseku Vsetín – Velké Karlovice. V úseku ZAST. Ústí u Vsetína zastávka – Karolinka je položen metalický kabel TCEKEY 10XN0,8 a v úseku Karolinka - Velké Karlovice je položen provizorní kabel TCEKES 3XN0,8. V úseku Valašské Meziříčí – Horní Lideč je položen dálkový metalický kabel TCEKEY 25XN0,8.

Telefonní zapojovač u výpravčího a u operátorky je typu INOMA ALFA s ovládáním na stole v dopravní kanceláři. Náhradní telefonní zapojovač je typu INOMA MIKRO NZ10. Stávající hlavní hodiny ELEKON HN 185.

V ŽST Vsetín je instalován automatický hlasový a vizuální informační systém pro cestující HIS-VOICE, (informační systém INISS a rozhlasová ústředna INOMA RRU), sloužící pro informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků. V ZAST. Ústí u Vsetína zastávka není vybudován žádný vizuální informační systém pro informování cestujících.

Zařízení elektrické požární signalizace firmy LITES typu MHU 109 a EZS firmy Galaxy je realizováno v provozním objektu RZZ.

Vybrané sdělovací zařízení je z roku 2009 kromě místní kabelizace, rozvodů podružných hodin a rozhlasu, které jsou z roku 1990. Sdělovací zařízení již morálně zastaralé a neumožňuje přechod na dálkové řízení (DOZ) včetně zaslání stavových informací do nadřazených systémů.

### *Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení*

Napájení žst Vsetín je provedeno ze stožárové trafostanice, která se nachází v areálu ŽST Vsetín, cca 100 m za budovou DKV Vsetín směrem na Horní Lideč. Trafostanice č. VS 9300 je venkovního provedení, stožárová, na jednom železobetonovém sloupu. Slouží pro napájení rozvodu 3 x 230/400V/50Hz ŽST Vsetín.

Napěťová soustava vn: 3 AC 50Hz 22kV/IT.

Trafostanice je napájena venkovním vedením AlFe 3 x 35mm<sup>2</sup> z rozvodu ČEZ a.s. 22 kV, linka č. 243, přes úsekový odpojovač US 22T-119, který je umístěn na předchozím betonovém sloupu, na kotevní izolátory na sloupu trafostanice. Přívod je proveden přes pojistkové spodky s omezovači přepětí. Pojistkové spodky jsou osazeny vn pojistkami 32 A. Svod na primární svorky transformátoru je proveden Al vodiči 3 x 70 mm<sup>2</sup>. Napěťová soustava nn: 3PEN AC 50Hz, 400V/TN-C.

Transformátor 22/0,4 kV: typ DOTEK 400 H/20, 400 kVA, hermetizovaný, s olejovým chlazením, Transformátor je umístěn na železobetonovém sloupu. Trafostanice prošla komplexní opravou v roce 2014.

Z rozvaděče nn trafostanice jsou vyvedeny dva kabelové vývody do hlavní napájecí rozvodny NN, která je umístěna v samostatném objektu v kolejišti (v blízkosti bývalého objektu OTV Vsetín):

1. AYKY 3 x 240+120 rozvodna nn jištění PH1 3x250A
2. AYKY 3 x 240+120 rozvodna nn jištění PN1 3x250A

Z této hlavní napájecí rozvodny NN jsou napájeny prostřednictvím LDS SŽDC s.o. tyto hlavní odběry:

- Venkovní osvětlení
- Elektrický ohřev výhybek
- Zabezpečovací zařízení v budově RZZ (primárně napájeno z STS 6kV)
- Dálkové ovládání odpojovačů TV
- Přípojka NN technologie předtápění EPZ Vsetín
- DKV Vsetín
- Výpravní budova žst Vsetín a provozní budova SŽDC – RZZ Vsetín
- Vlastní spotřeba STS 6kV

- Ostatní objekty - odběry dle smluv o připojení se SŽE Hr.Králové, SŽE Olomouc
- Viz přehledové schéma napájení (příloha č.1 této ZD)

#### Napájení zabezpečovacího zařízení NZZ 6 kV v žst. Vsetín

- napěťová soustava vysokého napětí – 3 AC, 50 Hz, 6 kV, IT,
- zděná trafostanice STS 602 je v budově reléového ZZ ŽST Vsetín v km 37,600,
- ovládání 6 kV - místně v STS 602 zaměstnanci SŽDC SEE,
- ústředně SED Přerov.

#### Elektrické předtápění souprav osobních vlaků

Pro předtápění osobních vozů bylo vybudováno v rámci opravných prací v roce 2015 elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) včetně kabelových rozvodů vn a nn. Rozvodna vysokého napětí EPZ Vsetín je umístěna v prefabrikovaném železobetonovém domku mezi kolejemi č. 11 a č. 15 v blízkosti budovy DKV. Na hladině 3 kV DC je napájena z TV přes ÚO 118.

Předtápěcí stojany (PS) jsou umístěny následovně:

PS 1 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 4 a č. 6, v km 38,015,

PS 2 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 4 a č. 6, v km 37,795,

PS 3 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 9 a č. 11, v km 37,740,

PS 4 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 11 a č. 15 v km 37,740.

V DK výpravní budovy ŽST Vsetín se nachází signální tablo, kde vnější výpravčí zjistí, na které koleji je zařízením EPZ předtápěna vlaková souprava.

#### Venkovní osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové, za pomoci stožárů a osvětlovacích těles.

Rozvaděče jsou umístěny v budově RZZ v DK dispozičního výpravčího, ve výpravní budově u vnějšího výpravčího a na bývalé budově SNV. Do těchto rozvaděčů jsou zapojeny osvětlovací stožáry v přilehlých obvodech a vnitřní rozvody daných budov. V těchto rozvaděcích mohou zaměstnanci uvedených pracovišť obsluhovat pouze vypínače osvětlení.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

- na zhlaví směr Valašská Polanka u trakčního stožáru č. 13,
- na zhlaví směr Jablunka,
- u budovy reléového ZZ u koleje č. 16,
- u skladiště.

Osvětlování železničního prostranství se řídí předpisem SŽDC E11.

Nouzové osvětlení je napojeno z rozvodu 6 kV – zářivka u dispozičního výpravčího.

Nouzové osvětlení je zajištěno přenosnými lampami s nezávislým zdrojem. Za použitelnost náhradního osvětlení jsou odpovědní vnější a dispoziční výpravčí.

#### Dosavadní rozsah EOV

EOV je napájen z rozvodny nízkého napětí v objektu RZZ zemními kabely do rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 na zhlavích žst. Z těchto rozvaděčů jsou napájeny a jištěny jednotlivé skříně EOV u výhybek. Pro kontrolu a ovládání EOV slouží rozvaděč umístěný v DK.

Seznam výhybek s elektrickým ohřevem:

- zhlaví Horní Lideč: výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20,
- zhlaví Valašské Meziříčí: výhybky č. M1, 40, 41, 43 až 53,
- obvod Bečva: výhybky č. 1, 2, 3, 4.

### Elektrická trakční zařízení

Trakční soustava: stejnosměrná 3 kV

Stávající TV žst Vsetín se nachází v traťovém úseku Horní Lideč – Hranice na Moravě. V dotčeném úseku je stávající trakční vedení z roku 1961 realizované podle tehdejší sestavy „J“, proudovou soustavou 3kV DC. Hlavní koleje jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Trolejový drát 150 mm<sup>2</sup> Cu, nosné lano 120 mm<sup>2</sup> Cu, nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm<sup>2</sup> Bz. Sestava trakčního vedení obou kolejí je doplněna zesilovacím vedením 1x240 AlFe 6. Stav trakčního vedení odpovídá jeho stáří. Trakční stožáry a armatury jsou značně zkorodované, řada podpěr je kvůli nedostatečné výšce doplněna nástavky. Vodiče vykazují značné množství skrytých vad, zvláště v místech zavěšení a proudových propojení. Samotná Žst Vsetín je provedena pomocí řetězovkových převěsů, trakční podpěry jsou po stranách stanice v příhradovém provedení. V rámci údržbových prací SEE OŘ proběhla výměna izolátorů pro zachování provozuschopnosti. Převěsy, nosná a směrová lana vč. věšáků a TD jsou původní. Stav TV je na hranici udržitelnosti a provozuschopnosti. Rekonstrukce je nutná.

Místa napájecích a spínacích stanic:

- napájecí stanice Ústí u Vsetína km 33,824,
- spínací stanice Jablůnka km 37,000,
- napájecí stanice Valašské Meziříčí km 24,938.

### Dálková řídicí technika

- zařízení DŘT je v provozu od výrobce Teco Kolín, typ NS 950 umístěno v místnosti nn rozvodny (napájení zař. 230V z rozvaděče RH.2  
HW konfigurace zař. DŘT: centrální jednotka CPM-2S, 2 vstupní jednotky IB-48, 2 výstupní jednotky OR-15, kom. jednotka CD-02.
- komunikace je v provozu po metalické čtyřce jednotkou CD-02(modem WT2930) do místnosti č.131 budovy RZZ (kabelový sál) kde jsme připojeni na TTK27
- zařízení pro ovládání úsekových odpojovačů DOÚO, typ POZ-8A (2ks) je umístěno v dopravní kanceláři
- silnoproudá technologická zařízení jsou dispečersky dohlížena ze stávajícího ED Přerov, který je ve stavu po rekonstrukci. Vizualizace v systému RTiS na monitorech vč. pohledového tabla se zobrazením napájecí soustavy od fy APEL.

## b) popis navrženého řešení

### D.1.1

### Železniční zabezpečovací zařízení

#### D.1.1.1

#### Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-28-01

ŽST Vsetín, SZZ

#### Navržený stav

V ŽST Vsetín je navržena výměna stávajícího reléového SZZ za nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní ústřední stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje a ústřední stavění vybraných posunových cest.

Nové SZZ ŽST Vsetín bude rozděleno na obvod Vsetín se soustředěním vnitřní technologie do prostor stávající RZZ Vsetín, kde bude zřízena i řídicí část a na obvod Bečva, kde bude zařízení umístěno do nového RD v místě odbočných výhybek, jehož řídicí část bude umístěna v obvodu Vsetín.

V obvodu ŽST budou zřízeny nové kolejové obvody. Předpokládá se zřízení elektronických KO s vyšší odolností vůči rušení s možností zajištění přenosu LVZ dle současných podmínek.

Výhybky v hlavních kolejích a výhybky UIC budou vybaveny žlabovými přestavníky doplněné snímači polohy dle typu konfigurace výhybky. Ostatní výhybky budou zřízeny s rozřezanými elektromotorickými přestavníky.

V rámci stavby bude zřízen národní vlakový zabezpečovač třídy B jímž budou vybaveny koleje č. 1 a 2 v celé délce a v předjízdňných kolejích č 3 a 4, na kterých budou zřízeny kolejové obvody pro jeho přenos. Platnost tohoto požadavku musí být následně prověřena v dalším stupni vůči evropské legislativě a způsobu financování stavby.

Kolejové obvody budou jen pro přenos LVZ. Pro kontrolu volnosti koleje budou doplněny počítače náprav.

V rámci stavby je uvažováno s budoucím přechodem na jednotnou napájecí soustavu 25kV AC. Vzhledem k tomu, bude kabelizace zřízena dle podmínek pro střídavou trakci a dojde k pokládce stíněné kabelizace TCEKPFLEZE, jejíž zemnění bude nyní provedeno pro stejnosměrnou trakční soustavu s předpřípravou pro soustavu AC.

Nové SZZ bude mít zajištěnou elektronickou eliminaci funkcionality EZŠ v kolejích, kde nejsou zřízeny počítače náprav a samostatně pouze kolejové obvody. V kolejích s počítači náprav a kolejovými obvody lze použít zjednodušené KO zajišťující přenos pouze LVZ.

Navrhovaná řešení zabezpečovacího zařízení budou vyhovovat pro možnost následné realizace systémů ETCS L2 a DOZ z CDP Přerov. Vzhledem k tomu je uvažováno s rozsahem zabezpečení a polohou jednotlivých návěstidel.

V obvodu ŽST budou zřízeny světelné označníky v hlavních kolejích.

## **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

### **D.1.2.1 Místní kabelizace**

#### **PS 01-14-01 ŽST Vsetín, místní kabelizace**

V žst. Vsetín je dnes k dispozici stávající místní kabelizace, která je zastaralá a je vedena kolejištěm. Bude dotčena stavebními pracemi.

V rámci stavby bude realizována nová místní kabelizace v celé žst. Vsetín. Centrum kabelizace bude ve nové sdělovací místnosti v budově RZZ. Další menší centrum MK bude v budově Dopravní terminál. Novými kabely se napojí technologický objekt, hala MVTV, nová výpravní budova a stávající budova DKV. Dále budou pomocí MK připojeny: Tankovací stanice a objekt elektrického předtápěcího zařízení. Také budou ve stanici připojeny rozvaděče REOV a ROV, výtahy z podchodu na nástupiště a také budou přivedeny kabely k bránám a brankám oploceného areálu Správy železnic. Objekty budou podle potřeby připojovány metalickým nebo optickým kabelem, případně se položí rezervní HDPE trubky nebo mikrotrubičky. V rámci místní kabelizace bude i napojeno VTO směr Hovězí a REOV (u obvodu Bečva). Místní kabelizace bude vedena ve společných trasách s DOK i traťovými kabely, se zabezpečovacími kabely a s kabely nn. Místní kabely budou také využívat v některých úsecích nově budované kabelovody.

### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

V rámci stavby bude ve stanici Vsetín a zastávce Ústí u Vsetína vybudován nový rozhlas pro cestující. Použitá rozhlasová ústředna bude v IP provedení se 100 V rozhlasovým rozvodem.

Automatické hlášení bude probíhat ze serveru informačního zařízení s vazbou na zabezpečovací zařízení. Pro rozhlas pro cestující se vybudují nové kabelové rozvody. Použijí se kabely TCEKPFLEY, resp. CYKY.

Prostory nástupišť budou ozvučeny reproduktory v antivandalním provedení s přepínatelným výkonem 6,10,15W. Vzdálenost mezi reproduktory bude cca 15–20 m. Pro ozvučení vnitřních prostor budou použity vnitřní reproduktory s přepínatelným výkonem 1,5; 3; a 4,5W.

#### **PS 01-14-02 ŽST Vsetín, rozhlasové zařízení**

V ŽST bude vybudováno nové rozhlasové zařízení s rozhlasovou ústřednou v IP provedení se 100V rozvodem. Výkon RÚ bude cca 900W. Ozvučen bude prostor nástupišť, podchod a prostor dopravního terminálu (prostory určené pro veřejnost).

Rozhlas bude ovládán místně z nového zapojovače v DK a bude napojen na nový informační systém budovaný v rámci této stavby. Rozhlas bude umístěn v 19" skříní ve sdělovací místnosti

dopravního terminálu. Rozhlasové zařízení bude napájeno z nezálohované sítě a bez záložního zdroje napájení.

V provizorním stavu bude využita stávající RÚ, ke které budou připojeny reproduktory provizorně umístěny na nástupišti. Automatické hlášení bude v provizorním stavu využito stávající s přizpůsobením aktuálnímu provozu.

Stávající rozhlasové zařízení bude demontováno.

#### **PS 02-14-03 ZAST. Ústí u Vsetína zastávka, rozhlasové zařízení**

V zastávce bude nainstalováno nové rozhlasové zařízení s rozhlasovou ústřednou v IP provedení se 100V rozvodem. Výkon RÚ bude cca 60W. Pro ozvučení zastávky budou instalovány dva venkovní reproduktory s nastavitelným výkonem. Reproktory budou umístěny na novém sloupku. Rozhlas bude ovládán dálkově přes nové přenosové zařízení z řídící ŽST Vsetín. RÚ bude umístěna ve venkovní 19" skříni. Rozhlasové zařízení bude napájeno z nezálohované sítě a bez záložního zdroje napájení.

#### **D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení**

##### **PS 01-14-03 ŽST Vsetín, telefonní zapojovač**

Předmětem tohoto provozního souboru je vybudování nového telefonního zapojovače, do kterého budou zaústěny nové a stávající MB okruhy.

Nový telefonní zapojovač bude v IP provedení. Tato technologie umožní snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ a zjednoduší perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu. IP zapojovač je vybaven převodníky MB/IP realizované pomocí směrovačů (routerů) a příslušných interních převodníků analogových rozhraní.

Ovládací pracoviště – terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn v dopravní kanceláři v provozní budově RZZ na stolech výpravčího. Jedná se celkem o jeden dotykový terminál. Druhý terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn na stole venkovního výpravčího ve výpravní budově. Pracoviště operátorky v provozní budově RZZ bude vybaveno IP telefonem.

Provoz na zařízení telefonního zapojovače bude nahráván na nové záznamové zařízení ReDat 3 v ŽST Vsetín. Nahrávací zařízení bude doplněno o příslušné licence pro nahrávání. Dispečerské terminály budou doplněny o SW pro funkci dálkového signalizačního panelu. Součástí nahrávacího zařízení bude i doplnění licencí pro centrální nahrávání na KAC.

Součástí nového telefonního zapojovače je také zřízení náhradního zapojovače pro pracoviště výpravčího. Bude použit náhradní telefonní zapojovač o 20 svírkách se světelnou a akustickou signalizací příchozích hovorů.

Součástí tohoto PS bude dodávka licencí a začlenění terminálu IPDT do systému KAC.

V rámci PS je počítáno i s provizorním přemístěním stávajícího zapojovače z DK v provozní budově RZZ do stávající sdělovací místnosti (provizorní DK). Po rekonstrukci DK bude do nové DK umístěn nový IP zapojovač.

#### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

##### **PS 01-14-04 ŽST Vsetín, kamerový systém**

Účelem tohoto PS je návrh na vybudování kamerového systému v ŽST Vsetín z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Kamerový systém bude vybudován v IP technologii s kompresí min H.264. Jednotlivé barevné IP kamery se navrhuje umístit na nástupiště, na technologické budovy, do podchodu, do veřejných prostor nového dopravního terminálu, čerpací stanice a do budovy TO. Pro umístění kamer na nástupišťích budou využity jak samostatné tak společné sloupy s IZ a zastřešení jednotlivých nástupišť.

Pro připojení všech venkovních kamer se navrhuje použít optické kabely zafouknuté do mikrotrubiček, pro napájení budou sloužit kabely CYKY. Pro připojení kamer umístěných ve vnitřních prostorech nebo na pláštích budov budou využity datové metalické kabely.

Centrum kamerového systému bude ve sděl. místnosti v dopravním terminálu v 19" rackové skříni, kde bude uložen kamerový server zálohovaný UPSkou, ODF pro KS a switche. Na tento videoserver budou připojeny všechny kamery v ŽST Vsetín mimo kamery umístěné na plášti a ve vnitřním prostoru

TO – tyto kamery budou mít vlastní video server umístěný v TO. Dohled kamerového systému bude vybudován v DK v RZZ a v nové VB.

#### **PS 01-14-05 ŽST Vsetín, EZS**

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané technologické objekty (nová výpravní budova, dopravní terminál, technologický objekt, provozní budova RZZ) v ŽST Vsetín, systémem EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Poplach bude signalizován venkovní sirénou umístěnou na fasádě objektu. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Ve výpravní budově a technologickém objektu budou navíc v technologických místnostech rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS.

U vstupů do objektů budou instalovány ovládací klávesnice rozšířené o bezkontaktní čtečky karet podporující standardní typy karet používaných u Správy železnic. Čtečky karet budou dále umístěny také u vstupních bran a branek podél oplocení budovy RZZ (kabeláž pro čtečky v rámci MK).

Ústředny EZS budou doplněny o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci. Přenos informací bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC.

Systém EZS bude zálohován pomocí akumulátorů umístěných v ústředně EZS, případně ve skříních posilovacích zdrojů na dobu min. 6h.

Stávající EZS ve výpravní budově a budově RZZ bude demontováno.

#### **PS 01-14-09 ŽST Vsetín, EPS**

EPS systémem budou detekovány prostory v provozní budově RZZ a v budově dopravního terminálu v ŽST Vsetín. V ostatní technologických objektech budou pro detekci vzniku požáru sloužit požární kombinované hlásiče připojeny k ústředně EZS.

V budově RZZ bude stávající systém demontován a po rekonstrukci budovy bude instalován nový systém včetně nové ústředny EPS, která bude umístěna ve sdělovací místnosti. Ve většině místností budou instalovány opticko-kouřové hlásiče. V prostorách garáže a denní místnosti jsou navrženy tepelné hlásiče. Na chodbách budou rozmístěny také tlačítkové hlásiče.

V nové budově terminálu bude ústředna EPS umístěna ve sdělovací místnosti. Rovněž zde budou většinou rozmístěny opticko-kouřové hlásiče a v prostoru kuchyňky hlásič tepelný. Na chodbách budou rozmístěny také tlačítkové hlásiče. Hlavní čekací prostor bude střežen lineárními hlásiči kouře. EPS bude ovládat uzavírání některých požárních uzávěrů (roletové uzávěry prodejen, otevírání východových dveří, výtah) a samočinné požární odvětrání (ZOTK) odbavovací haly.

Ústředny EPS budou doplněny o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci. Přenos informací bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC.

Systém EPS bude zálohován pomocí akumulátorů umístěných v ústředně EPS.

### **D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

#### **PS 02-14-01 Vsetín Bečva – Vsetín, DOK a TK**

V rámci tohoto provozního souboru dojde k vybudování nových traťových kabelů, pokládce HDPE trubek a následné instalaci nových dálkových optických kabelů. Konkrétně bude položen nový traťový kabel EZE 25XN0,8 vč. 3 HDPE trubek mezi objektem RZZ v obvodu Bečva a objektem RZZ v ŽST Vsetín, dále budou položeny nové traťové kabely (15XN0,8 resp. 10XN0,8) a HDPE trubky (vždy 2 ks) do jednotlivých přílehlých traťových úseku, tak aby bylo možné v následujících stavebách na takto připravené kabely a HDPE trubky navázat bez nutnosti dalších opakovaných výkopů. Konkrétně tedy bude směrem na ŽST Velké Karlovice položen nový TK o dimenzi 10XN0,8 až do zastávky Ústí u Vsetína zast., kde bude nový TK ukončen v nově instalované venkovní přístrojové skříní. Směrem na ŽST Valašská Polanka bude položen nový TK 15XN0,8 až do zastávky Ústí u Vsetína, kde bude opět ukončen v nově instalované venkovní přístrojové skříní. Směrem na ŽST Valašské Meziříčí bude položen nový TK až do žkm 39,765 (konec kabelové trasy ZZ), kde bude TK ukončen v nově instalované podzemní kabelové komoře (jednotlivé žíly budou pro možnost měření a kontroly

vzájemně propojeny). Do nově položených HDPE trubek bude v rámci tohoto PS dále instalován nový DOK, resp. POK a to konkrétně v úseku zast. Ústí u Vsetína – napojení do obvodu Bečva – Vsetín o dimenzi 72vl., v úseku zast. Ústí u Vsetína zast. – napojení do obvodu Bečva o dimenzi 48vl.. Nový POK o dimenzi 36vl. bude dále instalován mezi napojením trati Velké Karlovice a ŽST Vsetín.

Ukončení nových traťových metalických kabelů bude na nově instalovaných zářezových páscích v nově instalovaných skříních (19“, resp. venkovních přístrojových), ukončení nových optických kabelů bude na modulárních optických rozvaděčích opatřených konektory E2000/APC.

#### **PS 02-14-02 Vsetín Bečva - Vsetín, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC**

Ve stávajícím stavu je podél trati veden stávající metalický dálkový kabel a metalický traťový kabel. Dále je v ŽST Vsetín stávající místní kabelizace. Trasy těchto kabelů budou dotčeny stavebními úpravami.

Přeložky a ochrany kabelizace SŽDC budou rozděleny na provizorní (pod dobu stavby) a na definitivní. Předmětem tohoto PS je zpracování projektu překládky a ochrany výše uvedených sítí v uvedeném úseku. Před začátkem prací bude provedeno zaměření, vytyčení kabelů a měření, požadovaná správcem sítě. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny zkušební sondy. Po ukončení prací budou provedena příslušná měření s vč. protokolů.

DK a TK se v dotčených úsecích přeloží do nové trasy. V některých částech bude trasa provizorní, do definitivní trasy se DK a TK uloží na závěr stavby (v koordinaci s ostatními sdělovacími kabely, kabely zab. zař. a silnoproudu). Část trasy TK bude nahrazena novým kabelem v rámci jiného PS. Přeložky MK budou provizorní, na konci stavby bude spuštěna nová MK, která původní MK kompletně nahradí. Stávající typy kabelů, které se již nevyrábí, budou nahrazeny dostupnými typy příslušné dimenze.

### **D.1.2.7 Informační systém pro cestující**

#### **PS 01-14-06 ŽST Vsetín, informační zařízení pro cestující**

V rámci stavby bude ve stanici vybudován nový informační systém pro cestující, který bude řízen z jednoho lokálního serveru a jednoho lokálního pracoviště. Nový systém bude již plně dle nové směrnice SŽDC č. 118 (dle aktuálního vydání) a nahradí starý systém (dvě tabule a jedno řídicí pracoviště). Nový IS bude ovládán pouze lokálně z DK v RZZ, ale musí umožnit budoucí dálkové řízení z regionálního dispečinku (CDP Přerov, PPV Horní Lideč, Val. Meziříčí).

Tabule i monitory budou parametry odpovídat směrnici 118, dále budou doplněny audio systémem nevidomé a ochranou proti ptákům. Nový systém musí být plně kompatibilní s nadřazeným systémem (CDP Přerov) a bude kromě vizuální části ovládat i automatické hlášení, dále bude připojen/začleněn (nebo musí umožňovat budoucí připojení) na další drážní systémy jako je DDTS, GTN, KAC atd. Ze stanice budou řízen i nový inf. systém na zast. Ústí u Vsetína zastávka.

Ve stanici dojde k instalaci těchto informačních panelů:

- 3x odj. tabule (dle 118) na zdi VB či podchodu. Hlavní odjezdová tabule s min. 9 řádky ve vestibulu a menší odj. tabule s min. 6 řádky na koncích podchodu
- 5x odj. monitor (dle 118) v antivandal krytu na zdi VB. Odj. monitory budou v čekárnách a u pokladen
- 1x odj. monitor či pasivní pracoviště u venkovního výpravčího
- 1x příj. monitor (dle 118) v antivandal krytu na zdi VB. Příj. monitory bude ve vestibulu
- 8x inf. panel (dle 118) v boxu. Čtyři vnitřní inf. panely budou ve vestibulu, průchozí chodbě a na galerii. Čtyři venkovní inf. panely budou na nástupištích (na 1 nást. dva)
- 16x oboustranná nástupištní tabule (dle 118) na samostatné konstrukci (8x) nebo na zastřešení nástupišť. Po čtyřech tabulích u hlavních nástupištních hran (1. a 2. nást.) a po dvou tabulích u vedlejších nástupištních hran (kusá kolej u 1. nást. a 3. nást.)
- 6x podchodový monitor (dle 118) v antivandal krytu v nikách v podchodu. Vždy dva monitory na každé nástupiště, na rohu ke schodišti/rampě

#### **PS 02-14-04 ZAST. Ústí u Vsetína zastávka, informační zařízení**

V rámci stavby bude v zastávce vybudován nový informační systém pro cestující, který bude řízen a ovládán z ŽST Vsetín. Nový systém bude již plně dle nové směrnice SŽDC č. 118 (dle aktuálního vydání) a musí umožnit budoucí dálkové řízení z regionálního dispečinku (PPV Horní Lideč, Val. Meziříčí).



V zastávce bude pouze jedna oboustranná víceřádková odjezdová tabule, která bude umístěna na samostatné konstrukci u nástupiště a bude připojena z nové venkovní sdělovací skříně.

#### **D.1.2.8 Traťové radiové spojení**

##### **PS 01-14-07 ŽST Vsetín, úpravy rádiového systému TRS, MRS**

Předmětný provozní soubor řeší úpravy stávajících rádiových systémů TRS a MRS v ŽST Vsetín. Stávající rádiové systémy TRS a MRS jsou umístěny ve stávajícím objektu RZZ: antény jsou na stožáru na střeše, radiostanice jsou ve sdělovací místnosti v 3.NP, ovládací soupravy jsou umístěny na stole výpravčího v dopravní kanceláři v 3.NP.

Na střeše objektu RZZ na trubkovém anténním stožáru budou zachovány stávající anténní systémy: dvě antény ZZ21L (pro MRS) a anténní soustava ZA46 (pro TRS).

S ohledem na stavební práce v rámci rekonstrukce objektu RZZ bude stávající zařízení TRS a MRS přemístěno na definitivní místo v nové sdělovací místnosti v přízemí, pouze anténní stožár s anténami zůstane na svém místě na střeše objektu RZZ.

Přemístění rádiového zařízení bude prováděno v souladu se stavebními postupy. Nová sdělovací místnost v přízemí bude vybudována v předstihu před vybudováním jak provizorní, tak i definitivní dopravní kanceláře v 3.NP.

Radiostanice TRS bude umístěna v nové sdělovací místnosti v přízemí objektu RZZ. Zařízení TRS (ZL47, ZR47 a ZO47) bude doplněno adaptérem TRS/IP a zařízením STOP TRS. Adaptér TRS/IP umožní ovládání zařízení TRS pomocí IP telefonního zapojovače. Nové zařízení STOP TRS umožní propojení zařízení TRS se zařízením VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla), které spolupracuje se zabezpečovacím zařízením a umožní využít radiový signál TRS pro zastavení vlaku při nedovoleném projetí návěstidla.

Dvě stávající radiostanice MRS budou nahrazeny IP radiovým blokem se dvěma vysokofrekvenčními částmi. IP radiový blok bude umístěn v nové sdělovací místnosti v přízemí objektu RZZ.

#### **D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

##### **PS 01-14-08 ŽST Vsetín, sdělovací zařízení**

Hlavní náplní PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice a ve vybraných objektech (výpravní budova a provozní budova, technologické objekty, dopravní terminál). V rámci PS bude dále vybudována nová IP telefonní ústředna v provozní budově RZZ.

Vnitřní instalace budou realizovány systémem strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patch panelech umístěných ve 19" skříních sdělovacího zařízení. Strukturovaná kabeláž bude provedena i mezi všemi sdělovacími 19" skříněmi (800x800). Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem.

Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nových technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

Kabely budou vedeny po drátěných roštech, v kabelovém kanálu nebo v instalačních PVC lištách vhodných pro rozvody strukturované kabeláže. V kabelovém kanálu nebo ve zdvojené podlaze, budou kabely LAM TWIN FTP 4x2x0,5 vedeny v ochranné PVC trubce.

Součástí tohoto PS je i umístění hlavních hodin jednotného času a podružných hodin do jednotlivých vybraných místností včetně rozvodů. Jako hlavní hodiny budou použity hodiny s přijímačem DCF pro řízení jednotného času podružných hodin. Hodiny včetně budou umístěny do 19" skříně ve sdělovací místnosti. Pomocí místní kabelizace, bude hodinový signál převeden i do pokladny, kde bude hodinový signál použit pro podružné hodiny v pokladně a čekárně.

V rámci PS bude v nové sdělovací místnosti provozní budovy RZZ vybudována nová IP telefonní ústředna vybavená kartami pro napojení analogových a digitálních účastníků.

Vzhledem k postupům výstavby dojde v rámci tohoto PS k provizorním stavům. Proto bude nutné vybraná sdělovací zařízení přemístit do provizorních prostor (provizorní DK – stávající sdělovací místnost) a po dokončení stavebních prací definitivně přemístit. Stávající sdělovací zařízení, které bude nahrazeno novými technologiemi (příp. zastaralé a nefunkční zařízení) bude demontováno.

V dopravní kanceláři v provozní budově RZZ je umístěno dohledové pracoviště indikátoru horkoběžnosti a plochých kol ASDEK. Zařízení bude v rámci stavebních prací přesunuto do provizorních DK a následně zpět vráceno po rekonstrukci DK včetně příslušenství (klávesnice, UPS).

#### **PS 50-14-01 Jablunka - Valašská Polanka, přenosový systém a TDS**

Předmětný provozní soubor řeší vybudování datové sítě TechLAN/Intranet v obvodu samotné ŽST Vsetín, obvodu Bečva a rovněž v zastávce Ústí u Vsetína. Nová instalace aktivních prvků (L3 CE switche, L2 switche...) tak proběhne v objektech samotné ŽST Vsetín (budova RZZ, technologický objekt, výpravní budova, dopravní terminál, tankovací stanice a rozvodna EPZ), dále v technologickém objektu obvodu Bečva a v objektu zastávky Ústí u Vsetína. Kromě uvedených objektů budou instalovány v kolejišti železniční stanice průmyslové ring switche s menším počtem portů ve venkovních rozvaděčových skříních REOV, resp. ROV.

V rámci nové instalace, úprav a doplnění stávajících datových sítí TechLAN a Intranet nebudou pro každou z těchto dvou datových sítí instalovány samostatné aktivní prvky (switche), oddělení (segmentace) obou datových sítí bude provedeno virtuálně jako VPN prostřednictvím funkcionality VRF Lite u nově instalovaných L3 (CE) switchů.

Páteční úroveň MPLS nelze v úseku Vsetín – Valašské Meziříčí vybudovat, neboť podél tohoto traťového úseku jsou uloženy pouze dva metalické kabely (jeden DK, druhý kombinovaný TTK), oba jsou z r. 1959. V úvahu připadající kabelové čtyřky/páry jsou v současné době obsazeny, zbývající čtyřky DM0,9 nelze pro požadovaný páteční přenos do systému KAC využít (jsou pupinovány). Proto bude ponechán v tomto úseku pouze stávající modemový přenos E1, určený pro připojení nové tel. ústředny ve Vsetíně k nadřazené ATÚ Val. Meziříčí a rovněž modemový přenos IP rozhraní datové sítě Intranet. Dodávku a instalaci MPLS routeru pro realizaci přenosového traktu MPLS mezi ŽST Vsetín a ŽST Valašské Meziříčí bude možno provést teprve po případné realizaci optické cesty v rámci jiné, budoucí investice. Technické řešení tohoto provozního souboru je v tomto smyslu připraveno.

V datových sítích TechLAN/Intranet je preferována minimální přenosová rychlost 1G.

Zásadní je výstavba sdělovacích technologií (vč. přenosového zařízení) ve sdělovací místnosti objektu RZZ, která tvoří centrální bod dálkové kabelizace, místní kabelizace, tel. ústředny, zapojovače, TRS, významným objektem (i z pohledu přenosového zařízení) je rovněž objekt Dopravní terminál, kde jsou soustředěny centrální části rozhlasového zařízení, informačního zařízení a kamerového systému.

Předpokládá se současná a koordinovaná výstavba předmětného provozního souboru přenosového zařízení a dalších souvisejících provozních souborů slaboproudu.

#### **PS 50-14-02 Jablunka - Valašská Polanka, DDTS ŽDC**

#### **PS 50-14-03 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC**

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

V žst. Vsetín bude v budově RZZ umístěn rozvaděč RDD současně s InK, který bude komunikačně připojen na TDS, součástí RDD bude UPS pro InK zajišťující 6 hodinový chod. InK bude komunikovat na InS CDP Přerov.

Nově ve stanici Vsetín bude vybudován kamerový systém, rozhlasový systém, EZS, EPS, informační systém pro cestující, výtahy a eskalátory tyto systémy budou připojeny do DDTS. Dále ze

stanice Vsetín budou připojeny a zaintegrovány technologie EOv, OSv, odečet elektroměrů a binární signály.

V zastávce Ústí u Vsetína budou vybudovány rozhlasové zařízení a informační systém pro cestující. Tyto technologie budou zaintegrovány přes InK na InS CPD Přerov.

Do žst. Vsetín bude do budovy RZZ dodán nový pevný klient DDTS ŽDC, včetně licencí.

### **D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

#### **D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

##### **PS 01-05-01 Žst. Vsetín, technologická budova, DŘT**

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v novém technologickém objektu. V rozvodně NN bude v 19" skříni (600x600x2000mm) umístěna hlavní telemetrická jednotka. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna 22kV, rozvodna 6kV, rozvaděč RVS, rozvodna NN, rozvodna EPZ, DOÚO a dieselagregát. Z rozvaděče NN (RH) budou připojeny do DŘT pouze vybrané signály, ostatní signály budou připojeny do systému DDTS. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály a PLC automaty z rozvodny 22kV a rozvodny 6kV prostřednictvím jedné kruhové optické smyčky tvořené 2 vlákny v provedení SM a průmyslových switchů s rozhraním optika/ethernet. Komunikační protokol mezi jednotlivými rozvodnami v daném objektu a hlavní telemetrickou jednotkou bude IEC 61850. Rozvodna NN bude připojena přes binární vstupy/výstupy přes přechodové členy. Dieselagregát bude připojen s hlavní telemetrickou jednotkou datovými metalickými kabely prostřednictvím rozhraní ethernet popř. RS485. Rozvodna EPZ (přívodní pole) bude připojena přes binární vstupy/výstupy přes přechodové členy. Do technologie DŘT budou připojeny indikace ze systému EZS a EPS (vstup do objektu, alarm, porucha).

Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v ED SŽDC Přerov.

##### **PS 01-05-02 Žst. Vsetín, budova RZZ, DŘT**

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v prostorách budovy RZZ. V místnosti rozvodny NN bude v 19" nástěnné skříni umístěna hlavní telemetrická jednotka. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna NN a napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař.. Z rozvaděče NN budou připojeny do DŘT pouze vybrané signály, ostatní signály budou připojeny do systému DDTS. Rozvodna NN a zařízení ÚNZ bude připojena přes binární vstupy/výstupy přes přechodové členy. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v ED SŽDC OŘ Přerov.

##### **PS 50-05-01 ED Přerov, doplnění DŘT**

V ED Přerov dojde k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenými stanicemi. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů, zrušení stávající komunikační cesty atd.).

### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

#### **PS 01-13-01 Žst. Vsetín, trafostanice 22/0,4kV**

PS řeší návrh silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV. V rámci TS bude realizována technologie 22 kV. Osazena bude zvlášť technologie pro EOv a ostatní napájení spotřeb ŽST. Za tímto účelem budou osazeny dva vnitřní vzduchové rozvaděče 22kV AJF, AJE napájeny ze dvou distribučních přípojek hladiny 22kV, . stanoviště transformátorů VN/NN včetně dvou kusů transformátorů 22/0,4kV T021, T022. TS 22/0,4 kV bude realizována v novém technologickém objektu

#### **PS 01-13-02 Žst. Vsetín, demontáž stávající trafostanice 22/0,4kV**

PS řeší demontáž stávající sloupové trafostanice včetně demontáže kompletní technologie 22/0,4kV s ní spojenou.

#### **PS 01-07-01 Žst. Vsetín, ZZEE**

PS řeší instalaci technologie záložního zdroje elektrické energie pro napájení odběrů ŽST s nutností zálohy. Osazen bude diesel agregát DA o výkonu odpovídajícímu energetické bilanci odběrů včetně R-DA rozvaděče se záskokovou logikou primární sítě (distribuční). Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu.

#### **D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro**

##### **PS 01-08-01 Žst. Vsetín, STS 6kV**

PS řeší instalaci technologie rozvodny 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. Osazen bude vnitřní vzduchový rozvaděč 6kV ALE, odpojovačová skříň 6kV RS602, transformátor 6/0,4kV TZ1. Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu.

#### **D.1.3.7 Provozní rozvod silnoproudu**

##### **PS 01-07-02 Žst. Vsetín, rozvodna nn v TO**

PS řeší instalaci technologie rozvodny 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. Osazen bude vnitřní vzduchový rozvaděč 6kV ALE, odpojovačová skříň 6kV RS602, transformátor 6/0,4kV TZ1. Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu.

##### **PS 01-07-03 Žst. Vsetín, rozvodna nn ve VB**

Pro potřeby napájení spotřeb výpravní budovy v ŽST Vsetín budou osazeny následující technologické rozvaděče pro napájení na hladině NN. Rozvaděč RH2.2 pro napájení nezálohovaných spotřeb. RZS 2 pro napájení zálohovaných spotřeb při výpadku napájení distribuční sítě z diesel agregátu DA. Technologie rozvaděčů bude umístěna v novém objektu výpravní budovy.

##### **PS 01-07-04 Žst. Vsetín, rozvodna nn v dopravním terminálu**

Pro potřeby napájení spotřeb výpravní budovy v ŽST Vsetín budou osazeny následující technologické rozvaděče pro napájení na hladině NN. Rozvaděč RH2.2 pro napájení nezálohovaných spotřeb. RZS 2 pro napájení zálohovaných spotřeb při výpadku napájení distribuční sítě z diesel agregátu DA. Technologie rozvaděčů bude umístěna v novém objektu výpravní budovy.

##### **PS 01-07-05 Žst. Vsetín, úprava rozvodny nn v RZZ**

Pro potřeby napájení spotřeb budovy RZZv ŽST Vsetín budou osazeny následující technologické rozvaděče pro napájení na hladině NN. Rozvaděč RH2.2 pro napájení nezálohovaných spotřeb. RZS 2 pro napájení zálohovaných spotřeb při výpadku napájení distribuční sítě z diesel agregátu DA. Technologie rozvaděčů bude umístěna ve stávajícím objektu RZZ.

##### **PS 01-07-06 Žst. Vsetín, úprava EPZ**

Pro nové požadavky předtápění vlakových souprav vyplývajících z rekonstrukce ŽST Vsetín je navrženo v rámci tohoto PS následující technické řešení. Stávající technologie EPZ 3kV bude přemístěna na nové místo ve stávajícím objektu tvořeným betonovým skeletem. Ve stávající technologii rozvaděče 3kV DC budou pouze provedeny softwarové úpravy pro připojení na systém DDTS. Nově budou osazeny 4 ks nových předtápěcích stojanů včetně ovládacích skříní dle nových požadavků.

#### **D.1.4 Ostatní technologická zařízení**

##### **D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

##### **PS 01-29-01 Žst. Vsetín, technologie výtahů**

V rámci stavby Rekonstrukce ŽST Vsetín dochází k celkovému přeřešení železniční stanice vč. demolice stávající výpravní budovy. Na nové kolejové řešení navazují i nástupiště vč. zastřešení, nová budova Dopravního terminálu (D.T.) a nový podchod. Pro bezbariérové propojení jsou navrženy výtahy a eskalátory.

#### **PS 01-29-01.1 Žst. Vsetín, technologie výtahů – podchod**

Výtahy jsou určeny pro 15 osob s nosností 1150 kg a rychlostí 1,0 m/s. Výška prohlubně je 1,2 m. Vzdálenost mezi stanicemi je 4,59 m. Vnitřní výška kabiny 2,3 m s výškou horního přejezdu 4,1 m. Výtah má celkem 3 stanice, výtahová šachta je železobetonová a je součástí SO 01-19-03.1.

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	1150 kg, max. 15 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	4.59 m
Počet stanic	Výtah má celkem 2 stanice
Rozměry šachty	1945 mm šířka x 2710 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	4100 mm
Provedení šachty	Betonová šachta
Rozměry kabiny	Šířka 1200 mm Hloubka 2100 mm Výška 2300 mm

#### **PS 01-29-01.2 Žst. Vsetín, technologie výtahů - dopravní terminál**

Výtah je určen pro 15 osob s nosností 1150 kg a rychlostí 1,0 m/s. Výška prohlubně je 1,2 m. Vzdálenost mezi stanicemi je různá. Vnitřní výška kabiny 2,3 m s výškou horního přejezdu 4,1 m. Výtah má celkem 3 stanice, výtahová šachta je v 1.PP železobetonová a je součástí SO 01-19-03.1.

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	1150 kg, max. 15 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	Liší se dle konstrukční výšky jednotlivých podlaží
Počet stanic	Výtah má celkem 3 stanice
Rozměry šachty	1945 mm šířka x 2235 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	4100 mm
Provedení šachty	Betonová šachta v 1.PP, prosklená v 1.NP a 2.NP
Rozměry kabiny	Šířka 1400 mm Hloubka 1850 mm Výška 2300 mm

#### **PS 01-29-02 Žst. Vsetín, technologie eskalátorů**

V rámci stavby Rekonstrukce ŽST Vsetín dochází k celkovému přeřešení železniční stanice vč. demolice stávající výpravní budovy. Na nové kolejové řešení navazují i nástupiště vč. zastřešení a nový objekt Dopravního terminálu. Dopravní terminál má dvě nadzemní podlaží a jedno podzemní podlaží navazující na nový podchod. Pro bezbariérové propojení jsou navrženy eskalátory.

Eskalátory jsou určeny pro přepravu osob z 1.PP do 1.NP a z 1.NP do 2.NP, přepravní rychlost je 0,4 m/s. Šířka schodů je 800mm, vertikální zdvih je 4400mm (z 1.PP do 1.NP) a 3675mm (z 1.NP do 2.NP).

Počet eskalátorů	2
Typ pohonu	Převod se šnekovým kolem
Dodávka el.	3 x 400 V, 50 Hz, 230 V
Umístění	Vnitřní umístění
Vertikální zdvih	4400 a 3675mm
Rychlost	0.4 m/s
Šířka schodů	800 mm
Režim řízení	Standby režim, řízený frekvenčním měničem. Během tohoto provozu se schody pohybují přibližně svou poloviční rychlostí. V případě, že se do prostoru zařízení přiblíží osoba, senzory automaticky uvedou pás schodů do plné rychlosti. Pokud se nikdo v prostoru zařízení nevyskytuje, rychlost je automaticky přepnuta zpět do standby režimu, za účelem snížení spotřeby energie.

**c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Cílem energetických výpočtů v rámci stavby je dimenzovat trakční vedení (bez napájecích stanic). Navržená sestava trakčního vedení v žst. Vsetín vyhoví současnému provozu. Výhledovému provozu dle aktualizace studie proveditelnosti vyhoví také ovšem za předpokladu, že dojde ke změně systému napájení ze stejnosměrné proudové soustavy na střídavou. Trakční vedení je proto navrženo s výhledovým přechodem na AC 25kV 50Hz.

## **B.2.7) Základní popis stavebních objektů**

### **a) stručný popis stávajícího stavu**

#### *Železniční svršek a spodek*

Současný dispoziční stav železniční stanice Vsetín prakticky nebyl změněn od doby zdvoukolejnění trati Hranice na Moravě – Horní Lideč v letech 1936 – 1937. Významnější rekonstrukční zásahy byly provedeny pouze v souvislosti s elektrizací tratě v letech 1960 – 1961 a se zřízením automatického reléového zabezpečovacího zařízení tratě – tzv. „autobloku“ v letech 1988 - 1990.

#### *Nástupiště*

V souvislosti s realizací autobloku byla v žst. Vsetín zřízena nástupiště SUDOP – T. Zřízení této byt' jedné z nejjednodušších forem zpevnění nástupištních hran ve výšce 200 mm nad TK, bylo podmíněno udělením výjimky z technické normy a technických předpisů. Směrové a dispoziční uspořádání kolejíště ve stanici doposud neumožňovalo zřízení mimoúrovňových nástupišť.

#### *Železniční přejezdy*

- Železniční úrovnový přejezd místní komunikace (ulice U Křivačkárný) v km 38,264 (P8060)
- Přečhod pro pěší v km 43,415 (P8059) (ulice Štěpánská)

- Železniční přejezd ulice Nemocniční v km 0.152 nové vlečky (P10383) na vlečce společnosti B.F.P. Lesy a statky Tomáše Bati.
- železniční přejezd přes vlečkovou kolej B.F.P Lesy a statky Tomáše Bati do areálu ČOV Nemocnice Vsetín v km 0.317 (evidenční označení tento přejezd nemá).  
\*- Poznámka u nově situované vlečky BFP se staničení vztahuje ke konci výhybky č.23 ze které vlečka odbočuje

### *Mosty, propustky, zdi*

Většina stávajících mostů a propustků jsou postaveny v roce 1936. Významné překračované překážky jsou silnice I/57, řeka Senice, ve stanici pak umělý vodní tok náhonu ve správě města a potok Rokytka ve správě Lesu ČR. Mosty větších rozpětí jsou ocelové s prvkovou mostovkou. Mosty menších rozpětí jsou ze zabetonovaných nosníků. V řešeném úseku je celkem 14ks mostů a propustků.

Opěrné a zárubní zdi jsou zejména v úseku mezi Bečvou případně náhonem a svahem Bečevná. Zdi jsou dle průzkumu ve špatném stavu zejména úsek opěrné zdi u koleje č.2. podél Bečvy. Z toho důvodu je zde navržena zeď nová.

### *Pozemní stavební objekty a protihluková opatření*

V lokalitě železniční stanice se nacházejí provozní budovy OŘ Olomouc (rozvodna, objekt RZZ, sociální zařízení TO, sociální zařízení SNV vč. přípojek inženýrských sítí, přístřešek + prefabrikovaná garáž, oplocení) a dále komplex stávající výpravní budovy.

Další skupina objektů je v majetku ČD, jako např. objekt DKV a další.

Z velkých stavebních objektů jsou prakticky všechny určeny k demolici s výjimkou budovy RZZ a budovy DKV. Ostatní budovy jsou v kolizi s novým kolejištěm nebo nevyhovují pro potřeby nových technologií a budou zbourány, aby uvolnily místo novým budovám.

Stávající protihluková opatření jsou vybudována podél ulice nemocniční, chrání objekt nemocnice a budou ponechány bez úpravy. V souladu s hlukovou studií se pouze zbourá část zdi před poliklinikou.

### *Trakční a energetická zařízení*

Tato část je uvedena spolu se silnoproudou technologií v části B.2.6

## **b) stručný popis navrženého řešení.**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.1 Železniční svršek**

##### **SO 01-17-01 Žst. Vsetín, žel. svršek**

Začátek rekonstrukce žel. svršku navazuje na SO 02-17-01 v koleji č. 1 od km 36,849 329 po km 38,675 335, resp. 43,106 405 v délce 1 826 m, v koleji č. 2 od km 36,829 741 po km 38,685 499 v délce 1 856 m.

Na koncích nově vzniklých manipulačních kolejí budou zřízena zarážedla kolejnicového typu dle Vzorového listu Ž9.12. V kolejích č. 6 a 8 je navrženo dynamické zarážedlo.

Rekonstruovaný kolejový rošt staničních kolejí č.1 a 2 bude tvořen kolejnicemi 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Ostatní rekonstruované staniční koleje budou tvořeny kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Koleje budou svařeny do bezстыkové koleje.

Nově vkládané výhybky v hlavních kolejích č.1 a 2 budou tvaru 60 E2 na betonových pražcích, v ostatních dopravních kolejích pak tv. 49 E1 2. generace na betonových pražcích, příp. 1.generace na dřevěných pražcích. Koleje i výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Ve zhlavích bude proveden přechod kolejnic tvaru 60 E2/49 E1, který je navržen do hlavních a předjízdnych kolejí, vložením přechodové kolejnice min. délky 4 m - přechod se provede v kolejovém poli za koncovým stykem výhybek v odbočném směru do předjízdny koleje.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

##### **SO 01-17-02 Vlečka B.F.P., žel. svršek**

Vzhledem k nové konfiguraci kolejiště v žst. Vsetín je vlečková kolej trasována v nové poloze a navazuje na SO 01-17-01 ve výhybce č. 25.

Rekonstruovaný kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 49 E1 na dřevěných pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Kolej bude stykovaná.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

#### **SO 01-17-03 Vlečka PROMET FOUNDRY a.s., žel. svršek**

Vzhledem k nové konfiguraci kolejiště v žst. Vsetín je vlečková kolej trasována v nové poloze a navazuje na SO 01-17-01 ve výhybce č. 36.

Rekonstruovaný kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 49 E1 v dl. 25 m za KV36 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním a dále s podkladnicovým tuhým upevněním na betonových pražcích. Bezstykovaná kolej bude ukončena 25 m za KV36 a dále bude kolej stykovaná.

Konstrukce železničního svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy.

#### **SO 01-17-09 Vlečka DKV Olomouc, PP Vsetín, žel. svršek**

Vzhledem k existenci depa kolejových vozidel v této žel. stanici je v liché kolejové skupině navrženo zapojení tohoto depa pomocí výhybky č. 20 ležící v koleji č. 7, resp. pomocí výhybky č. 29 ležící v koleji č. 9. Kolej č. 201 je průjezdná, koleje č. 202 a 203 jsou kusé, ukončené kolejnicovým zarážedlem. Rekonstruovaný kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Koleje budou svařeny do bezstykové koleje.

#### **SO 02-17-01 Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. svršek**

Začátek kolejových úprav začíná kolejí č.2 na úrovni už zrekonstruované koleje č.1 v km 34,100. Dále bude provedena rekonstrukce koleje odbočné trati od Velkých Karlovic, jenž začne za mostem přes Senici a bude provedena až po nové zemní zarážedlo navazující odvrátne koleje č.4a.

Od km 35,235 začíná navíc rekonstrukce koleje č.1 - dále ve směru žst. Vsetín je tedy navržena rekonstrukce obou traťových kolejí po km 36,849 (kol.č.1), resp. po km 36,829 (kol.č.2), kde navazuje další SO 01-17-01 Žst. Vsetín, žel. svršek.

Návrh kolejového řešení počítá s rychlostními profily V, V130, V150 a Vk. Konstrukce svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnost průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. nejvyšší traťová rychlost je  $V_k = 95 \text{ km/h}$ .

Tvar železničního svršku je navržen 60E2 na betonových pražcích délky 2600mm a úklonem úložné plochy 1:40 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Pro odbočnou trať do Velkých Karlovic je navržen svršek 49E1.

Součástí svršku jsou tři kolejové spojky -celkem 5 výhybek tv.60E2 a 1 výhybka tv.49E1.

Navržená osová vzdálenost mezi rekonstruovanými kolejemi je min. 4,00 m; v obvodu Bečva je u kolejových spojek navržena osová vzdálenost 4,75 m; v části před obvodem Bečva je osová vzdálenost proměnná - zvětšuje se z důvodu průchodu trati přes 2 stávající ocelové mosty. Ve všech dopravních kolejích jsou navrženy směrové oblouky s poloměry  $R \geq 300 \text{ m}$ .

Vložení další kolejové spojky oproti stávajícímu stavu a výškové úpravy trati si vyžádali větších směrových úprav v oblasti okolo obvodu Bečva, a to jak u hlavní, tak i odbočné trati.

#### **SO 50-17-01 Výstroj trati**

Výstroj trati bude obsahovat popis km polohy formou železobetonových a tabulových staničníků, dále rychlostníky vč. předzvěsti jak pro rychlost V, V130 tak pro přechodnost vozidel 3. Na rekonstruovaném úseku budou dále osazeny návěsti „Stoupání, klesání tratě“, hraničníky při přechodu dráhy do vlastnictví soukromého subjektu a na všech koncích tratí (zarážedla, brány) budou osazeny návěsti posun zakázán.



#### **D.2.1.1.2      Železniční spodek** **SO 01-16-01    Žst. Vsetín, žel. spodek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku navazuje na SO 02-16-01 v koleji č. 1 od km 36,849 329 po km 38,675 335, resp. 43,106 405 v délce 1 826 m, v koleji č. 2 od km 36,829 741 po km 38,685 499 v délce 1 856 m. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

S ohledem na zastižené geotechnické poměry jsou navrženy dva základní typy konstrukce pražcového podloží.

Použití jednotlivých typů konstrukce pražcového podloží:

- Typ 2.1 - traťové, hlavní a předjízdny staniční koleje, zemní pláň tvořena hrubozrnnými zeminami, redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} \geq 25$  MPa.
- Typ 3.1 - hlavní a předjízdny staniční koleje, zemní pláň tvořena hrubozrnnými i jemnozrnnými zeminami, redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} \geq 20$  MPa
- Typ 3.2 - ostatní staniční koleje, zemní pláň tvořena hrubozrnnými zeminami, redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} \geq 15$  MPa

S ohledem na směrové úpravy staničních kolejí se v úrovni zemní pláně budou nacházet zeminy hrubozrnné (stávající konstrukční vrstvy, popř. štěrkové lože), škvára případně jemnozrnné zeminy tuhé až pevné konzistence.

Místa ve staničních kolejích lokálně neúnosná, budou sanována vrstvou stávajícího kolejového lože o mocnosti min. 300 mm. Na upravenou zemní pláň s únosností u hlavních a předjízdných kolejích min. 20 MPa, u ostatních kolejí min. 15 MPa bude uložena a zakotvena výztužná geomříž, která zajistí eliminaci případných deformací zemní pláně. Je zaveden předpoklad sanace zemní pláně výzkumem původního štěrkového lože pod hlavními kolejemi ve stanici v tl. 0,30 m na 30 % plochy.

Pro zesílenou konstrukci pražcového podloží je navržena štěrkodrt' frakce 0/32 tl. 350 mm a štěrkodrt' stabilizovaná cementem tl. 300 mm uložená na přehutněné zemní pláni.

V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně. Zemní pláň je navržena v oboustranném sklonu 5% směrem k odvodňovacímu zařízení (trativod, příkop) či vyústěním na svah náspu. Pláň tělesa železničního spodku je navržena primárně jako skloněná, rovnoběžná se zemní plání.

Odvodnění žel. spodku je navrženo pomocí sítě trativodů vyústěných do kanalizace nebo do stávajících vodních toků.

Svahy, které vzniknou rozšířením náspu a budou delší než 1,0 metr, budou chráněny ohumusováním, osetím a biodegradačními rohožemi.

#### **SO 01-16-02      Vlečka B.F.P., žel. spodek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku navazuje na SO 01-16-01 ve výhybce č. 25. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

S ohledem na zastižené geotechnické poměry je navržena konstrukce pražcového podloží typ 3.2.

- zemní pláň tvořena hrubozrnnými zeminami, redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} \geq 15$  MPa

S ohledem na novou polohu koleje procházející přes více stávajících kolejí se v úrovni zemní pláně budou nacházet zeminy hrubozrnné (stávající konstrukční vrstvy, popř. štěrkové lože), škvára případně jemnozrnné zeminy tuhé až pevné konzistence.

Pro zesílenou konstrukci pražcového podloží je navržena štěrkodrt' frakce 0/32 tl. 350 mm a štěrkodrt' stabilizovaná cementem tl. 300 mm uložená na přehutněné zemní pláni.

Odvodnění žel. spodku není navrženo. Pouze v místě žel. přejezdu přes ulici Nemocniční je navrženo odvodnění žel. spodku pomocí vsakovacího žebra.

Svahy, které vzniknou rozšířením násypů a budou delší než 1,0 metr, budou chráněny ohumusováním, osetím a biodegradačními rohožemi.

#### **SO 01-16-03 Vlečka PROMET FOUNDRY a.s., žel. spodek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku navazuje na SO 01-16-01 ve výhybce č. 36. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

S ohledem na zastižené geotechnické poměry je navržena konstrukce pražcového podloží typ 3.2.

- zemní plán tvořena hrubozrnnými zeminami, redukováný modul přetvárnosti  $E_{or} \geq 15$  MPa

S ohledem na novou polohu koleje procházející přes více stávajících kolejí se v úrovni zemní pláně budou nacházet zeminy hrubozrnné (stávající konstrukční vrstvy, popř. štěrkové lože), škvára případně jemnozrnné zeminy tuhé až pevné konzistence.

Odvodnění žel. spodku není navrženo.

Svahy, které vzniknou rozšířením násypů a budou delší než 1,0 metr, budou chráněny ohumusováním, osetím a biodegradačními rohožemi.

#### **SO 01-16-09 Vlečka DKV Olomouc, PP Vsetín, žel. spodek**

Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku navazuje na SO 01-16-01 ve výhybce č. 20, resp. 29. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

S ohledem na zastižené geotechnické poměry je navržena konstrukce pražcového podloží typ 3.2.

Odvodnění žel. spodku je navrženo pouze částečně. Zemní plán je navržena jako skloněná, příp. vodorovná.

V okolí nové čerpací stanice PHM je navržena ZKPP na délku 5 m od prefabrikátů kolejové vany. Pro zesílenou konstrukci pražcového podloží je navržena štěrkodrt' frakce 0/32 tl. 350 mm a štěrkodrt' stabilizovaná cementem tl. 300 mm uložená na přehutněné zemní pláni.

#### **SO 02-16-01 Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. spodek**

Rozsah rekonstrukce železničního spodku odpovídá rekonstrukci železničního svršku. Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z výsledků průzkumných prací provedených v rámci geotechnického průzkumu pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s. 2017 a 2019).

S ohledem na projektovanou rychlost,  $V_{max} < 120$  km/h, bude konstrukce pražcového podloží (KPP) navržena na hodnoty modulů přetvárnosti v úrovni zemní pláně  $E_{0r} = 20$  MPa a v úrovni pláně tělesa železničního spodku  $E_{PTŽS} = 40$  MPa

V řešeném úseku je navržena KPP 2.1 s konstrukční vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32, tl. 200 mm. U mostních objektů a jednoho rámového propustku je navržena ZKPP Z4.1 s konstrukční vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32, tl. 350 mm a vrstvou štěrkodrti stabilizované cementem, tl. 300 mm.

Odvodnění je řešeno ve velké míře pomocí příkopových zídek (žlabů) vlevo kol.č.1 podél místy zajišťovaného svahu kopce Bečevná a vpravo kol.č.2 ze začátku řešeného úseku. Dále je doplněno nezpevněnými i zpevněnými (TZZ4) příkopy, v obvodu Bečva a u opěrné zdi jsou navrženy travivody. Podél rekonstruované opěrné zdi bude těleso odvodněno skrze zeď odvodňovacími trubkami.

Svah násypu bude při povodních chráněn proti účinkům zvýšené hladiny vody Q100 ve dvou úsecích pomocí obložení z drátokamenných matrací, zapřených o patná gabion. V místě obvodu Bečva bude z vlastnických důvodů v rámci tohoto SO vybudována opěrná monolitická patní zeď pro potřebné rozšíření tělesa.

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

V žst. Vsetín jsou nově umístěny 3 nástupiště podél 5 kolejí. Jedná se o dvě vnější nástupiště podél koleje č.4b a koleje č.9. Nástupiště podél koleje č.4b dále přechází do jazykového nástupiště

podél koleje č. 6 ve směru Horní Lideč. Ve stanici je umístěno i jedno ostrovní nástupiště podíl kolejí č.1 a 2.

Délky nástupních hran jsou u koleje č. 1 a 2 350m, kolej č. 4b 357m, č.6 104 a u koleje č. 9 160m.

Vnější nástupiště slouží zároveň jako terminál pro přestup na autobusovou dopravu.

#### **SO 01-16-05 Žst. Vsetín, služební přístup na nástupiště**

Služební přístup propojuje jazykovou část nástupiště u koleje č.4b a 6 s ostrovním nástupištěm u kolejí č. 1 a 2 a s areálem OŘ. Tento přístup bude sloužit pro ZTP v případech poruchy výtahu jako bezbariérová cesta. Přístup na tento přechod je jen za pomoci kvalifikovaného doprovodu.

### **D.2.1.3 Železniční přejezdy**

#### **SO 01-17-04 Žst. Vsetín, žel. přejezd v ul. Nemocniční**

Na ulici Nemocniční bude nově vybudován přejezd a oddělený přechod pro pěší. Obě konstrukce jsou tvořeny z pryžových panelů (vnějších, vnitřních), vč. závěrných zídek. Přejezd bude zhotoven v modulu 1200mm přechod v modulu 900mm, šířka přejezdu je 8,4m přechodu 2,7m. Na přejezdu bude použito vnějších panelů, kdy je vzdálenost závěrné zídky min 200mm od paty pražce.

Dále proběhne úprava navazujících úseků v délce cca 4m od osy koleje. Na železničním přejezdu bude osazeno dopravní značení.

#### **SO 01-17-05 Žst. Vsetín, žel. přejezd P10385**

Přejezdová konstrukce je navržena dle vzorového listu Ž 11.162-N z betonových zádlažbových panelů uložených na průběžných dřevěných opěrkách o celkové šířce 7,4 m. Na vnější straně je úprava vytvořena za pomoci asfaltové komunikace dotažené ke kolejnici. Úprava komunikace je navržena do vzdálenosti cca 2,7 m na obě strany od osy koleje.

#### **SO 01-17-06 Žst. Vsetín, žel. přejezd P8060 ev. km 38,264 – zrušení**

Přejezd je projektem navržen ke zrušení. V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce přejezdu mezi kolejnicemi a na vnější straně kolejnic vč. závěrné zídky. Dále dojde k odstranění stávajícího asfaltového krytu příjezdové komunikace z obou stran. Dále bude odstraněno stávající zabezpečovací zařízení.

#### **SO 01-17-07 Žst. Vsetín, žel. přejezd P8059 ev. km 43,415 – zrušení**

Přejezd je projektem navržen ke zrušení. V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce přejezdu mezi kolejnicemi a na vnější straně kolejnic vč. závěrné zídky. Dále dojde k odstranění stávajícího asfaltového krytu příjezdové komunikace z obou stran. Dále bude odstraněno stávající zabezpečovací zařízení.

#### **SO 01-17-08 Žst. Vsetín, žel. přejezd v ul. Nemocniční – zrušení**

Přejezd je projektem navržen ke zrušení. V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce přejezdu mezi kolejnicemi a na vnější straně kolejnic do vzdálenosti cca 4m od osy koleje. Bude odstraněn asfaltový kryt. Dále bude odstraněno stávající dopravní značení.

### **D.2.1.4.1 Železniční mosty, propustky**

#### **SO 04-19-01 Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, žel. most v ev. km 34,776**

Most v koleji č.1 bez úprav (NK i SS). V koleji č.2 bude snesena NK a bude na ni provedena nová PKO vč. výměny mostnic a repase ložisek. Na opěře 2 (směr Vsetín) bude proveden nový úložný práh, na opěře 1 budou jen nové úložné bloky pod ložisky.

Po obou stranách mostu vede nová PHS, na těchto PHS bude osazeno dopravní značení B16 (podjezdna výška) + Z09 (výstražné černo-žluté pruhy přímo na konstrukci) – součást prací PHS. Přímě na konstrukci mostu bude na vnějších hranách hlavních nosníků provedeno dopravní značení Z09 (výstražné černo-žluté pruhy přímo na konstrukci). Dále bude před mostem z obou stran instalovány jako doplnění dopravního značení ve zdvojeném opakovaném provedení REFLEXNÍ zvětšené informačně výstražných tabule (nadstandardní velikosti) upozorňující na omezenou výšku pod mostem (B16).

#### **SO 04-19-02 Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, žel. most v ev. km 34,993**

Z důvodu změny kolejnice z S49 na UIC60 a změny převýšení bude nutná výměna mostnic včetně mostnicových sedel.

#### **SO 03-19-01 žst. Vsetín Bečva, žel. most v ev. km 35,370**

Na ponechané opěry budou provedeny nové ŽB monolitické úložné prahy a na ně nová ŽB monolitická deska uložená na ozub. Nosná konstrukce bude vyložena proti líci úložného prahu.

V otvoru mostu budou odstraněny naplaveniny, je navrženo zpevnění komunikace pod mostem kamennou dlažbou a nový příkop včetně příkopových žlabů. Žlaby jsou navrženy pod mostem podél vsetínské opěry pro odvedení trvale stojící vody z otvoru mostu. Napojení a terénní úpravy včetně realizace nezpevněného příkopu budou provedeny až do zaústění do Bečvy. S ohledem na stávající strmé sklony přilehlých svahů k mostu - kuželů, bude provedeno jejich částečné odtěžení (i s ohledem na realizaci výkopů), v rámci objektu spodku bude nově zbudováno zemní zářezadlo.

Nosná konstrukce je navržena s podélnou dilatační spárou těsněnou. Tloušťka konstrukce ve vrcholu je 510mm. Prostorové uspořádání je VMP 3,0 s ohledem na umístění v odbočce a požadavku na uzavřené kol. lože v uzavřeném žlabu. Nosná konstrukce je izolována proti stékající vodě z NAIP s tvrdou ochranou. Za rubem úložných prahů bude provedena nová příčná drenáž s průpichem a vyústěním přes stávající rovnoběžná křídla. Sklon drenáže je jednostraný 3%, za rubem NK je dále kamenná rovnánina. Na konstrukci bude osazeno nové zábradlí. ZKPP je navrženo v rozsahu 7+5m, jeho realizace bude součástí železničního spodku.

Stávající spodní stavba (kamenný obklad) bude očištěn tlakovou vodou ze 100% a lokálně přespárován – cca 20%. Odláždění svahových kuželů bude na straně povodňových ochrany tělesa spodku vytaženo do úrovně min. Q100 – tak aby kopírovalo rozsah ochrany železničního spodku.

#### **SO 02-19-01 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 35,743**

Stávající propustek bude demolován a bude nahrazen ŽB patkovou troubou DN 1000 uloženou na ŽB desce. Sklon dna je 4,0%. Nalevo je navržena nová ŽB vtoková jímka s kompozitním roštem o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0 m x 2,6 m, napravo bude trouba vyústěna skrze ŽB čelo s vykonzolovanou římsou, které navazuje na opěrnou zeď vedoucí podél řeky Bečvy. Na římsu bude osazeno standardní třímadlové zábradlí výšky 1,1 m. Propustek je kolmý, šířka je 11,58 m. Na propustku bude uplatněno VMP 3,0 a normové uzavřené kolejové lože. Osa propustku je nově umístěna v km 35,730.

#### **SO 02-19-02 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 36,000**

Stávající propustek bude kompletně demolován a nahrazen novým prefa ŽB rámem o rozměrech 1,0 m x 2,5 m. Nalevo je navržena nová ŽB vtoková jímka se stavební úpravou pro migrující živočichy, skluzem pro odvod vody a revizním schodištěm. Napravo bude rám zakončen ŽB čelem s vykonzolovanou římsou, čelo navazuje na opěrnou zeď vedoucí podél řeky Bečvy. Dno odláždění propustku je členěno na kynetu pro odvod vody a migrační vyvýšenou lavičku, odláždění je ve sklonu 5,0%. Propustek je kolmý, šířka je 12,31 m a kolmá světlost je 1,00 m. Na propustku bude uplatněno VMP 3,0 a normové uzavřené kolejové lože. Osa propustku je nově umístěna v km 35,987.

#### **SO 02-19-03 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 36,453**

Stávající propustek bude demolován a bude nahrazen ŽB patkovou troubou DN 1000 uloženou na ŽB desce. Sklon dna je 4,0%. Nalevo je navržena nová ŽB vtoková jímka s kompozitním roštem o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0 m x 2,6 m, napravo bude trouba vyústěna skrze ŽB čelo s vykonzolovanou římsou, které navazuje na opěrnou zeď vedoucí podél řeky Bečvy. Na římsu bude osazeno standardní třímadlové zábradlí výšky 1,1 m. Propustek je kolmý, šířka je 11,58 m. Na propustku bude uplatněno VMP 3,0 a normové uzavřené kolejové lože. Osa propustku je nově umístěna v km 36,441.

#### **SO 02-19-04 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 36,730**

Stávající trouba bude demolována a bude nahrazena ŽB patkovou troubou DN 800 uloženou na ŽB desce. Sklon dna je 4,0%. Nalevo je navržena nová ŽB vtoková jímka s kompozitním roštem o

vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0 m x 2,6 m, napravo bude trouba ukončena šikmou výtokovou troubou. Na pravé straně nad propustkem vede zídka založená na pilotách se zábradlím, která je součástí stavebního objektu blízké protihlukové stěny. Propustek je kolmý, šířka je 13,70 m. Na propustku bude uplatněno VMP 3,0 a normové uzavřené kolejové lože. Osa propustku je nově umístěna v km 36,725.

#### **SO 02-19-05 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 36,862**

Stávající propustek bude demolován a bude nahrazen ŽB patkovou troubou DN 1200 uloženou na ŽB desce. Sklon dna je 2,0%. Nalevo je navržena nová ŽB vtoková jímka s kompozitním roštem o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,2 m x 2,3 m, napravo bude trouba ukončena šikmou výtokovou troubou. Propustek je kolmý, šířka je 15,13 m. Na propustku bude uplatněno VMP 3,0 a normové uzavřené kolejové lože. Nad propustek se nachází jednoduchá kolejová spojka. Osa propustku je nově umístěna v km 36,849.

#### **SO 01-19-01 žst. Vsetín, žel. most v ev. km 37,349**

Kvůli změně uspořádání kolejí a typu a stáří jedné z konstrukcí (ZBN) bylo rozhodnuto o přestavbě objektu. Ta spočívá v demolici stávajícího mostu a ve vybudování nového žb polorámu o kolmé světlosti 5.0 m. Založení bude plošné. Nový most bude dvoukolejný, výtažná kolej bude zkrácena. Most bude budován ve dvou fázích. Obě konstrukce budou rozděleny dilatační spárou. Šířka mostu je 12.0 m a bude zde respektováno VMP 3.0 kvůli umístění mostu ve staničním úseku. Ze stejného důvodu nejsou za křídly mostu navrženy přechody do trati. Úhel křížení s tratí je 58.75°. Drenáž na rubu není vzhledem k vysoké hladině spodní vody navržena. Rub opěr bude vyplněn betonem, kterého povrch bude skloněn od opěr a voda bude nasměrována do odvodnění železničního spodku. Kamenné odláždění, které se pod mostem ve stávajícím stavu nachází, bude po dokončení mostu obnoveno a u líce opěr budou vytvořeny bermy šířky 0.5 m.

#### **SO 01-19-02 žst. Vsetín, žel. propustek v ev. km 37,732**

Vzhledem k charakteru a stáří objektu, špatném stavebním stavu a zvýšení rychlosti je navržena kompletní přestavba na novou ŽB patkovou troubu DN1000 vestavěnou mezi ponechané opěry. Trouba bude dělena revizními železobetonovými šachtami, do kterých bude zaústěno odvodnění žel. spodku. Pro zaústěné splaškové vody bude vybudováno samostatné potrubí (je předmětem samostatného SO).

#### **SO 01-19-03.1 žst. Vsetín, podchod k nástupišti - most-část SŽDC**

#### **SO 01-19-03.2 žst. Vsetín, podchod k nástupišti - most-část město**

Jedná se o celkovou novostavbu podchodu. Podchod je dělen na SO část SŽDC a část Města Vsetín. Jedná se o jednu konstrukci rozdělenou dle budoucího správce – dělení bude ve smršťovací spáře 1,25 m za výstupem na nástupiště u 9. koleje. Nová konstrukce bude umístěna cca 40 m směrem na Horní Lideč. Podchod bude začínat v novém dopravním terminálu SO 01-15-01 a bude umožňovat mimoúrovňový příchod cestujících na společné nástupiště – BUS a vlak, dále k ostrovnímu železničnímu nástupišti a k nově navrženému nástupišti u 9. koleje. Podchod je veden pod celým kolejištěm až směrem k ulici Na Lapač.

Podchod je navržen jako uzavřený monolitický železobetonový rám, betonovaný do monolitické ŽB hydroizolační vany s izolací proti tlakové vodě z NAIP. Světlost podchodu je navržena 6,0 m. Světlost není stanovena na základě frekvence cestujících, jelikož se nejedná pouze o přístup na nástupiště, ale o propojení s lokalitou Lapač kde jsou umístěny sportoviště a zejména zimní stadion. Osvětlení podchodu bude umístěno v nikách umístěných v horní příčli rámu, tělesa budou umístěna rovnoběžně s osou kolejí – osvětlení je předmětem samostatného SO.

K výstupu na kombinované nástupiště (vlak – autobus) a ostrovní nástupiště je navržena dvojice ramen přístupových schodišť šířky 2,5 m. Pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je navržen k ostrovním nástupišťům 1 výtah s vnitřním rozměrem kabiny min. 2,71 m \* 1,945 m. Výtahová šachta bude umístěna min. 1,0 m od hlavního průchozího prostoru. Výtahy budou průchozí a jsou součástí samostatného SO 01-29-01.1.

Na nově navržené nástupiště u koleje č. 9 je navržen výstup schodištěm šířky 2,0 m směrem na Hranice na Moravě, směrem na Horní Lideč je navržen přístupový chodník ve sklonu 1:12, šířka 2,0 m.

Vyústění na ulici Na Lapač je schodištěm šířky 4,0 m a přístupovým chodníkem ve sklonu 1:12 světlé šířky 2,0 m. Za konci chodníku a schodiště bude provedena zámková dlažba na délku 1,0 m. **Napojení na budoucí chodník nebude předmětem této stavby. Napojení na komunikace řeší město v rámci jiné stavby. V době zpracování projektu nebyly relevantní údaje k napojení na tyto komunikace k dispozici**

Ostrovní nástupiště budou zastřešena po celé jejich délce, u nástupiště u 9. koleje bude provedeno zastřešení výstupů s přesahem pro čekající. Dále je navrženo zastřešení výstupu na ulici Na Lapač – chodníku a schodiště. Zastřešení je předmětem samostatného SO.

Výška zídky podchodu nad úrovní terénu bude 550 mm. Na ostrovních nástupištích nebudou zídky vytaženy na terén a bude provedeno prosklené zábradlí.

Odvodnění podchodu bude odvodňovacími drény po obou stranách podchodu se svedením vod do čerpacích jímek, které jsou umístěné před výtahovými šachtami. Hlavní čerpací jímky mají rozměr 900x600 mm. Ve výtahových šachtách budou další menší čerpací jímky.

Stěny podchodu budou z pohledového betonu. Pochůzí vrstva v podchodu bude z tryskané terazzové dlažby obdélníkového formátu 800x400mm, alt. 600x400mm. Ortogonální klad „na stříh“ (alt. „na vazbu“ – bude upřesněno architektem), delší strany formátů dlažby orientovány kolmo na podélnou osu podchodu, kombinace dvou základních barevných odstínů šedé (bude upřesněno). Schodišťové stupně v podchodu kamenné (žula), tryskaný povrch, čelní hrana stupňů sražená (fazetka 20/10mm). Styčné spáry mezi jednotlivými díly schodišťového stupně pravidelně vystřídáné. První a poslední stupeň ve schodišťovém rameni barevně odlišný (= kombinace dvou základních odstínů kamene: světlá šedá / šedočerná). Po stranách schodiště je navržen čistící žlábek š. 100mm ve spádu, povrchová úprava žlábků – kámen s broušeným povrchem.

Nově informační systém nevyžaduje výklenky a tabule budou umístěny vedle výstupů na nástupiště. Veškeré kabelové chráničky budou skryté v konstrukci podchodu.

### **SO 01-19-03.3 žst. Vsetín, podchod k nástupišti - zastřešení vstupu**

Zastřešení je provedeno pouze na výstupní koncové části podchodu. Nosná konstrukce zastřešení výstupu z podchodu bude ocelová z materiálu S235. Konstrukci budou tvořit rámy z uzavřených profilů, které budou upevněny na železobetonový sokl podchodu pomocí lepených kotev. Rámy budou rozmístěny v modulu cca 3 m. Podstatnou část podchodu tvoří rampa světlé šířky 2000 mm. Ve stěnách budou pro zasklení provedeny mezisloupky z uzavřených profilů, které budou uchyceny do střešní konstrukce a do železobetonového soklu. Střecha bude provedena z běžných válcovaných uzavřených profilů.

Na prosvětlení stěn zastřešení se použije sklo kalené lepené se sítotiskem. Z venkovní strany se provedou přítláčné hliníkové lišty s těsnícími profily. Pro odvodnění střechy se použijí zaatikové střešní žlaby. Atiky budou provedeny z hliníkového kompozitního obkladu s úpravou PVDF.

Ocelová konstrukce bude opatřena duplexním nátěrovým systémem (pozinkování + nátěr).

### **SO 01-19-04 žst. Vsetín, žel. most v ev. km 38,242**

Ponechat stávající konstrukci pro novou konfiguraci kolejí už prakticky není možné. Je navržena přestavba na monolitický polorám, založení plošné. Světlé rozměry zachovány dle současného stavu. NK bude dělena na dilatační celky dle pracovních postupů stavby. Dno náhonu bude opevněno kamennou rovinou do šterkového lože.

Odvodnění rubu opěry bude příčnou drenáží umístěnou hned pod konstrukčními vrstvami ZKPP a to z důvodu vysoké hladiny podzemní vody a vysoké hladiny toku v náhonu. Do drenáže bude zaústěno i odvodnění železničního spodku mezi mostem přes Náhon a novým podchodem a to prostorových a výškových důvodů možného odvodnění spodku.

### **SO 01-19-05.1 žst. Vsetín, podchod pro pěší na ul. u Křivačkárný - most - část SŽDC**

### **SO 01-19-05.2 žst. Vsetín, podchod pro pěší na ul. u Křivačkárný - most - část město**

Jde o novostavbu jako náhrada za zrušený přechod na ulici U Křivačkárný v místě rušeného žel. přejezdu.

Podchod je dělen na SO část SŽDC a část Města Vsetín. Jedná se o jednu konstrukci rozdělenou dle budoucího správce – dělení bude v čelní zídce chodníku.

Podchod je navržen jako uzavřený monolitický železobetonový rám, betonovaný do monolitické ŽB hydroizolační vany s izolací proti tlakové vodě z NAIP. Světlost podchodu je navržena 6,0m. Osvětlení podchodu bude umístěno v nikách umístěných v horní příčli rámu, tělesa budou umístěna rovnoběžně s osou kolejí – osvětlení je předmětem samostatného SO.

Pro vstup a výstup z podchodu je navržena kombinace schodiště a chodníku, který zajišťuje bezbariérový přístup. Vstupy do podchodu jsou zastřešeny a opláštěny – je předmětem samostatného stavebního objektu. Schodiště je dvouramenné přímé s mezipodestou šířky 6,0m a se sklonem 27°. Chodník je šířky 1,75m ve sklonu 1:12 (8,3%) s mezipodestou.

Výška zídky podchodu nad úrovní terénu bude 550 mm. Odvodnění podchodu bude odvodňovacími drény po obou stranách podchodu se svedením vod do čerpací jímky rozměru 900x600mm, ze které bude voda přečerpávána do náhonu (je předmětem samostatného SO)

Stěny podchodu budou z pohledového betonu. Pochůzí vrstva v podchodu bude z tryskané terazzové dlažby obdélníkového formátu 800x400mm, alt. 600x400mm. Ortogonální klad „na stříh“ (alt. „na vazbu“ – bude upřesněno architektem), delší strany formátů dlažby orientovány kolmo na podélnou osu podchodu, kombinace dvou základních barevných odstínů šedé (bude upřesněno). Schodišťové stupně v podchodu kamenné (žula), tryskaný povrch, čelní hrana stupňů sražená (fazetka 20/10mm). Styčné spáry mezi jednotlivými díly schodišťového stupně pravidelně vystřídané. První a poslední stupeň ve schodišťovém rameni barevně odlišný (= kombinace dvou základních odstínů kamene: světlá šedá / šedočerná). Po stranách schodiště je navržen čistící žlábek š. 100mm ve spádu, povrchová úprava žlábků – kámen s broušeným povrchem.

Veškeré kabelové chráničky budou skryté v konstrukci podchodu.

### **SO 01-19-05.3 žst. Vsetín, podchod pro pěší na ul. u Křivačkárný - zastřešení vstupů**

Nosná konstrukce zastřešení výstupů z podchodu bude ocelová z materiálu S235. Konstrukci budou tvořit rámy z uzavřených profilů, které budou upevněny na železobetonový sokl podchodu pomocí lepených kotev. Rámy budou rozmístěny v modulu cca 3 m. Ve stěnách budou pro zasklení provedeny mezisloupky, které budou uchyceny do střešní konstrukce a do železobetonového soklu. Střecha bude provedena z běžných válcovaných uzavřených profilů.

Na prosvětlení stěn zastřešení se použije sklo kalené lepené se sítotiskem.

Skla budou montována v modulu cca 1000 mm a z venkovní strany budou zasklena hliníkovým profilem s těsněním.

Pro odvodnění střechy se použijí zaatikové střešní žlaby. Atiky budou provedeny z hliníkového kompozitního obkladu s úpravou PVDF.

Ocelová konstrukce bude opatřena duplexním nátěrovým systémem (pozinkování + nátěr).

### **SO 01-19-06 žst. Vsetín, žel. most v ev. km 38,302**

V novém stavu se hranické zhlaví posouvá směrem na Jablůnku a výhybky zasahují i na tento most. Vlivem zdvihu nivelety na mostě SO01-19-04 je zdvih na tomto mostě až 660mm. V novém stavu most převádí opět 3 koleje, a to k.č.1,2 a matiční kolej zhlaví. Spodní stavba šířkově vyhovuje i nové konfiguraci kolejiště. Most dnes hodnocen správcem 2/1.

Spodní stavba bude ponechána, nosná konstrukce bude nová ŽB monolitická deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. NK bude uložena na ozub na jako rozpěrák na nové uložené prahy, které budou kotveny do stávající spodní stavby vlepenými trny.

Spodní hrana nové NK bude +398mm oproti dnešnímu stavu. Konstrukce bude dilatována na 3 díly dle stavebních postupů. Nad mostem bude VMP 3.0. Pohledové plochy spodní stavby se sanují v plném rozsahu.

Pro objekt byl zpracován hydrotechnický výpočet dle podkladů ČHMÚ, na základě toho je navržena úprava toku v délce cca 60m, tato úprava zasahuje i pod nový silniční most přes Rokytenu.

Odvodnění rubu opěry bude příčnou drenáží umístěnou v úrovni nového úložného prahu a to z důvodu vysoké hladiny podzemní vody a vysoké hladiny toku v Rokytence. Do drenáže bude zaústěno i odvodnění železničního spodku mezi mostem přes Rokytenu a novým podchodem a to prostorových a výškových důvodů možného odvodnění spodku.

#### **D.2.1.4.2 Zdi**

##### **SO 02-19-11 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, opěrná zeď vpravo v km 35,480÷36,715**

Opěrná zeď je rozdělená na 2 části - hlavní část podél Bečvy bude v rozsahu 35,482 193- 36.660 122. Zeď u náhonu je v km 36.673 000 - 36.716 75.

Konstrukce podél Bečvy je založená na sloupech tryskové injektáže, do kterých budou osazeny ocelové trubky 89/10, trubky budou zakončeny roznášecím plechem. Hlavy trubek budou svázány železobetonovou převázkou s římsou, převázka má z důvodu provádění jednotný tvar a je vázána na linii stávající zdi, z toho důvodu nebude vzdálenost zábradlí vůči nové ose koleje č.2. konstantní, ve většině úseku bude větší než je nutná. Jeden vrt pro tryskovou injektáž bude prováděn přes stávající zeď, druhá řada vrtů bude provedena těsně před zdí. Převázka bude dilatována v úsecích 11-15m. Pohledová plocha před stávající zdí bude zatažena vždy min 0,3m pod terén upravený novou dlažbou. Výška římsy je vedena konstantně 120mm pod TK. Do jednotlivých dilatačních celků budou včleněny sloupky trakce. Svorníkové koše pro kotvení TS budou součástí objektu zdi. Rub zdi bude izolován natavovanými pásy. Izolace bude proti zemní vlhkosti a stékající vodě dle TNŽ 736280 s měkkou ochranou. Odvodnění bude přes nerezové odvodňovače vyvedené do náhonu.

Odvodnění železničního spodku bude HDPE trubkama DN100 Osazenými do bednění, sklon shodný se zemní plání tj.5%, trubky budou přetaženy přes líc zdi min 50mm.

V km 36.625 se profil stěny změní. Řeka Bečva v těchto místech od zdi odbíhá a profil zdi se tak změní na úhlovou, z důvodu omezení výkopů bude zeď opět uložena na sloupech tryskové injektáže, do kterých bude lokálně zasunuta ocelová tyč 89/10 jako smyková zarážka. Izolace i odvodnění objektu stejné jako u předchozího případu.

Kolem zdi se v pásu min 0.5m obnoví kamenná dlažba, která bude poškozena výstavbou.

Úsek zdi kolem náhonu zůstává se ubourá o cca 1.2m. Římsa se vykonzoluje na potřebný průřezný profil a nakotví se do původní zdi přes vlepenou výztuž. Nadbetonávka se rozdělí na 3 dilatační úseky délky do 15m, do jednoho bude začleněn trakční stožár TS68. Dilatační celek s trakčním stožárem bude doplněn protikotvou z piloty s výztužnou trubicí 89/10. Na začátku a na konci zdi se tvar upraví dle průběhu stávající zdi.

Na všech úsecích opěrných zdí bude osazena zábradlí z L profilů. Mezi zdí kolem Bečvy a kolem Náhonu bude zábradlí částečně na terénu na základových patkách

##### **SO 02-19-12 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, zárubní zeď 37,031-37,320**

Jedná se o zajištění stávajícího svahu proti sesunutí místo zárubní zdi, která bude z důvodu posunu kolejí zdemolována.

Zajištění svahu bude provedeno formou zpevnění líce svahu pomocí 3D ocelových prvků vyplněných štěrkem se zatravněním a změnou sklonu svahu spolu s realizací zajištění stability svahu zemními svorníky v charakteru hřebíkového svahu. Sklon svahu bude cca 50÷60°.

##### **SO 02-19-13 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, zajištění svahu Bečevná km 35,60-37,03**

Jedná se o zajištění stávajícího svahu proti sesunutí podél celého zářezu trati podél vodního toku Bečva.

Zajištění svahu bude provedeno formou zpevnění líce svahu pomocí 3D ocelových prvků vyplněných štěrkem se zatravněním a změnou sklonu svahu spolu s realizací zajištění stability svahu zemními svorníky v charakteru hřebíkového svahu. Sklon svahu bude cca 50÷60°.

##### **SO 01-19-11 žst. Vsetín, opěrná zeď vpravo v km 37,075÷37,280**



Jedná se o celkovou novostavbu v km 37,1+37,3 kde bude z důvodů posunu kolejí směrem k vodnímu toku nová ŽB monolitická úhlová zeď s římsou. Výška zdi na terénu bude 1,68+1,98m, výška zdi od základové spáry bude 2,85+3,31m. Celková délka zdi bude 207,85m.

#### **D.2.1.4.3 Návěstní lávky a krakorce**

##### **SO 02-19-21 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, návěstní krakorec v km 35,715**

Z důvodů nové polohy návěstidel bude stávající krakorec odstraněn a v nové pozici nahrazen novým ocelovým typizovaným krakorcem.

#### **D.2.1.4.4 Silniční mosty a propustky**

##### **SO 01-19-31 (SO210) žst. Vsetín, úprava protidotykových štítů silničních nadjezdů**

Most na silnici I/57 : na straně u odrazného pruhu je za zábradelním svodidlem žlab – je splněna min. vzdálenost od vodiče. To znamená, že protidotykové zábrany nejsou nutné. Na straně u chodníku bude stávající PHS z ocel. nosníků a dřevěných fošen nahrazena v místech nového trakčního vedení novým nosníky s výplní z akrylátového skla s pískováním proti střetu s letícím ptactvem.

Most na silnici III/05735 : Protidotykové štíty jsou nové (proběhlo v rámci rekonstrukce mostu), budou pouze posunuty dle nové pozice trakčního vedení.

##### **SO 01-19-33 (SO211) žst. Vsetín, silniční most na ul. u Křivačkárný**

Nový most převádí místní komunikaci v kategorii MO 5,5/30 (jízdni pruh š. 2,75m), budoucí chodník a cyklostezku přes řeku Rokytenku. Most navazuje na šířkové uspořádání silnice před a za mostem, šířka mezi obrubami 6,25m. Mostní otvor vyhovuje na převedení KNP včetně normové rezervy 0,50m.

Šířkové uspořádání na mostě se skládá z dvou jízdni pruhů 2 x 2,75 m, vodících proužků 0,25 m a 0,50 m, chodníku 2x0,75 m, výhledové cyklostezky 2x1,0 m a bezpečnostního odstupu 0,5 m. Most je navržen jako ŽB rámová konstrukce s náběhovanou příčlím a s hlubinným založením na vekloprůměrových pilotách vrtaných hlouše.

##### **SO 01-19-35 (SO212) žst. Vsetín, silniční most na ul. na Lapači**

Stávající most bude vybourán a nahrazen novým. Nový most bude ŽB monolitický rám se šikmostí 71° založený na pilotách ve vrstvách štěrku. Šířkové uspořádání mostu je následující: vlevo římsa 1,80 m + šířka vozovky 5,50 m + vpravo římsa 0,80 m = šířka mostu 8,10 m. Na levé římse bude chodník s jedním pruhem pro chodce šířky 1,0m. V pravé římse bude umístěna chránička 2xDN110 pro optický kabel. Bezpečnostní zařízení bude ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m. Barvu a typ zábradlí určí správa majetku. Vozovka bude živičná. Koryto toku bude v místě mostu odlážděno se svahy vydlážděnými ve sklonu 1:1. Otvor pod mostem nesníží současný průtok na regulovaném vodním toku.

Z důvodu zamezení zásahu do soukromé parcely bude během výstavby u levého břehu na návodní straně zřízeno zajištění výkopu.

##### **SO 01-19-36 (SO213) Úpravy mostu přes Senici v ústí u Vsetína ÚS-M-02**

Jedná se o sanaci stávajícího mostního objektu z KA nosníků. Navržená sanace zahrnuje kompletní odstranění svršku a provedení nové ŽB desky nad nosníky, izolace včetně ochrany, vozovky a říms se zábradlím. Šířka vozovky zúžena na 4,50 m. Nosná konstrukce bude zvednuta z ložisek na provizorních podpěrách a bude provedena úprava úložného prahu, výměna ložisek a vybetonování nové závěrné zídky. Sanace nosníků (prolití podélných spár, zakonzervování předpínací výztuže a předpínacích kotev), sanace betonových ploch spodní stavby. Stavební zásah si vyžádá úpravu pozemní komunikace v blízkosti mostu.

#### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)**

##### **SO 50-10-01.1 Žst. Vsetín, úprava optické kabelizace CETIN a.s.**

### **SO 50-10-01.2 Žst. Vsetín, úprava metalické kabelizace CETIN a.s.**

#### Stávající stav:

V obvodu stanice Vsetín kříží železniční těleso stávající trasy metalických kabelů a optických kabelů společnosti CETIN.

Majetkový správce : Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ( CETIN )  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

Oblastní správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ( CETIN )  
Mostecká 361  
755 01 Vsetín

#### Nový stav:

Vzhledem k tomu, že stávající křížení metalických a optických kabelů společnosti CETIN zasahuje do oblasti, kde se budou provádět zemní práce na železničním spodku včetně nového odvodnění a podchodu, je nutné tyto kabely přeložit.

Dotčené trasy v žkm:

**38,196** (dle správce neznámý typ kabelu a neprovozovaný) tento kabel je již mimo provoz, z toho důvodu se tento kabel řízne a zaslepí – ukončí pomocí kabelové koncovky.

**38,256** (2x HDPE trubka 40mm. Bílá (24vl.) zelené (prázdná). 1x TCEPKPFLE 50 XN 0,4)

**38,378** (1x PPFLE 15 XN 0,4)

**0,194 Vlečka BFP** (2x HDPE trubka 40mm. Oranžová 12vl.) Černá (prázdná). 1x TCEPKPFLE 50 XN 0,4 tento kabel je již mimo provoz, z toho důvodu se tento kabel řízne a zaslepí – ukončí pomocí kabelové koncovky.

**ulice NEMOCNIČNÍ** nadzemní trasa kabelu neznámého typu, který vede na betonových sloupech podél ulice Nemocniční na straně k žst. Vsetín

Dotčené kabely společnosti CETIN budou řádně vytýčeny a neprovozované kabely společnosti CETIN budou na hranici drážního pozemku ukončeny. Po skončení stavby, respektive po provedení dané úpravy budou dotčené kabely předány zpět majetkovému správci – společnosti CETIN a.s.

### **SO 50-10-01.3 Žst. Vsetín, úprava kabelizace jiných správců**

#### Stávající stav:

V obvodu stanice Vsetín kříží železniční těleso stávající trasy metalických kabelů a optických kabelů společnosti UPC Česká republika.

Majetkový správce : UPC Česká republika  
Závišova 5  
140 00 Praha 4

Oblastní správce: InfoTel, spol. s r.o.  
Novolíšeňská 18  
628 00 Brno

#### Nový stav:

Vzhledem k tomu, že stávající křížení metalických a optických kabelů společnosti UPC zasahuje do oblasti, kde se budou provádět zemní práce na železničním spodku včetně nového odvodnění, je nutné uvažovat tyto kabely k přeložení minimálně z pohledu nákladové části. **Pro tyto sítě byl v rámci zpracování DSP proveden průzkum respektive kopané sondy a sítě byly vytýčeny. Konkrétní sítě se dle vytýčení výkopy nepodařilo nalézt, lze tedy předpokládat, že jsou v dostatečné hloubce.**

Dotčené trasy v žkm:

**38,402** (2x HDPE trubka 40mm. Fialová se žlutým pruhem (48vl. + možná 96vl.) Fialová se 3 žlutými pruhy (možná 96vl. nebo prázdná) Správce neví v které trubce je optický kabel 96vl. 1x COAX CABLE Vacha QKx)

Dotčené kabely společnosti UPC budou řádně vytýčeny. **Pokud budou trasy po odkrytí v dostatečné hloubce, nebudou se překládat. Z hlediska stavebního zákona se tak u objektu jedná o výměnu stávající technické infrastruktury bez vzniku nových ochranných pásem dle §79 ods 2) písmeno s) není rozhodnutí o umístění stavby nutné. Projektová**

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

##### **SO 50-22-01 Přeložky a ochrana plynovodů**

Z důvodu výstavby koleje číslo 7a bude provedena přeložka plynovodního potrubí PE DN160, potrubí bude posunuto mimo kolejíště do zelené plochy. Přeložka plynovodního řádu bude realizována mimo topné období od 1.4. do 31.10.. Nejdříve se provede výkop a montáž nové části plynovodní přeložky, poté dojde k odstavení plynovodního řádu pomocí balonování soupravy a nakonec se přeložka propojí se stávajícím potrubím. Zbýlá část potrubí bude ze země buď odstraněna nebo zapopíkována.

Dále bude provedeno odpojení části plynovodu před stávající budovu nádraží z důvodu výstavby podzemního podchodu. Stávající STL plynovodní řád bude stlačen a bude na řád navařena záslepka. Zbýlá část potrubí bude ze země buď odstraněna nebo zapopíkována.

##### **SO 50-27-01 Přeložky a ochrana vodovodů a kanalizací Vak Vsetín**

Vzhledem k rekonstrukci železniční tratě, bude vodovodní potrubí, které v současné době křížuje železniční trať přeloženo a vyměněno za nové. Stávající vodovodní potrubí je ve větší části v současné době vedeno v litině a nově bude rozvod pod trati vyměněn za potrubí z PE. Bude také upravena hloubka uložení, aby splňovala požadavky SŽDC. Celkem bude přeloženo cca 141m.

##### **SO 50-21-01 Přeložky a ochrana teplovodu Teplo Vsetín**

Nebude se vyskytovat, došlo k dohodě mezi společnostmi Zásobování teplem Vsetín a.s. a investorem, že bude uzavřena smlouva o umístění stavby v ochranném pásmu.

##### **SO 01-27-01 žst. Vsetín, kanalizace**

###### **SO 01-27-01.1 kanalizace k podchodu ul. U Křivačkárný**

Nově bude odkanalizován podchod, kde bude jímka s čerpadlem pro čerpání dešťové vody. Nová kanalizace bude vyvedena a napojena do stávajícího náhonu. Bude zajištěna ochrana proti zpětné vodě. Kanalizace bude provedena z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o délce cca 9m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

###### **SO 01-27-01.2 kanalizace podchod k nástupišťům**

Nově bude odkanalizován podchod, kde budou jímky s čerpadly pro čerpání dešťových vod. Nová kanalizace bude vyvedena a napojena do nové kanalizační šachty. Kanalizace bude provedena z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o délce cca 12m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

###### **SO 01-27-01.3 přípojka kanalizace dopravní terminál**

Nová přípojka kanalizace, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na jednotnou kanalizaci (SO 01-27-01 žst. Vsetín, kanalizace), která se poté napojuje na stávající jednotnou kanalizaci ve vlastnictví VaK Vsetín. Před objekty budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační přípojky budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 34m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží

tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-01.4 přípojka kanalizace výpravní budova**

Nová přípojka kanalizace, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na jednotnou kanalizaci (SO 01-27-01 žst. Vsetín, kanalizace), která se poté napojuje na stávající jednotnou kanalizaci ve vlastnictví VaK Vsetín. Před objekty budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační přípojky budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 6m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-01.5 přípojka kanalizace hala MVTV**

Nová přípojka kanalizace, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na stávající jednotnou kanalizaci ve vlastnictví VaK Vsetín. Před objekty budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační přípojky budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 46m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-01.7 kanalizace tankovací stanice**

Pro novou tankovací stanici bude zajištěná nová kanalizační přípojka, vzhledem k instalaci objektu ORL a záchytné nádrži bude na kanalizaci instalována revizní šachta, kde bude přístup k uzavíracím armaturám na kanalizačním rozvodu, kde v případě nehody a úniku oleje obsluha uzavře hlavní trasu kanalizace do kanalizačního řádu. V rámci tankovací stanice budou také na kanalizaci napojeny v přípravě stojany pro vlakové soupravy. Kanalizační přípojky budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 116m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-01.8 uprava přípojky kanalizace DKV (depo kolejových vozidel)**

Vzhledem k novým rozvodům kanalizace budou v rámci rekonstrukce přepojeny stávající vývody z objektu DKV do nové kanalizační stoky. Před objekt budou osazeny revizní kanalizační šachty. Kanalizační přípojky budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 23m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 3 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-01.9 dešťová kanalizace kolejíště, nástupišť a zastřešení**

Dešťové vody budou nově svedeny z trativodu kolejíšť, nástupišť a zastřešení novým kanalizačním potrubím do nových kanalizačních šachet. Kanalizační rozvody budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 577m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 1,5 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí. Dešťové vody budou vedeny částečně do kanalizační stoky ve vlastnictví VaK Vsetín. Zbylá část dešťových vod bude likvidována pomocí vsakovacího zařízení. Vsakovací zařízení bude provedeno pomocí vsakovacích bloků, které budou instalovány na na připravený štěrkový podsyp mocnosti 100 mm ze štěrku frakce 4/8. Pro obsyp a násyp bude použit štěrk frakce 16/32. Vsakovací objekt je kompletně obalen geotextilií (200 g/m<sup>2</sup>). Přesahy pásů geotextilie musí být minimálně 150 mm. Hutnění obsypu je vhodné provádět po vrstvách 300 mm za použití lehké hutnící techniky bez

vibrací. Při hutnění násypu je třeba vždy dodržet maximální povolené zatížení pro aktuální mocnost již zhuťného krytí.

#### **SO 01-27-01.10 odvodnění komunikací**

V rámci rekonstrukce vzniknou nové plochy komunikací, které budou částečně odvodněny pomocí dvorních vpustí a částečně odtokovými žlaby. Nové rozvody kanalizace od těchto odtokových objektů budou vedeny a napojeny částečně na stávající propustek, který je veden přes stávající železniční nádraží a částečně do vsakovacího zařízení v rámci SO 01-27-01.9 dešťová kanalizace kolejíště, nástupišť a zastřešení. Kanalizační rozvody budou provedeny z kanalizačního systému z neměkčeného polyvinylchloridu o celkové délce cca 473m. Rozvody kanalizace budou uloženy na pískovém podloží tloušťky min. 150 mm se spádem 1,5 % v nezamrzne hloubce a obsypány do výše nejméně 300 mm nad vrchol hrdel a zde pokryty patřičnou fólií značící vedení potrubí.

#### **SO 01-27-02 žst. Vsetín, vodovod**

##### **SO 01-27-02.1 přípojka vodovodu dopravní terminál**

Nová přípojka vodovodu, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na nový vodovod (SO 01-27-02), který je napojen na stávající vodovodní řád s hlavní vodoměrnou sestavou ve vlastnictví VaK Vsetín. Podružné vodoměrné sestavy budou částečně osazeny hned za vstupem do objektu. Nové rozvody vodovodu budou vedeny v nezamrzne hloubce min. 1,2m a budou provedeny z PE v délce cca 6m. Vodovodní přípojka bude poté prohlédnuta, tlakově odzkoušena a proveden proplach a dezinfekce potrubí.

##### **SO 01-27-02.2 přípojka vodovodu výpravní budova**

Nová přípojka vodovodu, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na nový vodovod (SO 01-27-02), který je napojen na stávající vodovodní řád s hlavní vodoměrnou sestavou ve vlastnictví VaK Vsetín. Podružné vodoměrné sestavy budou částečně osazeny hned za vstupem do objektu. Nové rozvody vodovodu budou vedeny v nezamrzne hloubce min. 1,2m a budou provedeny z PE v délce cca 3m. Vodovodní přípojka bude poté prohlédnuta, tlakově odzkoušena a proveden proplach a dezinfekce potrubí.

##### **SO 01-27-02.3 přípojka vodovodu hala MVTV**

Nová přípojka vodovodu, bude vedena v nových trasách k danému objektu. Nová přípojka se bude napojovat na stávající vodovodní řád ve vlastnictví VaK Vsetín. Podružné vodoměrné sestavy budou částečně osazeny hned za vstupem do objektu. Nové rozvody vodovodu budou vedeny v nezamrzne hloubce min. 1,2m a budou provedeny z PE v délce cca 53m. Vodovodní přípojka bude poté prohlédnuta, tlakově odzkoušena a proveden proplach a dezinfekce potrubí.

##### **SO 01-27-02.5 přípojka vody tankovací stanice**

Pro novou tankovací stanici bude zajištěn nový přívod vody, který se bude napojovat na stávající vodovodní řád ve vlastnictví VaK Vsetín. Vodoměrná sestava bude osazena ve vodoměrné šachtě. Nové rozvody vodovodu budou vedeny v nezamrzne hloubce min. 1,2m a budou provedeny z PE v délce cca 15m. Vodovodní přípojky budou poté prohlédnuty, tlakově odzkoušeny a proveden proplach a dezinfekce potrubí.

##### **SO 01-27-02.7 stojany pro doplňování vlakových souprav vodou**

V současné době slouží na stávajícím vlakovém nádraží napojovací místa pro doplňování vlakových souprav. V rámci rekonstrukce bude zajištěn nový přívod vody, který se bude napojovat na nový vodovod (SO 01-27-02), který je napojen na stávající vodovodní řád s hlavní vodoměrnou sestavou ve vlastnictví VaK Vsetín. Podružná vodoměrná sestava bude osazena ve vodoměrné šachtě. Nový vodovod bude doveden mezi koleje 7 a 9, kde bude osazeno celkem 5 nových šachet, ve kterých budou také osazeny uzavírací armatury pro manuální dopouštění vlakových souprav. Nové rozvody vodovodu budou vedeny v nezamrzne hloubce min. 1,2m a budou provedeny z PE v délce cca 159m.

V části křížení podchodu bude část vodovodu vedena v předizolovaném potrubí s topným kabelem. Vodovod bude veden nad podchodem. Vodovod bude poté prohlédnut, tlakově odzkoušen a proveden proplach a dezinfekce potrubí.

#### **SO 01-22-01 žst. Vsetín, přípojky plynu**

##### **SO 01-22-01.1 přípojka plynu dopravní terminál**

Plynovodní přípojka bude napojena na stávající STL plynovodní řád PE-100 dn90 pomocí navrtávacího kusu GF+, přípojka bude délky cca 29m včetně svislé části a bude použito potrubí PE100 dn32 SDR 11 s ochranným pláštěm. Provozní tlak přípojky bude 300kPa, skříň HUP bude umístěna na fasádě objektu nového dopravního terminálu, skříň HUP bude obsahovat hlavní uzávěr plynu KK32 Isiflo, regulátor tlaku plynu STL/NTL, plynoměr G6 a uzávěr KK32 Isiflo. Potrubí bude ze skříně HUP napojeno přímo do objektu.

##### **SO 01-22-01.3 přípojka plynu hala MVTV**

Plynovodní přípojka bude napojena na stávající STL plynovodní řád PE-100 dn90 pomocí navrtávacího kusu GF+, přípojka bude délky cca 27m včetně svislé části a bude použito potrubí PE100 dn32 SDR 11 s ochranným pláštěm. Provozní tlak přípojky bude 300kPa, skříň HUP bude umístěna na fasádě objektu nového dopravního terminálu, skříň HUP bude obsahovat hlavní uzávěr plynu KK32 Isiflo, regulátor tlaku plynu STL/NTL, plynoměr G6 a uzávěr KK32 Isiflo. Potrubí bude ze skříně HUP napojeno přímo do objektu.

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

##### **SO 01-18-01 (SO120) Přeložka ul. U Křivačkárný**

Stavební objekt bude situován v souběhu se železnicí přibližně v km 38,200 - km 38,360, v prostoru mezi ulicí U Křivačkárný a ulicí Štěpánskou. V současném stavu se jedná o travnatou plochu, kterou kříží potok Rokytenka (přítok Vsetínské Bečvy) a silniční nadjezd ulice Mostecké.

V rámci objektu je navržena dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace s levostranným chodníkem. Při návrhu je počítáno s prostorovou rezervou cyklostezku, která by měla být výhledově vedená vně chodníku. Základní šířkové uspořádání odpovídá typu MO2 -/7/30 dle ČSN 73 6110. Délka přeložky je 163,606 m. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do okolního terénu s výjimkou krátkého úseku na začátku úpravy, tam bude část komunikace (cca 230 m<sup>2</sup>) odvodněna pomocí uliční vpusti. Uliční vpusť je napojena na navrženou stoku dešťové kanalizace. Stoka je zaústěna do Rokytenky.

Tato stavební úprava je navržena vzhledem ke zrušení stávajícího železničního přejezdu v žkm 38,264 na ulici U Křivačkárný.

##### **SO 01-18-03 Nákladiště, zpevněné plochy**

V rámci stavby je navržena úprava kolejiště ŽST Vsetín. Úpravy kolejiště vyvolají potřebu výstavby nové zpevněné plochy.

Stávající objekt plochy se nachází v jihovýchodní části stanice. Původní objekt bude nutno zdemolovat. Přístupová komunikace nákladiště vede od dřevozpracujícího areálu podél stávající panelové komunikace až ke stávajícímu depu, kde navazuje na nákladiště. Objekt částečně zasahuje i do stávající přesuvny, která bude záměrem akce taktéž demolována.

Navrhovaná nové plochy nákladiště se rozkládají přibližně v km 37,750 - km 37,850 dle GPK ze souběžně připravovaného objektu SO 01-17-01 Žst. Vsetín, žel. svršek.-Plocha nákladiště vznikne dílem mezi kolejemi č. 11 a 13 a dílem JZ od koleje č.13, mezi kolejí a plotem areálu kovošrotu. Vzhledem k úpravě kolejiště a rozmístění trakčních sloupů jsou zpevněné plochy kolem kolejí navrženy s délkami 121 m kolem koleje č. 11 a 150m vpravo ve směru staničení železnice a 134 m vlevo ve směru staničení dráhy podél koleje č. 13. Šířka zpevněných ploch se pohybuje od 6,0m (na začátku a na konci) do cca 24m v nejširším místě.

#### **SO 01-18-04 (SO121) Přístupová komunikace**

Stavební objekt se nachází v prostoru stávající ulice Na Lapači. V současnosti se jedná se o místní komunikaci s šířkou vozovky cca 3,5m až 6 m se zástavbou po obou stranách. Komunikace kříží potok Mlýnský náhon a vede až k soukromým pozemkům společnosti DŘEVO TRUST, a.s. V bezprostřední blízkosti se nachází i parkoviště.

Stávající mostní objekt přes náhon je v nevyhovujícím stavu. V rámci stavby je navržen nový most v SO 01-19-35 (SO 212) ŽST Vsetín, silniční most na ul. Na Lapači. Most je v šířkovém uspořádání umožňujícím míjení vozidel, příp. průjezd nákladního auta s přívěsem. V rámci tohoto SO 01-18-04 (SO121) je navržena i rekonstrukce navazujícího úseku komunikace v šířkovém uspořádání rovněž umožňujícím míjení vozidel. Rozšíření je navrženo s ohledem na omezující podmínky a prostorové možnosti. Po rozšíření komunikace bude šířka vozovky 5,5 m. Přístupová komunikace bude sloužit mimo jiné k příjezdu do nákladíště.

Vozovka je vpravo lemována silničními obrubníky. V místech sjezdů bude použit nájezdový obrubník. Vlevo je nezpevněná krajnice. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu a s podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Délka úpravy je 57,8 m. Základní šířkové uspořádání odpovídá typ MO2 -/6,5/30 ČSN 73 6110 dle ČSN 73 6110.

#### **SO 01-18-05 Zpevněné plochy v areálu OŘ OI**

Stavební objekt se nachází ve východní části ŽST Vsetín, na plochách oblastního ředitelství Olomouc. Na tomto prostoru se nacházejí jak stávající zpevněné plochy (rampa, přístupová komunikace, beton atd.), tak i kolejiště a stávající objekty.

Stávající zpevněné plochy dotčené stavbou tohoto SO budou demolovány.

Nové plochy jsou navrženy z důvodu změn v geometrických polohách kolejí, zřízení nových technologií potřebných pro provoz dráhy, rovněž z důvodu demolice budov a výstavby budov nových. Stávající vjezd do areálu bude zrušen a posunut jižním směrem mezi nově projektovanou technologickou budovu a stavebně upravovanou budovu RZZ. Na tento vjezd plynule navazuje kolmá komunikace vedoucí podél budov a nově projektované koleje č. 16. V prostoru stávajícího vjezdu je navržena zpevněná plocha pro manévrování vozidel.

Stezky pro pěší jsou vedeny od jednotlivých branek v oplocení ke zpevněným plochám. Částečně jsou vedeny přímo podél haly a částečně samostatně v terénu. Stezka podél severního průčelí haly MVTV je vedena stezka k požárním únikovým dveřím.

Situační i výškové řešení vychází z polohy kolejí a okolního terénu. Vjezd do areálu OŘ OI je navržen s šířkou 6,50 mezi obrubami. Šířka zpevněné plochy podél budovy RZZ (reléového zabezpečovacího zařízení) a koleje č. 16 je 7 m.

Komunikace a plocha v areálu je odvozněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláně do odvodňovacích žlabů, uličních vpustí a okolního terénu.

#### **SO 01-18-06 Úprava vjezdu do DKV**

V rámci stavby je navržena úprava kolejiště nákladíště ŽST Vsetín. K nákladíšti přiléhá depo kolejových vozidel (DKV). Úpravy kolejiště vyvolají potřebu úpravy zpevněné plochy u vjezdu do haly DKV. Navrhovaná plocha vjezdu do DKV se rozkládá v jihovýchodní části stanice, přibližně v km 37,750 dle GPK ze souběžně připravovaného objektu SO 01-17-01 Žst. Vsetín, žel. Svršek.

Stávající zpevněné plochy dotčené stavbou tohoto SO budou demolovány/rozebrány. Jedná se hlavně o stávající zpevněnou plochu, která bude nahrazena. Návrh řeší zpevněnou plochu u JV průčelí haly DKV s šířkou 6,0m a délkou cca 25,5m. Plochu tvoří kombinace betonových přejezdových panelů s asfaltovou vozovkou.

#### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

##### **SO 01-15-10 Žst. Vsetín, kabelovod**

Situování hlavní kabelové trasy je navrženo v km 37,409 – 38,176.

Vstup kabelů silnoproudu do hlavní kabelové trasy bude z nového technologického objektu vedle budovy RZZ v km cca 37,609. V tomto prostoru je navržen kolmý přechod přes kolejiště. Trasa

kabelovodu se mezi kolejí č.1 a č.2 rozvětvuje z toho kolmého přechodu na oba konce zhlaví kolejíště. V místech ostrovních nástupišť je navržen kabelovod pro osvětlení nástupišť, kamerový systém, rozhlas a informační systém a dále pro rozvod kabelů zabezpečovacích a NN. V nástupištích bude uložena trasa kabelovodu částečně středem nástupiště a částečně povede na prefabrikovaných L profilech v hranách nástupiště a doplní se plastovými protahovacími kabel. šachtami.

V trase kabelovodu v prvním nástupišti budou vytvořeny odbočky k výpravní budově a dopravnímu terminálu.

Konstrukce kabelovodu bude tvořena 9-ti otvorovými plastovými multikanály a železobetonovými případně plastovými kabelovými šachtami. Vstupy do ŽB kabelových komor budou opatřeny vodotěsnými uzamykatelnými kompozitními poklopy (v prostoru nástupiště budou poklopy připraveny pro zadláždění). Železobetonové prefabrikované komory budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou šachty opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropech šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaže ŽB komor bude umístěna výběrací jímka. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových komor budou utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou.

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno).

Celá trasa kabelovodu bude řešena ve vodotěsné úpravě.

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

##### **SO 01-34-01 Žst. Vsetín, PHS v km 34,669-34,880**

Stěna začíná v km 34,675 vlevo ve směru kilometráže trati na svahu a v prostoru železničního mostu (ev. km 34,776) nad silniční komunikací E57 Vsetín – Horní Lideč přechází po vlastní nosné konstrukci a pokračuje podél kolejíště až do km 34,888, kilometráž je vztažena ke koleji č.2. Protihluková stěna je v tomto úseku vysoká 1,0m na TK a bude oboustranně absorbční (A3/A3). Celková délka je 213m, z toho na samostatné mostní konstrukci cca 16m. Protihluková stěna SO 01-34-01 je požadována jako oboustranně pohltivá. Požadovaná výška protihlukové stěny SO 01-34-01 nad TK je 1,0m. Výplňové panely jsou tvořeny nosným sendvičem z pozinkovaného lakovaného plechu, který je pro zvýšení tuhosti doplněn jádrem z PUR pěny. Na sendvičové panely je připevněn absorbér z recyklované pryže tvořící pohltivou plochu. Navržena je z oboustranně absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti A3/A3 ( 8 dB -11dB). Barevné řešení je navrženo v šedo-černých odstínech. Stěna bude tvořena ocelovými sloupky, výplňové panely budou oboustranně pohltivé. Soklový panel betonový. Stěna bude kotvena do železobetonových pilot. PHS bude ukolejňena a budou provedena opatření proti bludným proudům.

##### **SO 01-34-02 Žst. Vsetín, PHS v km 34,667-34,889**

Stěna začíná v km 34,680 vpravo ve směru kilometráže trati na svahu a v prostoru železničního mostu (ev. km 34,776) nad silniční komunikací E57 Vsetín – Horní Lideč přechází po vlastní nosné konstrukci a pokračuje podél kolejíště až do km 34,895, kilometráž je vztažena ke koleji č.2. Protihluková stěna je v tomto úseku vysoká 1,0m na TK a bude oboustranně absorbční (A3/A3). Celková délka je 214m, z toho na samostatné mostní konstrukci cca 16m. Protihluková stěna SO 01-34-02 je požadována jako oboustranně pohltivá. Požadovaná výška protihlukové stěny SO 01-34-02 nad TK je 1,0m. Výplňové panely jsou tvořeny nosným sendvičem z pozinkovaného lakovaného plechu, který je pro zvýšení tuhosti doplněn jádrem z PUR pěny. Na sendvičové panely je připevněn absorbér z recyklované pryže tvořící pohltivou plochu. Navržena je z oboustranně absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti A3/A3 ( 8 dB -11dB). Barevné řešení je navrženo v šedo-černých odstínech. Stěna bude tvořena ocelovými sloupky, výplňové panely budou oboustranně pohltivé. Soklový panel betonový. Stěna bude kotvena do železobetonových pilot. PHS bude ukolejňena a budou provedena opatření proti bludným proudům. Únikové východy jsou navrženy dle platného



předpisu SŽDC. Únikový východ šířky 1,5m je řešen překryvem protihlukových stěn. Na únikový východ navazuje únikové terénní schodiště včetně zábradlí.

#### **SO 01-34-03 Žst. Vsetín, PHS v km 36,736-36,828**

Stěna začíná v km 36,723 vpravo ve směru kilometráže trati na svahu a v blízkosti náhonu podél Vsetínské Bečvy a pokračuje podél kolejiště až do km 36,840, kilometráž je vztažena ke koleji č.2. Protihluková stěna je v tomto úseku vysoká 1,7m na TK a bude jednostranně absorpční (A3). Celková délka PHS je 118m. Protihluková stěna SO 01-34-03 je požadována jako jednostranně pohltivá. Výplňové panely jsou tvořeny nosným sendvičem z pozinkovaného lakovaného plechu, který je pro zvýšení tuhosti doplněn jádrem z PUR pěny. Na sendvičové panely je připevněn absorbér z recyklované pryže tvořící pohltivou plochu. Navržena je z jednostranně absorpčního materiálu o zvukové pohltivosti A3 ( 8 dB -11dB). Barevné řešení je navrženo v šedo-černých odstínech. Stěna bude tvořena ocelovými sloupky, výplňové panely budou jednostranně pohltivé, soklový panel betonový. Stěna bude kotvena do železobetonových pilot. PHS bude ukolejněna a budou provedena opatření proti bludným proudům. Začátek PHS v km 36,723 je tvořen soklovými železobetonovými panely a zábradlím v délce 16,4m, výška ocel. zábradlí je 1,1m. Zábradlí bude výškově napojeno na zábradlí objektu SO 02-19-11 opěrná zeď vpravo v km 35,480÷36,715. V návaznosti na SO 02-19-11 a SO 02-19-04 žel. propustek v ev. km 36,730 bude svah mezi opěrnou zdí a protihlukovou stěnou zpevněn kamenným obkladem tl. 200 do betonu C25/30 XF1. Pro zajištění založení zpevněného svahu budou v toku náhonu ponechány larseny.

Konec PHS v km 36,840 je tvořen soklovými železobetonovými panely a zábradlím v délce 13m, výška ocel. zábradlí je 1,1m.

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

##### **SO 01-15-01 Žst. Vsetín, dopravní terminál**

*Stávající stav:*

Z důvodů zásadní změny celkového kolejového řešení v prostoru žst. Vsetín bude zdemolována stávající výpravní budova a další objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Demolice budov zapsaných v KN jsou součástí samostatného SO.

*Navrhovaný stav:*

Pro potřeby odbavení cestujících a zajištění provozního zázemí železniční stanice je navržena nová budova – dopravní terminál (DT). Budova nahrazuje původní výpravní budovu a bude sloužit vlakové i autobusové dopravě. Budova je třípodlažní.

V 1. podzemním podlaží jsou umístěny technologické místnosti a sociální zařízení, část 1. PP je součástí podchodu mezi obchodní galerií, přístupy na nástupiště a vyústěním na Lapači.

V 1.NP jsou hlavní čekací prostory pro cestující tj. hala a čekárna, pokladny, zázemí pro zaměstnance, a služby pro cestující. Hlavní čekací hala má světlou výšku přes 2. podlaží.

V 2.NP je zázemí pro zaměstnance. Čekárna pro matky s dětmi a čekárna pro VIP klienty dopravců. Část čekacích ploch s průhledem do příjezdové a odjezdové haly.

Bezbariérové spojení mezi podlažími je výtahem přes všechny patra. Mezi 1.NP a 2.NP je navíc eskalátor.

Celkový obestavěný prostor nového DT:	6840 m3
Zastavěná plocha:	532,5 m2
Plocha užitá pro subjekty mimo Správy železnic	241m2
(předpokládaná hodnota pronájmu 1000kč/m2/rok = roční výnos 241000kč)	

#### **Architektonicko-urbanistické řešení**

Jedná se o novostavbu samostatně stojícího objektu lichoběžníkového tvaru s delšími strany cca 47,3 x 17,2m. Celkové urbanistické řešení umístění nové budovy vychází z urbanistické studie, která

řešila celý přednádraží prostor. Na výstavbu nového DT navazují v rámci projektu nástupištní plochy a v budoucnu na něj bude navazovat komerční objekt. Dopravní terminál bude s těmito objekty komunikačně propojen podchodem, který prochází 1. PP DT.

Celková hmotová kompozice objektu: kratší strany lichoběžníku jsou obloženy hliníkovými děrovanými kazetami (umělecká perforace); delší strany jsou z větší části prosklené přes dvě podlaží; ve výši druhého podlaží je předsazená fasáda z dřevěných lamel. Použitím těchto materiálů je objekt architektonicky propojen jak s přestřešením nástupišť tak i s komerčním objektem přes Nádražní ulici.

Objekt slouží cestujícím, kteří v rámci dopravního uzlu budou využívat vlakovou a autobusovou dopravu (MHD a příměstskou). Objekt má celkem 2 nadzemní podlaží a jedno podzemní podlaží komunikačně propojené s navazujícím podchodem.

Hlavní čekací plochy pro cestující jsou umístěny v odjezdové hale v 1.NP otevřené přes dvě podlaží. Tyto plochy navazují v 1.np přímo na pokladny, vertikální komunikace v rámci objektu a plochy služeb cestujícím. V 2. NP jsou umístěny další plochy pro čekající včetně speciálních VIP ploch a ploch pro cestující s dětmi. V samostatné části budovy nad pokladnami je umístěno zázemí zaměstnanců objektu včetně šaten a denní místnosti. V suterénu objektu je umístěno technické zázemí objektu, včetně technologických místností a sociální zázemí pro cestující. WC pro cestující je dimenzováno dle ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny, č. 6.2.1 jako kabiny pro osoby se svrchním oděvem.

Prostory jsou vertikálně propojeny dvěma komunikačními jádry – otevřené schodiště s výtahem a eskalátory pro cestující a služební schodiště propojující pokladny, zázemí zaměstnanců a tech. zázemí objektu.

### **Stavebně technické řešení**

Nosnou konstrukci nového dopravního terminálu tvoří monolitický ŽB skelet založený na vyztužené základové desce tloušťky 500 mm. Stropy jsou ŽB monolitické. Stěny pod úroveň terénu jsou uvažovány z vodonepropustného betonu doplněného fóliovou tlakovou hydroizolací. Obvodový plášť tvoří v 1.NP – 2.NP tepelně izolační trojskla s ochrannou protisluneční vrstvou (montované systémové hliníkové velkoplošné zasklení fasád) v kombinaci s neprůhlednými sendvičovými dílci (překrytí sloupů). Střecha je navržena plochá s foliovou hydroizolací doplněná extenzivní zelenou skladbou. Okolo atiky střech je použit pás kačírku.

### **Architektonické a materiálové řešení - sumarizace**

Fasády 1.np a 2.np	montované systémové hliníkové velkoplošné zasklení, izolační trojskla v kombinaci s neprůhlednými sendvičovými dílci fasádní obklad z hliníkových děrovaných kazet tenkovrstvá omítka
střešní krytina	foliová hydroizolace, doplněná extenzivní zelenou střechou a kačírkovým posypem
klempířské prvky	Al plech
zámečnické prvky	nerezové, případně žárově zinkované
betonové prvky	pohledový beton

### **SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně - technologický objekt (VB)**

#### **Stávající stav**

Z důvodu demolice stávající výpravní budovy včetně zrušení stávající dopravní kanceláře dojde k výstavbě nové výpravní budovy.

#### **Nový stav**

Je navržen jednopodlažní nepodsklepený objekt s plochou střechou. Povrchová úprava fasády bude tepelně izolační omítkou, střešní krytina je navržena z asfaltových pásů, které jsou kryty betonovou dlažbou na terčích. Obvodové zdivo tl. 450mm z cihelných bloků + tepelně izolační omítka, vnitřní nosná stěna tl. 250mm z cihelných bloků. Příčky jsou zděné z cihelných bloků.

V objektu jsou umístěny technologické prostory sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudých rozvodů a dopravní kancelář včetně sociálního zázemí. Součástí stavebního objektu je technické

zařízení budov – zdravotně technické instalace, vytápění, vzduchotechnické zařízení, chlazení, umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody a hromosvod.

Objekt bude zpřístupněn prostřednictvím zpevněných ploch navržených v rámci samostatného stavebního objektu. Objekt je napojen na kanalizaci v rámci samostatného stavebního objektu SO 01-27-01.4 a na vodovod v rámci SO 01-27-02.2.

Zastavěná plocha: 144,20m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 742,60m<sup>3</sup>

### **SO 01-15-03 Žst. Vsetín, hala MVTV**

#### *Stávající stav:*

Pozemky pro výstavbu nové haly MVTV se nachází západně od stávající výpravní budovy v blízkosti nemocnice. Vjezd na pozemky je řešen z ulice Nemocniční. V současném stavu jsou pozemky zastavěny pouze částečně, v dalších částech je stávající kolejiště a zpevněné plochy bez využití.

#### *Navrhovaný stav:*

V rámci zřízení nového provozního areálu OŘ Olomouc, bude v místě prodloužené a rozvětvené koleje č.10 zřízeno nad třemi kusými kolejemi stání pro vozidla MVTV (montážní vůz trakčního vedení) a stání pro vozidla MUV (motorový univerzální vozík).

Vnější půdorysný rozměr haly je 23,20 x 36,84 m. Výška hřebenu nad přilehlým terénem je 9,2 m. Osová vzdálenost mezi kolejemi v části SEE je 6m a odstupy podélných stěn haly od osy krajních kolejí jsou 4m.

Celkový obestavěný prostor haly MVTV: 8540 m<sup>3</sup>

Zastavěná plocha: 855 m<sup>2</sup>

Na dvou kolejích v části vyhrazené pro SEE budou odstavována speciální vozidla pro údržbu a montáž trakčního vedení (čtyři vozidla o délce 14m) a na jedné koleji v části vyhrazené pro ST budou odstavována speciální vozidla pro opravy a údržbu železničního svršku (jedno vozidlo o délce 6m s přívěsným vozíkem a jedno vozidlo o délce 12m). Obě části haly budou odděleny lehkou příčkou s dveřmi. Vjezdy do haly budou zajištěny sekčními vraty na el. pohon (manuální ovládání v případě výpadku el. energie). Ve vratech budou osazeny otevíravé dveře pro vstup obsluhy do obou částí haly. Z důvodu zajištění bezpečného úniku při požáru budou ve štítové stěně za zarážedly osazeny únikové dveře do obvodového pláště haly.

Pod střední kolejí bude zřízena prohlídková jáma dl.27,5m, kde budou prováděny prohlídky a opravy odstavovaných vozidel. Podél prohlídkové jámy budou v její přední části umístěny i boční prohlídkové kanály pro opravu vozidel MUV. Kusé koleje v hale jsou ukončeny železobetonovými zarážedly. Železniční svršek je součástí kolejového řešení.

Nosná konstrukce haly bude tvořena železobetonovými sloupy, průvlaky a střešními vazníky. Založení haly je navrženo na železobetonových pilotách o průměru 750 mm. Nosné sloupy haly budou osazeny do patek s kalichy a utěsněny polymer-betonem. Na patkách budou po obvodu osazeny soklové železobetonové panely. Podlahu bude tvořit železobetonová deska s protiskluznou povrchovou úpravou. Tepelná izolace pod podlahovou deskou bude tvořena drtí z pěnového skla. Hydroizolace je navržena z PVC folie.

Opláštění haly bude z tepelně izolačních panelů (sendvič lakovaný plech, polyuretanová izolace, lakovaný plech). Denní osvětlení bude zajištěno prosklenými pásy v podélných obvodových stěnách a střešními prosvětlovacími panely.

Vnitřní prostor bude dle požadavku budoucích uživatelů temperován (na 10°C) pomocí teplovzdušných agregátů na zemní plyn. Prohlídková jáma bude nuceně odvětrávána a uměle osvětlena. Odvětrání prostoru haly od výfukových zplodin z motorů bude zajištěno vzduchotechnikou.

Hala bude vybavena vnitřní elektroinstalací (včetně osazení zásuvkových pilířů 230V / 400V) a hromosvodem. Bude provedena příprava pro kamerový systém.

V obou částech haly bude v blízkosti vstupu osazeno umývadlo s teplou vodou z el. ohříváče.

V části haly pro vozidla MVTV bude osazen vývod vody pro plnění zásobníku na vodu ve vozidlech (cca 300 l). Vnitřní rozvody ZTI a zemního plynu budou napojeny na nově budované inženýrské sítě v areálu.

Ochrana objektu proti vniknutí nepovolaných osob je zajištěna bezpečnostními vstupními dveřmi, okny s bezpečnostním sklem a systémem EZS. Celý areál bude chráněn oplocením o výšce 2m. Vznikne tak uzavřený areál OŘ Olomouc, včetně stávající budovy RZZ.

#### **SO 01-15-04 Žst. Vsetín, stavební úpravy budovy RZZ**

##### *Stávající stav:*

Stávající objekt budovy RZZ leží v železniční stanici Vsetín na ulici Nemocniční č. p. 2165, na pozemku parcelní číslo 3348/4, katastrální území Vsetín. Původní budova byla postavena v roce 1989. Celkové vnější rozměry objektu jsou 12,84x47,00 m, výška hřebene 14,480 m. Budova RZZ se skládá ze dvou částí. Severní část je třípodlažní s jedním centrálním schodištěm s vnějšími půdorysnými rozměry 12,84x34,0 m a výškou hřebene 14,480m. Jižní část je jednopodlažní s půdorysnými rozměry 12,84x13,00 m a výškou hřebene 7,580 m. Objekt budovy RZZ je nepodsklepený, střecha nad severní částí je valbová, střecha nad jižní částí je polovalbová. Vnějších výplň otvorů tvoří vstupní plastové dvoukřídlové dveře, plastová okna, ocelové jednokřídlové a dvoukřídlové dveře. Okenní otvory jsou zabezpečeny proti vniknutí stávajícími mřížemi umístěnými před okny 1.NP. Budova je opatřena kontaktním zateplovacím systémem provedeným v roce 2009. Způsob využití objektu je pro dopravu a technologii. V objektu je umístěno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, sociální zařízení, technické místnosti a kanceláře. Objekt je napojen na inženýrské sítě. Dešťová a splašková kanalizace je napojena jednou přípojkou na jednotnou veřejnou kanalizaci. Budova je napojena vodovodní přípojkou na veřejný vodovodní řad, plynovodní přípojkou na vnější plynovod. Objekt je napojen na stávající drážní rozvody elektrické energie.

##### *Navrhovaný stav:*

V budově RZZ budou provedeny stavební úpravy v souvislosti s umístěním nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a zařízení silnoproudé technologie. U některých místností se změní účel užívání v souvislosti s umístěním nové technologie. Do budovy bude proveden přívod nových kabelů zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudých rozvodů pomocí nového kabelovodu, který je součástí jiného stavebního objektu. Vnější vzhled budovy zůstane bez výraznějších změn. Budou vyměněny dvojce vstupní plastové dvoukřídlové dveře za nové hliníkové dvoukřídlové dveře. Ve 2. nadzemním podlaží budou vybourána celkem 4 plastová okna a otvory budou zazděny z důvodu osazení nové technologie zabezpečovacího zařízení. Stávající vstupní dvoukřídlová plechová vrata do původní garáže budou vybourána a otvor bude zazděn. Většina vnějších výplň otvorů, tzn. plastová okna, ocelové jednokřídlové a dvoukřídlové dveře budou ponechány stávající. Na střeše bude doplněn záchytný systém proti pádu osob Stávající plynovodní vedení, které vede po východní fasádě nad terénem a pokračuje v zemi ke stávajícímu sousednímu objektu, bude odstraněno. Stávající zemnicí soustava, která je původní ze stavby budovy RZZ z roku 1989, bude nahrazena novou zemnicí soustavou.

Zastavěná plocha stavebních úprav: 438 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 6136 m<sup>3</sup>

#### **SO 01-15-05 Žst. Vsetín, technologický objekt**

##### *Stávající stav:*

Jedná se o novostavbu technologického objektu silnoproudu v prostoru stávající drážní budovy na par. č. 3342. Stávající objekt bude demolován vrámci stavby viz SO 01-15-14.

##### *Navrhovaný stav:*

Nově navržený objekt bude sloužit pro osazení technologie silnoproudu a je navržen dle požadavků zpracovatelů technologie. Jedná se o přízemní objekt, zastřešený sedlovou střechou. Půdorysné rozměry objektu jsou 11,76x19,135 m, výška objektu nad přilehlým terénem je 7,40 m.

V objektu budou situovány místnosti rezerva trakce- trafo EPZ, trafo 6/0,4 kV, trafokomora T2, trafokomora T1, rozvodna NN, místnost kompenzace, místnost náhradního zdroje, místnost sděl. zař. a rozvodna VN.

Nový technologický objekt bude zděný z keramických bloků na systémové lepidlo. Objekt bude založen na základových pasech a pod podlahou budou zřízeny kabelové kanály, které budou v místě vstupu multikanálu prohloubeny na požadovanou úroveň. Stropní konstrukce je navržena z železobetonových panelů. Konstrukce sedlové střechy bude tvořena dřevěnými vazníky.

Zastavěná plocha objektu 246,35 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor 1740,00 m<sup>3</sup>

Zdravotechnika:

Projekt zdravotnické techniky řeší odvod kondenzátních vod od nástěnných klimatizačních jednotek a odvod dešťových vod ze střechy technologického objektu. Kondenzátní vody budou svedeny do vtoku s kuličkou proti pronikání zápachu a vysychání – kondenzátní sifon. Připojovací potrubí jsou vedena v šikmých drážkách ve zdi nebo v podhledu. Splašková odpadní potrubí jsou větraná. Odpadní potrubí vedené ve zdi bude uchyceno objímkami. Dešťová odpadní potrubí budou vedena vně objektu. Na úrovni terénu budou instalovány lapače střešních splavenin. Svodná potrubí budou vedena pod terénem vně objektu. Na patě svodného potrubí před napojením na novou kanalizační přípojku bude osazena nová revizní kanalizační šachta DN1000 s poklopem DN600.

Vytápění:

Projekt ústředního vytápění řeší kompletní elektrické vytápění v novostavbě technologického objektu. Ústřední vytápění budovy je řešeno jako elektrické s přímotopnými nástěnnými konvektory s termostaty. Otopný systém objektu bude v otopném období hradit tepelné ztráty prostupem i větráním.

Vzduchotechnika:

Projekt vzduchotechniky řeší větrání a klimatizaci v novostavbě technologického objektu. V objektu budou pouze technologická zázemí (elektrorozvodny, trafostanice,...) bez trvalého pobytu osob. Větrací systém bude zajišťovat pouze výměnu vzduchu bez teplotní úpravy. Klimatizační systém bude pouze hradit tepelné zisky od technologického zařízení. Prostory technologického objektu budou větrány podtlakovými ventilátory. Přívod vzduchu je řešen štěrbínami (mřížkami) ve dveřích. Odvod vzduchu je řešen ventilátory. Odvod tepelné zátěže z technologických prostorů bude realizován vnitřními klimatizačními nástěnnými jednotkami propojenými s venkovní klimatizační jednotkou (Multi-split) chladivovým potrubím.

## **SO 01-15-06 Žst. Vsetín, tankovací stanice**

*Stávající stav:*

V rámci dokumentace pro stavební povolení stavby "Rekonstrukce žst. Vsetín" je v žst. Vsetín navržena neveřejná čerpací stanice (ČS), která bude zbrojit kolejová vozidla motorovou naftou, lehkým topným olejem a AdBlue (močovina).

Vlastní betonová jímka rušené točny DKV bude z velké části ponechána a zjednoduší a zlevní zakládání čerpací stanice, která do ní bude situována. Zařízení točny bude v rámci samostatného stavebního objektu asanováno.

*Navrhovaný stav:*

Čerpací stanice bude umístěna v místě stávající točny DKV, určené k demolici, u navrhované koleje č. 201, v blízkosti stávající haly DKV a vně navrhovaného kolejiště.

Čerpací stanice v žst. Vsetín bude vydávat pohonné hmoty (PHM) pouze pro vlastní potřebu provozu žst. Vsetín (neveřejná čerpací stanice).

Je navržena čerpací stanice s otevřenou technologií, s vícekomorovou nádrží, NM 25 m3, LTO 10 m3 a na AdBlue 5m3. Provozní nádrž je nadzemní, dvouplášťová, s kompletní výbavou, s kontinuálním měřením výšky hladiny v komorách nádrže s teplotním ukazatelem, dělená na tři komory (NM, LTO a AdBlue nerezová komora) v udaném poměru. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky.

ČS bude bezobslužná (zákazník zbrojí samostatně), s otevřenou technologií, s vícekomorovou nádrží.

Výdej paliva do drážních vozidel bude zajištěn na obou stranách zbrojené koleje č. 201. Jednak výdejním stojanem u nádrže, jednak satelitním výdejním stojanem na opačné straně koleje.

Celá technologie bude zapojena do centrálního systému manipulace a evidence s PHM dopravce (ČD, a.s.) na základě certifikovaného SW řešení a tím bude také umožněn výdej PHM bezobslužně pomocí integrovaného karetního terminálu s akceptací bezkontaktních radiofrekvenčních karet typu MIFARE/DesFire.

Provoz ČS bude ekologicky zabezpečen, celý proces stáčení a zbrojení je zajištěn úkapovými a záchytnými jímkami, v případě havárie s odtokem do havarijní jímky.

Všechny PHM budou dováženy autocisternami - stáčení z manipulační plochy pro stání autocisterny, která plynule navazuje na příjezdovou komunikaci s úvratí.

ČS bude z velké části zastřešená šroubovanou ocelovou konstrukcí a provozní nádrž bude provedena v otevřené technologii (bez designového obalu).

ČS bude připojena na inženýrské sítě (samostatné objekty) – silnoproud, slaboproud, vodu a kanalizaci a prostor čerpací stanice bude zabezpečen kamerovým systémem.

Slaboproudé připojení strukturovanou kabeláží napojí centrální systém manipulace a evidence dopravce a kamerový systém. Strukturovaná kabeláž bude provedena optickým kabelem; řídicí systém ČS ze sdělovací místnosti RZZ a kamery z nového dopravního terminálu.

V blízkosti místa nové čerpací stanice, mezi kolejemi č. 9 a č. 201 (cca 50 m JV směrem od ČS), bude provedena příprava inženýrských sítí (samostatné objekty) pro dva (budoucí) stojany odčerpávacího a plnicího zařízení WC vlakových souprav. Uvažuje se instalace stojanů „stojanového odsávání WC“ - předpokládá se tzv. "T systém" - se samostatným čerpadlem, samonavíjecí hadicí a čerpáním přímo do splaškové kanalizace. Oba vlastní stojany včetně souvisejícího technologického vybavení nebudou součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“.

V rámci tohoto SO se připraví dva betonové základy pod stojany odčerpávacího zařízení. Každý základ má šířku 1000 mm, délku 2200 mm a hloubku 800 mm. Pod těmito základovými bloky se provedou základové podkladní vrstvy. Před betonáží těchto základů se do bednění osadí vymezující šablony pro předepsané situování všech přípojek inženýrských sítí (trubky a kabeláže) dle technologického předpisu budoucího dodavatele odčerpávacích zařízení WC.

Zastavěná plocha objektu: 284,4 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor objektu: 1930,8 m<sup>3</sup>

#### **SO 01-15-07 Žst. Vsetín, oplocení areálu OŘ OL**

##### ***Stávající stav***

Stávající oplocení v místě uvažovaného nového provozního areálu OŘ je ve velmi špatném stavu, hmotově roztříštěné (drátěné pletivo, plechový plot a prvkový ocelový plotek na podezdívce) a pro záměr uceleného oplocení provozního areálu nevyužitelné.

Stávající oplocení – zčásti se jedná o drátěný plot s betonovými sloupky o celkové délce 116,70m a výšce cca 1,8m a z části se jedná o plechový plot s vjezdovou bránou o celkové délce 50,00m a výšce 2,0m (brána o šířce cca 5,0m). Označené oplocení včetně základových konstrukcí a brány bude kompletně sneseno a nahrazeno novým.

Dále jsou v místě stavby objekty stávajících montovaných garáží, dvě protihlukové stěny a přístřešek, které jsou také určeny k odstranění. Garáž č.1 má zastavěnou plochu 27,52m<sup>2</sup> a výšku 2,0-2,3m a je provedena z plechových ploten včetně pultové střechy. Garáž č.2 má zastavěnou plochu 23,85m<sup>2</sup> a výšku 2,1m a je provedena z dřevěných a plechových ploten včetně ploché střechy.

K odstranění jsou dále určeny dvě stávající protihlukové zděné stěny délky 4,16m a 26,5m, výšky 6,1m. Protihlukové stěny jsou provedeny z nosných ocelových sloupů a prefa panelů (betonovotvárníkové bloky).

K odstranění je také určen přístřešek stojící v prostoru budoucího areálu vedle stávajících garáží (parkování pro 4 automobily). Přístřešek sestává z betonové nosné zdi (na straně do ulice Nemocniční) délky 10,7m a výšky 3,6m, pak z ocelových nosných sloupků, ocelové konstrukce střechy a plechové krytiny. Zastřešuje parkovací plochu cca 53,0m<sup>2</sup>.

#### *Navrhovaný stav*

Pro potřeby OŘ Olomouc bude vytvořen nový ucelený oplocený provozní areál.

Nové oplocení celého areálu bude provedeno - na západní straně podél koleje č. 6, na severní straně podél vlečky, na východní straně bude vedeno u hranice drážního pozemku souběžně s ulicí Nemocniční. Na jižní straně oplocení respektuje navržené rozvětvené kolejiště. Dle požadavku OŘ by oplocení mělo zahrnout i budovu RZZ (p.č.3348/4) a plochu podél jejího jižního průčelí. V tomto místě trasovat oplocení kolmo přes koleje nelze, protože bychom byli v kolizi s dopravní kolejí č. 6 a jejím schůdným a manipulačním prostorem. Proto oplocení navazuje na štít budovy na parcele č.3341, pokračuje rovnoběžně s kolejí č.104 severním směrem (mimo její schůdný a manipulační prostor a možnou stezku). Na konci přístavby budovy RZZ oplocení s bránou kolmo překříží kolej č.104 (ve výhybce č.16) a naváže na oplocení na západní straně podél koleje č. 6.

V místě původně navrženého oplocení bude navrženo nové zábradlí podél vlečkové koleje (B.F.P., Lesy a statky T.Bati Vsetín) i ze strany autobusového terminálu města Vsetína. Toto zábradlí bude vedeno od železničního přejezdu vlečky přes ulici Nemocniční až k nově navrženému objektu SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně – technologický objekt (VB). Důvodem je zabránění nežádoucímu neřízenému přecházení chodců přes vlečku a přes kolej č.8 směrem k prvnímu nástupišti.

Vlastní oplocení (mimo linie u ulice Nemocniční) uvažujeme z pozinkovaných plotových sloupků, mezi které budou vloženy pozinkované plotové panely, které jsou vyrobeny ze svařovaných ocelových drátů ø5 mm, oka 50x200mm. Vzdálenost sloupků cca 2,5m, výška plotu cca 2,0m nad terénem.

Na sloupcích budou provedeny převážně oboustranné bavolety tvaru „Y“ (držáky na ostnatý drát), výšky cca 300 mm, s 2krát třemi řadami pozinkovaného ostnatého drátu. Jednostranné bavolety na sloupcích budou pouze na severní straně oplocení areálu OŘ

Založení sloupků bude do kruhových betonových základů o průměru 300mm a hloubkou 900mm pod terén. Vrtané budou do rostlého terénu. Mezi sloupky a pod plotové panely budou vloženy podhrabové betonové desky výšky 250mm.

Linie oplocení **podél ulice Nemocniční** bude řešena odlišně, designově, s ohledem na vizuální exponovanost

v blízkosti objektů nemocnice na protější straně komunikace. Plot bude tvořen gabionovou stěnou výšky 2,0 m, kde gabionové koše budou doplněny hustým pletivem (max s oky 50/200mm) v ocelových rámcích a vyplněny drobným kamenem. Stěna bude šířky cca 300mm, gabionové koše budou vyztuženy vnitřními sloupky.

V oplocení na ulici Nemocniční bude v oplocení osazena hlavní posuvná vjezdová brána šířky 11,0m pro silniční vozidla, letmo vedená, s elektromechanickým pohonem a vstupní branka. Obě otvírány dálkovým ovládáním a čipovými klíči, propojeny strukturovanou kabeláží s dispečinkem provozovatele areálu OŘ a připojeny na kamerový systém a EZS žst., popř. provozovatele areálu OŘ.

**Na severní straně areálu OŘ** budou plotové dílce na gabionovou podezdívku, která bude současně sloužit jako podpůrná stěna v místě s výškovým rozdílem (místy až 1,0m) mezi vnitroareálovou komunikací a kolejí vlečky.

Vlastní oplocení uvažujeme z pozinkovaných plotových sloupků, mezi které budou vloženy pozinkované plotové panely, které jsou vyrobeny ze svařovaných ocelových drátů ø5 mm, oka 50x200mm. Vzdálenost sloupků cca 2,5m, výška plotu cca 2,0m nad terénem.

Podél vlečkové koleje směrem k navrženému objektu SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně – technologický objekt (VB) budou osazeny zábradelní dílce městského typu s výplní z tyčoviny.

Na západní straně areálu budou v oplocení osazeny 3ks vstupních branek, které budou osazeny čtečkami karet, které umožní pomocí stávajících karet Správy železnic zaměstnancům přístup do areálu (vstup a odchod).

#### **SO 01-15-08 Žst. Vsetín, úprava oplocení areálu nemocnice**

##### *Stávající stav*

Stávající vlečková kolej B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín, je vedena podél stávajícího oplocení areálu nemocnice ve Vsetíně na jeho severní straně.

Podél nově navržené vlečky (B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín), která se dotýká areálu nemocnice ve Vsetíně na severní straně, bude provedeno nové oplocení. Stávající část oplocení areálu nemocnice, která je v kolizi s touto vlečkou, bude asanována a to v rozsahu cca 110m.

##### *Navrhovaný stav*

Nové oplocení bude provedeno na severní straně areálu nemocnice podél nově navržené vlečkové koleje.

Vzhled nového oplocení bude přizpůsoben charakteru nově navrženého oplocení v ulici Nemocniční naproti (oplocení nového provozního areálu OŘ ) a to designově, s ohledem na vizuální exponovanost místa.

Plot bude tvořen gabionovou stěnou výšky 2,0 m, kde gabionové koše budou doplněny hustým pletivem (max s oky 50/200mm) v ocelových rámcích a vyplněny drobným kamenem. Stěna bude šířky cca 300mm, gabionové koše budou vyztuženy vnitřními sloupky. Gabionová stěna je prováděna na zpevněné podloží. Úprava oplocení areálu nemocnice (podél nově navržené vlečky) bude provedena o celkové délce 74m.

#### **SO 01-15-09 Žst. Vsetín, příprava pro osazení kontejneru ZZ**

##### *Stávající stav*

Na místě určeném pro osazení nového kontejneru zabezpečovacího zařízení (ZZ), pro nově navrhované kolejiště, byl původně podsklepený objekt pro bydlení, který byl asanován (parcela č. 201 k.ú. Ústí u Vsetína).

Tato parcela se nachází částečně v záplavovém území Q20 a celá v záplavovém území Q100.

##### *Navrhovaný stav*

Pro trvalé umístění nového kontejneru zabezpečovacího zařízení (ZZ), který bude využit pro nově navrhované kolejiště, byla specialisty ZZ zvolena parcela č. 201 v k.ú. Ústí u Vsetína, v blízkosti Vsetínské Bečvy.

Pro osazení kontejneru (dvojdomek) ZZ bude připravena úložná základová konstrukce. V určeném místě u železniční trati, staničení cca 35,286.

Na parcele č. 201 byl původně podsklepený objekt a ten byl asanován a sklepní prostor zasypán.

Nesourodý a nezhuťný podklad je nutno odtěžit do hloubky cca 1550mm, následně se provede celkové nutné zasypání části bývalého sklepa a na zasypáný podklad se provede vrstva cca 200mm zeminy, která se následně zhuťne na 20MPa (na úroveň 357,550).

Tato parcela se nachází v záplavovém území stoleté vody Q100 = 357,180 a základová konstrukce je navržena nad touto úrovní.

Půdorysné rozměry základové konstrukce jsou 5,96m x 4,50m, pro trvalé osazení kontejneru ZZ a SZ s možným komunikačním přístupem pro dopravu a montáž tohoto zařízení.

Podkladní beton tl.100mm z betonu C12/15 provedený na zhuťný podklad – zhuťnutí zeminy na 20MPa

ŽB základová deska tl.250mm z betonu C25/30 XF1, XC3 s vyztužením Kari sítí, oka ø8mm - 150x150mm při obou okrajích

Podpůrné žb stěny tl.250mm a 300mm podepírají obvodové stěny kontejnerů

Základová konstrukce je opatřena hydroizolační fólií (např. BITAGIT 40 MINERAL / PARABIT V S40)

Stěny z polystyrenu proti zemní vlhkosti tl. 100mm – Isover Styrodur (ochrana svislé hydroizolace)



Vyztužení desky a stěn je podrobně řešeno v samostatných výkresech- statika.

Ve stěně základu směrem ke koleji budou vynechány otvory o velikosti 1x 300/300mm, 2x 400/400mm, pro osazení multikanálů jimiž budou do prostoru pod kontejnery (betonová vana) dotaženy potřebné kabely pro zařízení ZZ a SZ.

Multikanály jsou navrženy 2ks devítikomorové (včetně 2x 9 adaptér) a 1ks čtyřkomorový (včetně 1x 4 adaptér). Tyto budou provedeny dle návrhu v PD a to dolní hrana na úrovni -0,890 ( $\pm 0,000 = 358,900$ ).

Podrobně je návrh řešen v samostatných výkresech.

#### **SO 01-15-15 Žst. Vsetín, úprava oplocení ulice u Lapače p.č.494/1 a 494/2**

##### *Stávající stav*

V ulici Na Lapači se nachází areál města Vsetína (p.č. 494/1 a 494/2; k.ú. Rokytnice u Vsetína) s vjezdovou bránou a přilehlým drátěným oplocením.

Drátěné oplocení je v doteku s ulicí Na Lapači narušené a částečně stržené. Vjezdová brána do areálu je silně narušená korozí.

Stávající oplocení a vjezdová brána budou asanovány a to v rozsahu (celková délka činí 27,6m). Oplocení je z drátěného pletiva délky 21,30m a výšky 1,8m, ocelové sloupky  $\varnothing 40$ mm včetně základů (předpokládané betonové patky  $\varnothing 300$ mm, hloubky cca 800mm pod upraveným terénem). Vjezdová brána je dvoukřídlová s křídly otočnými o 90° rozměru 6,30x2,0m ovládaná ručně, tvořená je z uzavřených ocelových profilů vyplněných svislými pruty, dolní část plná-zaplechovaná.

##### *Navrhovaný stav*

V souvislosti se směrovou úpravou přilehlé komunikace (SO 01-18-04), u areálu města Vsetína, v ulici Na Lapači, je třeba posunout část stávajícího drátěného oplocení, včetně vjezdové brány. Stávající oplocení a vjezdová brána nejsou využitelné pro oplocení nové trase a budou asanovány.

V určeném úseku bude vybudováno nové oplocení z drátěného (poplastovaného) pletiva, s napínacím drátem, výšky 1,80m, na ocelových sloupcích ve vzdálenosti cca 2,5 m.

Založení sloupků bude do kruhových betonových základů, vrtaných do rostlého terénu  $\varnothing 200$ mm.

Součástí oplocení bude ocelová vjezdová brána šířky 5,0m a výšky 2,0m, dvoukřídlová, s křídly otočnými o 90°, ručně ovládaná. Spodní část brány bude zaplechovaná, horní část obou křídel brány bude tvořena rámem z uzavřených profilů, vyplněným svislými pruty.

#### **SO 01-15-16 Žst. Vsetín, technologický objekt EPZ**

##### *Stávající stav*

V souvislosti s rekonstrukcí žst. Vsetín je třeba přemístit objekt rozvodny EPZ včetně technologie. Stávající rozvodna EPZ se nachází v kolejišti v km 37,77 a je v kolizi s nově navrhovaným kolejovým řešením ve stanici. Stávající objekt rozvodny EPZ bude přemístěn do km 37,583 (poblíž nakládkové plochy u koleje č.13).

##### *Navrhovaný stav*

Objekt je půdorysných rozměrů 6,1x3,1 m, výšky 2,95 m od terénu, s plochou střechou a kabelovým prostorem hloubky 800 mm od podlahy. Stěny, vč stropní a podlahové konstrukce jsou z prefabrikovaný prostorových buněk ze železobetonu. Objekt je založen na podkladním zhutněném štěrkovém loži, je zateplen kontaktním zateplovacím systémem. Systém podlahy je z hliníkových profilů, na kterých je uložena pochozí výplň z překližky, nosný rošt podlahy je uložen na rektifikovatelných ocelových sloupcích. Celá kovová konstrukce je připojena na vnitřní zemnicí síť. Objekt je přístupný jednokřídlymi hliníkovými dveřmi 1400/2300 mm. Kolem objektu bude provedena zpevněná plocha z pojízdné zámkové dlažby, na kterou bude navazovat příjezdová asfaltová komunikace, která bude výškově napojena na komunikaci nakládkové plochy.

Dešťová voda z objektu a část zpevněné plochy jsou svedeny dešťovou kanalizací do vsakovacích boxů a přes přepad do šachty trativodu. Ostatní dešťová voda ze zpevněné plochy a z komunikace je odvedena na terén.

### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

#### **SO 01-15-11 Žst. Vsetín, zastřešení nástupišť**

Parametry zastřešení na jednotlivých nástupišťích:

- nástupiště č. 1:
  - délka zastřešení: 185,5 m
  - plocha zastřešení: 1961 m<sup>2</sup>
- nástupiště č. 2:
  - délka zastřešení: 119,5 m
  - plocha zastřešení: 802,5 m<sup>2</sup>
- jednostranné nástupiště u koleje č.9 - délka zastřešení 84,0 m
  - plocha zastřešení 211 m<sup>2</sup>

#### **Stavebně technické a konstrukční řešení**

Podhled bude obložen z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic. Desky jsou kotveny na samostatný rošt z ocelových a hliníkových profilů.

Závětrné stěny kolem schodišť jsou tvořeny dřevěnými lamelami na samostatné kotevní konstrukci.

Lokální prosvětlení střechy je z lepeného kaleného skla se sítotiskem - pouze v oblasti schodišť. ramen.

Opláštění sloupů z pozinkovaného lakovaného plechu kryjící dešťové svody, kabelové rozvody atd. na rektifikovatelnou pozinkovanou podkonstrukci.

Odvodnění střech nástupišť je předmětem samostatného SO. Všechny rozvody budou vedeny v kabelových roštích v podhledech. Bude možná demontáž roštu z důvodu revize a opravy.

Na zastřešení budou osazeny prvky informačního systému, orientačního systému, návěstidla, hlasové majáčky atd. vč. všech návazností.

Založeno na žel. bet. patkách a v místě podchodu na žel. bet. k-ci podchodu.

Výťahové monolitické šachty jsou sníženy tak, aby nedošlo ke kolizi s konstrukcí zastřešení.

Čistící kusy 1,0 m nad plochou nástupiště bude nahrazeny osazením dvorní vpusti před sloup - nedochází k protékání pře víčko čistícího otvoru.

#### **Hlavní principy a materiály:**

##### **1. nástupiště - přestup vlak-BUS a ostrovní nástupiště**

- prosklení pouze nad schodišti podchodů
- rozteč podpor 7,5 m, výška cca 5,0 m
- podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic
- osvětlení integrováno do podhledu
- střešní krytina z fólie na geotextílii a cementotřískovou desku tl. 30 mm
- dřevěné lamely 60/60 mm okolo výstupů z podchodu z exotických odolných dřevin
- hrana (lemování) střechy je řešena z panelů podhledu
- zastřešení přestřešuje vstup do výpravní budovy
- opláštění sloupů ocelovým lakovaným plecem
- zastřešení na BUS hranou konstantní šířky s přesahem min. 500 mm

##### **Jednostranné nástupiště u kol.č. 9 = stejné řešení jako zastřešení podchodů**

- nosná konstrukce ocelová z uzavřených profilů
- rozteč podpor 2,35; 2,6 a 2,75, výška hřebene cca 3,0 m
- osvětlení integrováno do podhledu
- podhled z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic
- střešní krytina z fólie na geotextílii a cementotřískovou desku tl. 30 mm
- přesah zasklení přes žel. bet. zídky podchodů
- atiky provedeny z hliníkového kompozitního obkladu s úpravou PVDF
- založení většinou na žel.bet. zídkách podchodu, mimo něj na základových patkách
- stěny zastřešení - sklo kalené lepené se sítotiskem
- v prostoru mezi schodištěm a komunikací ve spádu je plocha pro stání cestujících bez proskleného opláštění

### **Barevnost konstrukce:**

Ocelová nosná k-ce a podhledy: světlá, šedo hnědá , světle zelená, světle olivově zelená.

### **SO 01-15-12 Žst. Vsetín, mobiliář**

#### **Stávající stav**

V rámci stavby Rekonstrukce ŽST Vsetín dochází k celkovému přeřešení železniční stanice vč. demolice stávající výpravní budovy.

#### **Navrhovaný stav**

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou, provedení antivandal. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Budou zde lavičky, odpadkové koše, prosvětlené informační vitríny a reklamní nosiče. Rozmístění prvků bude liniově v ose nástupiště v návaznosti na sloupy zastřešení, dále je mobiliář navržen v odbavovací hale Dopravního terminálu.

**Odpadkové koše** (typový výrobek, celkem 23 ks košů pro tříděný odpad: 14 na nástupišťích + 9ks v Dopravním terminálu) budou umístěny v ose nástupišť, v Dopravním terminálu a u jeho hlavních vstupů z ulice. Provedení odpadkových košů je navrženo i pro tříděný odpad (papír, plasty, sklo, směsný odpad) a nebudou na nich osazeny popelníky. Odpadkové koše budou ukotveny do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky cca 1000 x 300 x 800mm). Barva RAL 7016 Anthracite grey. Rozměry koše pro tříděný odpad: 945 x 985 x 260 (šířka / výška / hloubka).

**Lavičky** (typový výrobek - celkem 39ks: 28ks na nástupišťích, 11ks v Dopravním terminálu) kovová vč. dělicích područek, žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Sedáky a opěradla laviček dřevěné - tropické dřevo. Barevnost a povrchová úprava dřevěných prvků shodná s opláštěním výstupů z podchodu na nástupišťích (dřevo napouštěno olejem). Lavičky budou ukotveny do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky cca 900 x 300 x 800mm, celkem 3ks patek pro jednu lavičku). Rozměry lavičky: 3885 x 775 x 855 (délka / šířka / výška).

**Prosvětlené informační vitríny CLV** (typový výrobek, celkem: 3 ks na nástupišťích - oboustranné, 2ks v Dopravním terminálu – jednostranné). Celokovové provedení, uzamykatelná dvířka. Žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Prosklení - sklo čiré (bezpečnostní). Kotveno do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky cca 1200 x 600 x 800mm). Rozměry vitríny: 1353 x 2300 x 200 (šířka / výška / hloubka).

**Reklamní nosiče – variapostery VP** (typový výrobek celkem: 6 ks).

Celokovové provedení, Žárově zinkování ocelových částí + odstín RAL 7016 Anthracite grey. Kotveno do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou nástupiště (rozměry patky 800 x 300 x 800mm, 2 ks na jednu vitrínu). Rozměry reklamního nosiče: 1353 x 2410 x 310 (šířka / výška / hloubka).

### **D.2.2.3 Individuální protihluková opatření**

#### **SO 01-34-06 ŽST. Vsetín, IPO**

Součástí protihlukových opatření budou individuální protihluková opatření a to na rodinném domě Ústí č.popisné 58, k.ú. Ústí u Vsetína parc. číslo 304/1 a ve Vsetíně, ul. Nádražní 805, parc.č. 3154 k.ú. Vsetín.

Stávající stav – RD Ústí u Vsetína, č. p. 58, objekt má v 2.np., obytné místnosti přilehlé k železniční trati jak rovnoběžně tak kolmo. Jedná se o dvě fasády v 2.np. zasažené hlukovou zátěží. V 1. n.p. je umístěna prodejna a skladové prostory. Stávající okna jsou plastová, 6-ti komorová, zasklená dvojsklem F4/16SW/4mm, pl. Ultra , Ug= 1,1, odstín vnějšího rámu zlatý dub, parametry dvojskla cca 31dB.

Návrh řešení - v Ústí č.p.58, parc.č. st.304/1 k.ú. Ústí u Vsetína – ***pokud měření hluku po rekonstrukci prokáže hluk překračující 65 dB v noční době – tak bude nutná výměna oken – neprůzvučnost min 38 dB*** + zajištění přívodu vzduchu + odvětrání větrání.

Stávající stav - Vsetín, ul. Nádražní 805, řešené obytné místnosti se nachází v 2.np., v 1.np jsou místnosti restaurace, kuchyně a skladů potravin a přípravy jídel. Obytné místnosti v 2.np jsou přilehlé k železniční trati jak rovnoběžně tak kolmo. Stávající okna jsou plastová, -5-ti komorová, zasklená dvojsklem F4/16SW/4mm, odstín vnějšího i vnitřního rámu bílý, parametry dvojskla cca 31dB.

Návrh řešení - v ul. Nádražní 805, Vsetín, parc.č. 3154 k.ú. Vsetín – ***pokud měření hluku po rekonstrukci prokáže hluk překračující 60 dB v denní době nebo 55 dB v noční době, tak bude potřeba zajistit větrání obytných místností, nepřekročení hygienického limitu zajistí i stávající okna o neprůzvučnosti cca 30 dB*** (až do hodnoty 60 dB v noční době).

Akustické větrací štěrby budou tedy osazeny na stávající tepelně - izolační plastová okna ve Vsetíně. Na každém okenním otvoru bude osazena jedna akustické větrací štěrbina pro zajištění přívodu vzduchu do místnosti při zavřeném okně o parametru akustického útlumu až 42dB

V obou případech případech RD v Ústí u Vsetína a ve obytném domě ve Vsetíně bude zajištěn přívod vzduchu do obytných místností s okny směřujících ke zdroji hluku bude pomocí akustických větracích štěrbin a doplněným nuceným odtahem v prostoru bytových jednotek.

Původní návrhy IPO u objektů na ulici Smetanova dle zpracovatele hlukové studie budou zrušeny a to z důvodu výstavby obchodního centra, které vytvořilo hlukovou bariéru.

- Vsetín, Smetanova 900, parc. číslo 2972
- Vsetín, Smetanova 1265, parc. číslo 2973
- Vsetín, Smetanova 1340, parc. číslo 2981

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

##### **SO 01-15-13 Žst. Vsetín, orientační systém**

###### *Stávající stav*

Stávající prvky orientačního systému ve stanici nejsou vyhovující a budou odstraněny v celém rozsahu.

###### *Navrhovaný stav*

Nové prvky orientačního systému jsou řešeny jako druhotně osvětlené (krom tabulí s názvem stanice na DT), přičemž k jejich osvětlení slouží osvětlení nástupišť, přístupových cest, pozemních objektů a osvětlení v novém podchodu.

Tabule budou vyhotoveny z pozinkovaného nebo hliníkového plechu s nápisem s neretroflexní fólií min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200g zinku na 1 m² plochy. Prosvětlená tabule názvu stanice na DT bude tvořena ocelovou nosnou konstrukcí s celoobvodovým rámem z Al nebo FeZn plechu a tabulí z opalového plexiskla. Rohy tabulí jsou zaobleny.

Tabule budou umístěny na ocelové nosné konstrukci a kotveny do betonových patek, nebo budou zavěšeny na ocelové konstrukci, kotvené např. k prvkům zastřešení, zábradlí, osvětlení apod..

Prvky orientačního systému budou situovány na drážním pozemku a budou sloužit výhradně pro orientaci cestujících v drážní dopravě. Barevnost fólií na tabulích se provedou v barvě bílé RAL 9003 na modrém podkladě RAL 5010. Rovněž nápisy s názvem stanice na tabulích budou v této barevnosti (dle připravované aktualizace TNŽ 73 6390), použité písmo je Arial, případně Arial Bold. Pro orientační prvky s prizmatickým písmem je použito fontu Myriad.

###### Umístění prvků orientačního systému:

Pokud to je možné, je třeba k umístění prvků orientačního systému využívat v maximální možné míře stávajících konstrukcí (stěny podchodu, výtahová šachta, zábradlí, stožáry osvětlení, sloupy zastřešení nástupiště apod.). Prostorové orientační tabule budou pokud možno oboustranné a zalícované (zadní stranou k sobě, aby nebylo vidět upevnění a zadní stranu tabule. Všechny orientační tabule umístěné nad pochozí plochou musí umožňovat podchozí výšku 2,5 m (respektive 2,7 m na nástupišti s pojíždějícími vozíky).

Návrh orientačního systému je proveden dle Směrnice SŽDC Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách č. 118 a GM. Tato směrnice je platná od 1.9.2017.

#### **D.2.2.5 Demolice**

##### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín, demolice**

##### **SO 01-15-14.1 Žst. Vsetín – Demolice budovy na par.č. 3346**

Demolice objektu bude provedena z důvodu výstavby nového technologického objektu.

Stávající zděný objekt je situován v obci Vsetín na parcele číslo 3346 k.ú. Vsetín (786 764). Objekt sloužil jako technické zázemí vlečky a v současnosti je nevyužívaný.

Objekt je jedno-dvoupodlažní, částečně podsklepený o půdorysných rozměrech cca 26,35m x 10,25m a výšce cca 7,40m resp. 3,80m. Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.)

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu, slaboproudu a plynu převážně v majetku Správa železnic, s.o.

Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb a příslušenství.

Koncová místa jednotlivých napojení budou zaslepena nebo přemístěna dle požadavku správců a vlastníků.

Objekt je založen na betonových pasech. Nosná konstrukce je tvořena obvodovými a vnitřními nosnými stěnami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. Zastřešení je pomocí plochých střech. Objekt obsahuje 2 komínová tělesa, které vystupují nad střešní rovinu. Podlahy jsou betonové s nášlapnou vrstvou z PVC, keramické dlažby, dřevěných prachů a betonové mazaniny. Výplně otvorů (okna a dveře) jsou dřevěné nebo kovové.

##### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín – Demolice výpravní a provozní budovy na par.č. 3147**

Demolice objektu bude provedena z důvodu navržení nového kolejového řešení a výstavby nové výpravní budovy.

Stávající zděný objekt výpravní a provozní budovy je situován v obci Vsetín na parcele č.3147 k.ú. Vsetín (786 764) a vstup do budovy je umístěn na parcele č.3136/2 k.ú. Vsetín (786 764). Objekt v současnosti slouží jako výpravní a provozní budova.

Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.)

Provozní budova je součástí provozního střediska Správy železnic, s.o. OŘ Olomouc areálu Vsetín, dříve byl využíván zaměstnanci areálu jako administrativní a provozní budova.

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu, slaboproudu převážně v majetku Správy železnic, s.o.

Objekt bude před demolicí odpojen od stávajících přípojek elektrické energie, vodovodu a splaškové a dešťové kanalizace, slaboproudé kabely, které musí po demolici zůstat nadále funkční budou ochráněny a přemístěny dle požadavku správců a vlastníků těchto kabelů.

Stávající objekt výpravní budovy je samostatně stojící jednopodlažní (resp.dvou-třípodlažní), částečně podsklepený o půdorysných rozměrech cca 66,00m x 15,00m a výšce cca 7,9m resp.15,30m.

Provozní budova je pak objekt dvoupodlažní podsklepený o rozměrech cca 12,00m x 21,00m a výšce cca 12,20m. Obě budovy jsou propojeny zastřešeným průchodem o rozměrech cca 9,50m x 4,00m a výšce cca 4,30m. Celková zastavěná plocha činí 1311,00m<sup>2</sup>.

Založení objektu se předpokládá na betonových pasech. Nosná konstrukce je tvořena obvodovými a vnitřními zděnými nosnými stěnami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. Zastřešení je pomocí sedlových střech a částečně pultovou střechou.

Kabelové rozvody vedou různými částmi výpravní budovy po povrchu vnitřních stěn a fasády objektu, tak jak byly v různých obdobích požadovány napojení na technologické zařízení.

##### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín – Demolice budovy na par.č. 3342**

Demolice objektu bude provedena z důvodu výstavby nového technologického objektu.

Stávající zděný objekt je situován v obci Vsetín na parcele číslo 3342 k.ú. Vsetín (786 764). Objekt v současnosti jako prodejna firmy „Autolaky - Autodíly Avia Zetor – Topolánek a bývalá ubytovna.

Objekt je rozdělen na dvě části. První část je jednopodlažní, nepodsklepená o půdorysných rozměrech cca 19,75m x 7,50m a výšce cca 4,15m. Druhá část je dvoupodlažní, částečně podsklepená o půdorysných rozměrech a 16,70m x 21,70m a výšce cca 8,50m. Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.)

Objekt je založen na betonových pasech. Nosná konstrukce je zděná, tvořena obvodovými a vnitřními nosnými stěnami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. Zastřešení je pomocí sedlových střech. Objekt obsahuje 1 komínové těleso, které vystupují nad střešní rovinu. Podlahy jsou betonové s nášlapnou vrstvou z PVC, keramické dlažby a betonové mazaniny. Výplně otvorů (okna a dveře) jsou dřevěné nebo plastové.

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu, slaboproudu převážně v majetku Správa železnic, s.o. Dále se zde nachází vedení plynu (vedeno na vnější straně fasády) v celkové délce cca 31,0m. Toto vedení bude nutno před odpojením prověřit, zda nezasobuje nějaké další objekty, operativně řešit po prověření.

Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb a příslušenství.

Koncová místa jednotlivých napojení budou zaslepena nebo přemístěna dle požadavku správců a vlastníků.

#### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín – Demolice budovy na par.č. 3344**

Demolice objektu bude provedena z důvodu výstavby nové haly MVTV.

Stávající zděný objekt je situován v obci Vsetín na parcele číslo 3344 k.ú. Vsetín (786 764). Objekt v současnosti nevyužíván.

Objekt je přízemní obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 6,50m x 5,40m a výšce cca 4,00m a jedná se o stavbu pro údržbu železniční trati. Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.)

Objekt je založen na betonových pasech. Nosná konstrukce je tvořena obvodovými a vnitřními nosnými stěnami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. ŽB plochá konstrukce střechy je opatřena krytinou z asfaltových pásů. Výplně otvorů (okna a dveře) jsou dřevěné.

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, splaškové a dešťové kanalizace, vodovodu, slaboproudu převážně v majetku Správa železnic, s.o.

Objekt bude demolován až po definitivním odpojení veškerých inženýrských sítí. Koncová místa jednotlivých napojení budou zaslepena nebo přemístěna dle požadavku správců a vlastníků.

#### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín – Demolice budovy na par.č. 3345**

Demolice objektu bude provedena z důvodu nového kolejového řešení.

Stávající zděný objekt je situován v obci Vsetín na parcele číslo 3345 k.ú. Vsetín (786 764). Objekt v současnosti nevyužíván.

Objekt je přízemní obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 4,80m x 9,00m a výšce cca 5,00m. Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.) a jedná se o stavbu pro údržbu železniční trati u vlečky.

Objekt je založen na betonových pasech. Nosná konstrukce je tvořena obvodovými a vnitřními nosnými stěnami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. ŽB plochá konstrukce střechy je opatřena s krytinou z asfaltových pásů. Výplně otvorů (okna a dveře) jsou dřevěné.

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, dešťové kanalizace a slaboproudu převážně v majetku Správa železnic, s.o.

Objekt bude demolován až po definitivním odpojení veškerých inženýrských sítí. Koncová místa jednotlivých napojení budou zaslepena nebo přemístěna dle požadavku správců a vlastníků.

#### **SO 01-15-14 Žst. Vsetín – Demolice budovy na par.č. 3348/5**

Demolice objektu bude provedena z důvodu výstavby nové kolejové trati.

Stávající zděný objekt je situován v obci Vsetín na parcele číslo 3348/5 k.ú. Vsetín (786 764) v blízkosti stávající Žst Vsetín. Nevyužívaný zděný objekt má zastavěnou plochu 44,00m<sup>2</sup>, obestavěný prostor činí 141,00m<sup>3</sup>, jedná se o stavbu pro údržbu železniční trati.

Objekt je přízemní obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 10,00m x 4,40m a výšce cca 4,00m. Objekt je umístěn v zastavěném území města Vsetína na pozemku dráhy (Správa železnic,s.o.)

Objekt je samostatně stojící tvaru obdélníka, přízemní o půdorysných rozměrech cca 10,00m x 4,40m a výšce cca 4,00m. Objekt je založen na betonových pasech. Nosná konstrukce je tvořena obvodovými a vnitřními nosnými stěnami. Prostor uvnitř jsou rozdělen příčkami. Stropní konstrukce je tvořena z ŽB panelů. Tyto jsou nosnými pro plochu střechu s přesahem, která je opatřena krytinou z asfaltových pásů. Výplně otvorů (okna a dveře) jsou dřevěné. Některá okna jsou opatřena mříží.

V místě stavby se nachází stávající rozvody - elektrické energie, dešťové kanalizace, slaboproudu převážně v majetku Správa železnic, s.o.

Objekt bude demolován až po definitivním odpojení veškerých inženýrských sítí. Koncová místa jednotlivých napojení budou zaslepena nebo přemístěna dle požadavku správců a vlastníků.

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

##### **SO 01-01-01 žst. Vsetín, trakční vedení**

Tento objekt řeší rekonstrukci trakčního vedení na nový stav kolejiště. Rozmezí stavební části TV je mezi km 36,638 a 38,625.

Jednotlivé sestavy TV v žst. Vsetín:

Kolej č. 1 - 150+120 mm<sup>2</sup> Cu

Kolej č. 2 – 150+120+ZV120mm<sup>2</sup> Cu

Koleje č. 3,5,7,9,4,6,8 – 100mm<sup>2</sup> Cu + 50 mm<sup>2</sup> Bz

Sestavy TV budou realizované bez přídatných lan.

Hlavní sestavy TV 1/1, 1/2, 2/1, 2/2 budou tvořeny dvěma kotevními úseky. Mechanická dělení pro tyto sestavy TV se nachází v poli o rozpětí 42 m, správce TV vznesl požadavek, aby pro plynulejší sjízdnost trolejového vodiče v mechanickém dělení byl použit rozdíl výšek troleje v závěsu **20 cm**, namísto obvyklých 40 cm (tzn. 40 cm rozdíl výměny vodičů v horizontálním směru, 20 cm ve vertikálním směru v závěsu).

Vedlejší sestavy TV č. 3,4,5,7,9 budou tvořeny pouze jedním kotevním úsekem.

Vedlejší sestavy TV č. 6,8, 11 budou tvořeny kotevními půl úseky.

Pevné body sestav TV budou tvořeny klasicky výběhy na kotvení pevných bodů na trakčních podpěrách. Materiál pro kotvení pevných bodů bude použito lano 50 mm<sup>2</sup> Fe nerez.

Sestavy TV jsou navrženy jako plně kompenzované.

Dále bude na požadavek správce TV u trakčních podpěr, které jsou přístupny ze zpevněných ploch zřízena mechanická ochrana podpěry TV.

Základy budou realizovány jako hloubené, trakční podpěry budou typu TS, TBS, 2TBS, BP, variantně trubkové podpěry s utopenými základy.

##### **SO 01-01-03 žst. Vsetín, připojení EPZ na TV**

V rámci SO dojde k připojení napájení EPZ z TV. Oproti přípravné dokumentaci dochází ke změně, že odpojovač č. 108 pro připojení EPZ bude již bez zkratovače.

Dělicí místo mezi SO silnoproudé technologie a trakčního vedení bude na ventilové bleskojistce umístěné na trakční podpěře.

##### **SO 02-01-01 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, trakční vedení**

Dojde ke kompletní rekonstrukci TV v oblasti obvodu Bečva – žst. Vsetín. Trakční vedení bude umístěno na šikmých izolovaných konzolách, při použití bran bude TV zavěšeno na konzolách SIK.

Trakční podpěry podél koleje č. 2 v km 35,7 – 36,6 budou umístěny na opěrné zdi. Projektantem opěrné zdi budou nachystány na zdi svorníkové koše pro montáž trakčních podpěr, toto řešení je zachováno z přípravné dokumentace.

#### **SO 03-01-01    žst. Vsetín Bečva, trakční vedení**

Dojde ke kompletní rekonstrukci TV v oblasti obvodu Bečva. Definitivní situování elektrického dělení bude jasné, až po definitivním umístění kolejových spojek v obvodu žst. Bečva (je v jednání). Trakční vedení bude umístěno na šikmých izolovaných konzolách, při použití bran bude TV zavěšeno na konzolách SIK.

Trakční podpěry podél koleje č. 2 v km 35,5 – 35,7 budou umístěny na opěrné zdi. Projektantem opěrné zdi budou nachystány na zdi svorníkové koše pro montáž trakčních podpěr, toto řešení je zachováno z přípravné dokumentace.

#### **SO 04-01-01    Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, trakční vedení**

Trakční vedení v dotčené oblasti je v první koleji již rekonstruováno z akce „Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín – Horní Lideč“. Trakční vedení v koleji č. 1 je kompletně rekonstruováno, včetně sestavy TV. Trakční vedení je zavěšeno na individuálních stožárech na šikmých izolovaných konzolách, jsou zde použity **izolátory 25 kV**, nebo tedy potřeba jejich výměny.

V koleji č. 2 dojde ke kompletní rekonstrukci TV v úseku dotčeném rekonstrukcí koleje. Dojde k výměně jednoho kotevního úseku TV a jednoho kotevního půl úseku.

#### **SO 06-01-01    žst Jablůnka - žst Vsetín, trakční vedení**

V rámci SO dojde k rekonstrukci dvou trakčních podpěr č. 1, 2 za elektrickým dělením žst. Vsetín – směr Jablůnka. Dojde k převěšení stávajícího TV na nové podpěry a regulaci dotčených kotevních úseků TV v kolejích č. 1,2.

### **D.2.3.4            Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)**

#### **SO 01-06-01    Žst. Vsetín, EOV**

##### Stávající stav

V žst. Vsetín je EOV je napájen z rozvodny nízkého napětí v objektu RZZ zemními kabely do rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 na zhlavích žst. Z těchto rozvaděčů jsou napájeny a jištěny jednotlivé skříně EOV u výhybek. Pro kontrolu a ovládání EOV slouží rozvaděč umístěný v DK. Celkem je v obvodu žst. Vsetín zřízen ohřev na 27 výhybkách.

##### Navrhovaný stav

Stávající elektrický ohřev bude demontován spolu se stávajícími výhybkami. Na nových výhybkách definovaných dopravním technologem bude instalován nový elektrický ohřev výhybek. V novém stavu bude dle dopravního technologa požadováno umístit EOV na 14ks výhybek na zhlaví Valašská Polanka a 11ks výhybek na zhlaví Jablůnka.

Jedná se o výhybky : 7 až 17, 20, 23, 24, 26 až 36. V žst. Vsetín budou na zhlavích umístěny nové rozvaděče REOV (5ks (REOV2-4; REOV5-6)), které budou napojeny novými kabely z nové rozvodny nn v novém technologickém objektu (T.O.). Silová část rozvodu EOV bude napojena přes samostatný transformátor 22/0,4kV. EOV bude řešen na všech výhybkách v provedení s prodloužením ohřívané části opornice v rozsahu ohřevu po úroveň poslední kluzné stoličky a s přesazením před hrot výhybky max. 0,8m. Napájení a ovládání systému EOV na výhybkách je řešeno z venkovních rozvaděčů, které obsahují PLC jednotku řízení s vazbami na sadu čidel automatického provozu (vyhodnocení teplotních a povětrnostních podmínek). Řízení a diagnostika EOV jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

Energetická bilance nový stav:

	$P_{\text{instalovaný}} \text{ [kW]}$	$P_{\text{soudobý}} \text{ [kW]}$
EOV obv. žst. Vsetín	231,2	231,2

#### **SO 03-06-01    Obv. Bečva, EOV**



#### Stávající stav

Na obv. Bečva je v současnosti instalován elektrický ohřev výhybek na celkem 4ks výhybek. Stávající rozvaděč REOV je společný pro EOv a osvětlení oblasti výhybek.

#### Navrhovaný stav

Stávající elektrický ohřev bude demontován spolu se stávajícími výhybkami. Na nových výhybkách definovaných dopravním technologem bude instalován nový elektrický ohřev výhybek. Napájení EOv bude provedeno 3-fázovou napájecí sítí 0,4kV z distribuční sítě nn společnosti ČEZ Distribuce a.s.. Nový rozvaděč REOV1 bude připojen z elektroměrového rozvaděče RE, pro který bude zřízena samostatná přípojka z distribuční nn.

EOv bude instalováno celkem na 6ks výhybek.

EOv bude řešen na všech výhybkách v provedení s prodloužením ohřívací části opornice v rozsahu ohřevu po úroveň poslední kluzné stoličky a s předsazením před hrot výhybky max. 0,8m. Napájení a ovládání systému EOv na výhybkách je řešeno z venkovního rozvaděče, jehož součástí je PLC jednotka řízení s vazbami na sadu čidel automatického provozu (vyhodnocení teplotních a povětrnostních podmínek). Řízení a diagnostika EOv jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

Energetická bilance nový stav:

	$P_{\text{instalovaný}} \text{ [kW]}$	$P_{\text{soudobý}} \text{ [kW]}$
EOv obv. Bečva	60	32,8

#### **D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)**

##### **SO 01-06-09 Žst. Vsetín, kabelové rozvody pro EPZ**

#### Stávající stav

V žst. Vsetín bylo pro předtápění osobních vozů vybudováno v rámci opravných prací v roce 2015 elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) včetně kabelových rozvodů vn a nn. Rozvodna vysokého napětí EPZ Vsetín je umístěna v prefabrikovaném železobetonovém domku mezi kolejemi č. 11 a č. 15 v blízkosti budovy DKV. Na hladině 3 kV DC je napájena z TV přes ÚO 118.

#### Navrhovaný stav

Stávající předtápěcí stojany (4ks) EPZ (3kV) budou odpojeny a demontovány.

Na základě požadavků od dopravního technologa budou v žst. umístěny 4 ks nových stojanů EPZ (3kV – s možností budoucího provozu na napájení rozvodny EPZ na 25kV). Stojany EPZ budou umístěny mezi kolejí č.7 a č.9 (uvažováno pro 10 vozů – 550kW). Předtápěcí stojany jsou v určených místech upevněny k prefabrikovanému základu. Ovládací skříně v plastových pilířích se umístí vedle předtápěcích stojanů. Ke stojanům budou položeny rezervní chráničky pro natažení dodatečných kabelů (z budoucí rozvodny EPZ-25kV).

#### **D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

##### **SO 01-06-02 Žst. Vsetín, venkovní osvětlení**

#### Stávající stav

Venkovní osvětlení je ve stávajícím stavu provedeno 106ks stožáru typu JŽ.

#### Navrhovaný stav

Stávající osvětlení bude demontováno. Nové osvětlení kolejiště bude jednak provedeno pomocí svítidel na trakčních podpěrách (osvětlení výhybek č. 1-10), jednak pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 5,5m a 8m (úsek podél Bečvy mezi výh. č. 10 a 12, areál OŘ, část kolejiště se 1-2 kolejemi) a jednak pomocí 12ks osvětlovacích věží výšky 20 m. Pro osvětlení budou použity svítidla s technologií LED. Jednotlivé věže budou dle energetických výpočtů zokruhovány. Pro vedení kabelů osvětlení bude přednostně využito nově zbudovaného kabelovodu. Jednotlivé napájecí okruhy bude možno samostatně ovládat. Kolejiště bude osvětleno na úroveň  $E_m \Rightarrow 10 \text{ lx}$ , nákladní koleje a skladové plochy s 24 h provozem na 20 lx. Napájení zhlaví bude provedeno z nového rozvaděče RO umístěného v

novém technologickém objektu v areálu OŘ. Obě zhlaví bude možno ovládat samostatně. Řízení a diagnostika nového venkovního osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

	$P_{\text{instalovaný}} [\text{kW}]$	$P_{\text{soudobý}} [\text{kW}]$
Osvětlení kolejíště	25,3	23

### **SO 01-06-03 Žst. Vsetín, osvětlení nástupiště**

Osvětlení nekrytého nástupiště je navrženo typovými ocelovými sklopnými stožáry výšky 6m, v žárově-zinkové úpravě. Určené stožáry jsou vybaveny krátkým dvouramenným výložníkem pro upevnění dvojice svítidel, nebo bez výložníku s upevněním svítidla přímo na dřík stožáru. Určené stožáry jsou navrženy v provedení pro dovybavení rozhlasovým zařízením nebo zvukovým majákem. Konstrukční provedení odpovídá uvedenému vrcholovému zatížení v rámci větrné oblasti II. Stožáry na nástupišti jsou standardně navrženy k instalaci na přírubu do betonového armovaného základu s výztuží a kotevním svorníkem.

Osvětlení zastřešení nástupiště - nová svítidla na novém zastřešení jsou navržena v přisazeném provedení, optický kryt, difuzor v polykarbonátovém provedení. Napájení osvětlení zastřešeného nástupiště bude z rozvaděče zajištěné sítě RZS. Každá hrana nástupiště má samostatně ovládaný vývod z rozvodny nn.

Na základě požadavku investora bude veškeré venkovní osvětlení nástupiště v provedení LED svítidly. Návrh osvětlení odpovídá ČSN EN 12464-2 ed. 2014 a předpisu SŽDC E11 v platném znění, hodnoty jsou stanovené dle Protokolu venkovního osvětlení.

### **SO 01-06-04.1 Žst. Vsetín, osvětlení podchodu k nástupišti- část SŽDC**

#### **SO 01-06-04.2 Žst. Vsetín, osvětlení podchodu k nástupišti- část město**

Osvětlení podchodu bude provedeno pomocí svítidel s LED, s umístěním do stropní niky. Jedná se o svítidlo vestavné, extrémně antivandalské, v drážním provedení. Nika bude mít prostor pro protažení kabelů ke svorkovnici svítidla. Kryt svítidla přisazený na stropě podchodu. Svítidla pro vstup do výtahu budou v LED provedení, přisazené nad vstupem. Navržený typ svítidla extrémně antivandalské, v drážním provedení.

Svítidla jsou rozdělena na osvětlení podchodu v části prostoru Správa železnic a části prostoru města Vsetín, tj. za třetím nástupištěm. Obě části mají samostatnou měřenou přípojku nn zakončenou vlastní zapuštěnou rozvodnicí v prostoru podchodu. rozvodnice. Umístění niky je navrženo ve stěně pod stropem, mimo běžný dosah cestujících. Každá kabelová přípojka bude protažena samostatnou chráničkou.

Pro napájení rozvaděčů kamerového systému RK1 a RK2 bude vedena společná kabelová přípojka nn kabelem z hlavní rozvodny nn v Dopravním terminálu, ze zajištěné sítě RZS. Do niky obou rozvodnic bude vyveden z armovací sítě podchodu uzemňovací. Trasa chráničky bude vedena stropem podchodu pomocí protahovacích krabic v betonu.

Pro napájení sdělovacího rozvaděče RS1 a RS2 ve výtahové šachtě (v blízkosti rozvaděče technologie výtahu) bude vedena samostatná kabelová přípojka nn z hlavní rozvodny nn v Dopravním terminálu, ze zajištěné sítě RZS. Kabelová přípojka bude vedena kabelovodem společně s dalšími kabely pro elektrické zařízení ve výtahové šachtě.

Napájecí kabel pro technologii výtahu bude zatažen prostupem z nástupiště, z kabelovodu, do výtahové šachty. Ve výtahové šachtě bude volný konec kabelu vyvedený u levé strany vstupních dveří v nejvyšší stanici. Osvětlení výtahové šachty v jednotlivých úrovních (je součástí dodávky výtahů) se napojí z výtahové rozvodnice RV.

Ve výtahové šachtě bude nachystána nika pro umístění elektrického přímotopu o výkonu 2kW ve II.třídě izolace, s prostorovým termostatem. Z důvodu omezení počtu chrániček ve

stropu podchodu budou trasy do výtahové šachty vedeny v kabelovodu a poté zavedeny prostupem z nástupiště.

V rohu každé výtahové šachty a záchytné jímky bude připravena chránička pro čidla zaplavení šachty. Do každé šachty jsou navrženy tři ponorné sondy: dvě z nich pro snímání horní a spodní hladiny. Třetí sonda, nejvýše položená bude sloužit pro signál „*Havarijní hladina*“ do systému DDTS.

Veškeré chráničky a ochranné uzemnění budou předpřipraveny v rámci betonáže podchodového tělesa. Chráničky, které vstupují z nástupiště budou zaizolovány proti vniknutí vody a do podchodu budou vstupovat z bočních stran. Dále budou připraveny v rámci betonáže chráničky k čerpadlům.

#### **SO 01-06-05 Žst. Vsetín, DOÚO**

##### Stávající stav

Ovládací pult DOÚO je umístěn v DK v objektu RZZ v 1.patře. Od pultu jsou, přes přechodové skříňe napojeny jednotlivé motorové odpojovače ve středu stanice i na obou zhlavích.

##### Navrhovaný stav

Pro nový provoz již nevyhovující ovládací pult DOÚO v objektu RZZ bude demontován. Stavbou dotčené stávající kabely budou demontovány. Na základě úprav trakčního vedení bude ve stanici, v rozvodně nn nového technologického objektu, instalován nový ovládací pult DOÚO pro dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů v počtu 11ks (411, 412, 3A, 5, 7, 9, 4, 6, 8, 421, 422). Pult ovládání DOÚO bude napájen ze zajištěné sítě a opatřen připojením na skříň DŘT pro přenos informací na dispečink. Napojení každého pohonu bude min. šestižilové, kabelem na izol. stav 4kV. Kabely DOÚO budou uloženy v zemi z větší části ve společné trase se silnoproudými kabely, v samostatném plastovém žlabu, ve středu stanice v kabelovodu. Odpojovač č.108 bude napojen a ovládán přímo z kontejneru EPZ.

Provizorní stavy řeší SO 01-06-07.

#### **SO 01-06-06 Žst. Vsetín, rozvody nn**

##### Stávající stav

V současné době je žst. Vsetín napájena ze stožárové transformovny 22/0,4kV 400kVA Správy železnic, která je umístěna ve středu stanice na liché straně kolejíště mimo drážní pozemek. Na vývodové nn části je připojena dvojice napájecích kabelů AYKY 3x240+120 ve směru k objektu zděné rozvodny nn, kde je hlavní skříňový rozváděč. Nepřímé měření spotřeby elektrické energie pro stanici je umístěno u transformovny. Z rozváděče RH jsou provedeny kabelové zemní vývody do objektů v majetku ČD a.s. včetně DKV, do objektu RZZ (RH2.4) a dalších objektů a kabelových skříní v celé stanici. Kabely jsou vesměs celoplastové s hliníkovými jádry (AYKY).

Stávající připojení z distribuce nevyhovuje požadavkům zvýšeného odběru a to zejména z důvodu nového EOv, nového zab. zař. a sděl. zař.. Z těchto důvodů jsou řešeny, v souladu s DÚR, dva samostatné nové zdroje el. energie (EOv + ostatní) se samostatným odděleným napojením z 22kV distribuce ČEZ. Dále bude instalován záložní zdroj EE.

##### Navrhovaný stav

S ohledem na rozsah rekonstrukce stanice bude položena nová zemní kabeláž včetně instalace nových kabelových skříní. Rozsah zásuvkových skříní oproti předchozímu stupni PD – DÚR je rozšířen o další stojany pro potřeby dopravců. Budou napojeny nové objekty a nová zařízení v kolejíšti včetně rozvodů zajištěné sítě (z DA). KS18 na DKV zůstane a před ní se osadí nová KS18A. KS 26 se rekonstruuje včetně osazení 2x elektroměr s jističem tj. s vývodem pro KS28 a obj. kamenictví. Napojí se nová ČS PHM. Ostatní dle předchozí PD DÚR.

Napájení stanice bude zajištěno z nové TS 22/0,4kV, osazené jedním transformátorem o výkonu 400kVA, řeší PS 01-13-01). Součástí stavby (v SO 01-12-01) je i nová přípojka 22kV od nově umístěného stožáru vn (stožár a odpínače zajišťuje ČEZ Distribuce) pro napájení nové TS včetně TS pro EOv. Přeložku dvojpotahu vedení 22kV (s úsekovými odpojovači) si projekčně a dodavatelsky řeší ČEZ jako vlastní akci.

Ve stanici bude, v rámci SO 01-06-02, demontováno stávající venkovní osvětlení na individuálních stožárech převážně typu JŽ.

V rámci tohoto SO budou demontovány kabelové rozvody nn a rozvod do nepoužívaných zásuvkových stojanů. Stávající dožívající kabelové skříně rozvodu nn budou demontovány a u ponechaných objektů vesměs nahrazeny novými. Kabely nn vedené pod kolejištěm směrem od hlavní rozvodny nn do objektu RZZ, objektů ČD a.s. včetně depa budou buď přeloženy a naspojovány nebo přímo provizorně položeny k objektům nové (řeší SO 01-06-07). SO 01-06-07 řeší i provizorní přeložky kabelů DOÚO.

V novém řešení bude provedena pokládka kabelů nn s izolační schopností min. 4kV v novém kabelovodu, na zhlavích a mimo kabelovod ve výkopu.

Stávající odběry v objektu RZZ, vodárna, odběry ČD, a.s., a ponechané části stanice zůstanou napájeny ze stávajících kabelových skříní, které budou dle potřeby opatřeny novým měřením spotřeby a přepojeny na kabeláž z nového RH s rozvodnou nn v novém objektu trafostanice. Sledování stavů vybraných přístrojů v rozvodně nn je v rámci PS sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou.

#### **SO 01-06-07 Žst. Vsetín, přeložky silnoproudých rozvodů nn**

V rámci rekonstrukce žst. bude postupováno ze sudé strany kolejiště směrem na lichou. Současně bude probíhat postupná demolice zbytných či nahrazovaných objektů. S ohledem na rekonstrukci železničního spodku a tím i demolici stávající kabeláže podcházející kolejiště bude nutno, pro zajištění provizorního provozu v žst., položit zejména ve středu stanice mimo dotčené plochy novou provizorní kabeláž.

Kabeláž bude zahrnovat provizorní připojení stávajících úsekových odpojovačů na obou zhlavích, kdy budou demolovány stávající kabelové trasy. V místech, kde dochází k výstavbě nového podchodu, bude provizorní kabeláž, obdobně jako provizorní kabeláž 6kV AC, upevněna na provizorní přemostění (konstrukci) nad místem stavby.

V místech, kde nelze provést jednoduchý provizorní překop napříč kolejištěm (je rozsáhlé popř. často provozované koleje), bude proveden protlak.

#### **SO 01-06-08 Žst. Vsetín, osvětlení podchodu ul u Křivačkárný**

Osvětlení nově vzniklého podchodu, namísto zrušeného přejezdu P8060 v km 38,235 a nové komunikace – přeložky ul. U Křivačkárný, bude napojeno z veřejného osvětlení města Vsetín.

Osvětlení komunikace bude pomocí nových vetknutých stožárů výšky 8m s LED zdroji. V místě pod stávajícím silničním nadjezdem bude umístěn sklopný stožár na přírubu, výšky 6m, z důvodu světlé výšky nadjezdu 6,45m.

Veřejné osvětlení v místě rušeného přejezdu P8060 (plánovaného podchodu) je navrženo ze stávajícího rozvaděče HRVO 03 v blízkosti mostu ev.č. 05737-3.

Pro napojení osvětlení podchodu a nové komunikace ul. U Křivačkárný bude vybudována nová přípojka nn včetně ovládacího kabelu, která bude zakončena novým rozvaděčem RVO v místě podchodu. Rozvaděč bude sloužit k jistění jednotlivých vývodů v soustavě TT pro napájení svítidel ve II. třídě izolace, pro osvětlení podchodu a příslušného zastřešení schodiště a rampy na obou stranách podchodu. Dále bude napájet osvětlení nové

komunikace – přeložky ul. U Křivačkárný. Osvětlení na stožárech komunikace a zastřešení vstupů do podchodu bude spínáno povelom na noční osvětlení.

#### **SO 01-04-01 Žst. Vsetín, kabelový rozvod 6kV**

##### Stávající stav

Stávající rozvod 6 kV v žst. Vsetín je na hranici životnosti a je proto nutná jeho výměna. Je napájený z TNS Ústí u Vsetína a z TNS Val. Meziříčí.

##### Navrhovaný stav

Kabelový rozvod 6 kV bude vyměněn v rozsahu od žkm 33,746 u TNS Ústí u Vsetína po žkm 38,675 na zhlaví žst. Vsetín. Kabelový rozvod bude ve většině překládané trasy uložen do země. Výjimku tvoří úsek od obv. Bečva (žkm 35,3) po výh. č. 12 (žkm 37,3), kde bude kabel samonosně zavěšen na trakčních podpěrách. Na zast. ústí u vsetína dojde k přesunu stávající skříň TTS 601 na pozemek Správy železnic. Na obvodu Bečva bude instalována nová skříň TTS 601b, z které bude napájeno nové zabezpečovací zařízení. V žst Vsetín bude kabelový rozvod zatažen do rozvodny vn nového technologického objektu. Celková délka nového kabelového rozvodu bude cca 5,8 km.

#### **SO 01-04-02 Žst. Vsetín, přeložky kabelového rozvodu 6kV**

##### Stávající stav

Stávající rozvod 6 kV v žst. Vsetín směrem na Jablůnku je vedený přes lichou skupinu kolejí.

##### Navrhovaný stav

Během 3.stavebního postupu dochází ke kolizi stavby se stávajícím rozvodem 6 kV. Z tohoto důvodu bude během 1. a 2. SP zřízena provizorní kabelová trasa rozvodu 6 kV vedená ze stávající rozvodny 6 kV v budově RZZ na zhlaví Jablůnka, kde bude provizorní kabel 6 KV napojen na stávající kabelový rozvod od NTS Val. Meziříčí. Po ukončení 3. SP a zprovoznění definitivní trasy kabelu 6 kV bude provizorní kabel zrušen. Délka trasy provizorního kabelu 6kV je 850 m.

#### **SO 03-06-02 Obv. Bečva, rekonstrukce přípojky nn**

##### Stávající stav

Stávající přípojka nn 3x40A obv. Bečva je napojena z distribuční sítě nn společnosti ČEZ Distribuce a.s.. Stávající přípojka je společná pro EOv i venkovní osvětlení kolejiště.

##### Navrhovaný stav

Stávající OM bude zachováno, ale bude snížen rezervovaný příkon na hodnotu 3x16A. Toto stávající OM bude sloužit pro napájení nového venkovního osvětlení kolejiště.

Dále bude zřízeno nové OM 3x63A, které bude sloužit pro napájení systému EOv. V případě výpadku sítě 6kV bude z tohoto OM zajištěno napájení technologie zab.zař.

U nového technologického domku bude osazena nová rozpojovací kabelová skříň KS1, která bude připojena novým kabelovým vedením ze stávající pojistkové skříň R10 (v majetku ČEZ Distribuce a.s.). V blízkosti KS1 bude osazen nový elektroměrový rozvaděč RE s fakturačním měřením pro dvě OM, rozvaděč RE bude připojen dvěma novými kabelovými vedeními z nového KS1.

#### **SO 03-06-03 Obv. Bečva, venkovní osvětlení**

##### Stávající stav

Stávající venkovní osvětlení kolejiště je provedeno pomocí 4ks osvětlovacích stožárů.

##### Navrhovaný stav

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány.

Bude zrealizováno nové venkovní osvětlení na stanovených plochách v kolejišti. Parametry nového osvětlení odpovídají ČSN EN 12 464-2 a směrnici SŽDC E11. Osvětlení kolejiště je zajištěno svítidly na sklopných osvětlovacích stožárech. Nové osvětlení je všeobecně zajištěno LED svítidly. Řízení a diagnostika nového venkovního osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC. U nového technologického domku bude osazen nový rozvaděč RO,

který bude připojen novým kabelovým vedením z rozvaděče RE. Z rozvaděče RO bude připojeno nové venkovní osvětlení kolejiště.

Celkem je instalováno:

Osvětlovací stožáry osvětlení kolejiště: 24ks stožárů

#### **SO 03-06-04 Obv. Bečva, úprava DOÚO**

##### Stávající stav

Na obv. Bečva jsou ve stávajícím stavu 2ks úsekových odpojovačů (MP401, MP402), které jsou napojeny do TNS Ústí u Vsetína.

##### Navrhovaný stav

Na obv. Bečva je i nadále uvažováno se dvěma ÚO č.401 a 402 (novými na nových podpěrách TV), které budou i nadále napojeny z TNS Ústí u Vsetína. Na stávajících kabelech budou provedeny přeložky pouze v nejnútnejších případech, kdy bude docházet ke kolizím se stavebními pracemi. Kabely budou uloženy do výkopu v kabelovém žlabu. Pod kolejemi budou kabely uloženy do korugovaných plastových chrániček. Nová napájecí kabelová vedení jsou navržena v provedení CYKY. Veškeré trasování a ukládání kabelů je navrženo v souladu s příslušnými ČSN a předpisy Správy železnic s.o.

#### **SO 01-12-01 Žst. Vsetín, rekonstrukce přípojky vn - část SŽDC**

Napájení rekonstruované stanice bude zajištěno z nové transformovny TS 22/0,4kV, osazené dvěma transformátory o výkonu 400kVA (řeší PS 01-13-01). Součástí stavby (v SO 01-12-01) jsou 2 nové přípojky 22kV od nově umístěného stožáru vn (stožár a odpínače zajišťuje ČEZ Distribuce) pro napájení nové TS včetně TS pro EO.V. Přeložku dvojpotahu vedení 22kV k novému stožáru (s úsekovými odpojovači pro oba kabely) si projekčně a dodavatelsky řeší ČEZ jako vlastní akci. Od úsekových odpojovačů, které budou oba na jednom společném novém koncovém stožáru, budou provedeny dva samostatné svody s trojicemi jednožilových napájecích kabelů vn 22kV typu 22-AXEKVCEY 1x120/16. Oba svody budou od výšky min. 3m opatřeny ochranou, kabely sestoupí do země a sesvazkované samostatnými protlaký podejdou celou šířku kolejiště až pod volnou plochu poblíž novostavby technologického objektu. Odtud budou pokračovat v předstihu připraveným kabelovodem (část u TB) do kabelového prostoru a na koncovky do odpínače vn rozváděčů, kde budou ukončeny.

Délka souběžné trasy přípojek vn: 2x210m

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

**SO 01-01-02 žst. Vsetín, ukolejnění**

**SO 02-01-02 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, ukolejnění**

**SO 03-01-02 žst. Vsetín Bečva, ukolejnění**

**SO 04-01-02 Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, ukolejnění**

**SO 06-01-02 žst. Jablunka - žst. Vsetín, ukolejnění**

V rámci všech SO ukolejnění budou trakční podpěry a kovové konstrukce v POTV ukolejňeny individuálně. Individuální ukolejnění se provede:

1x přes opakovatelnou průrazku 500V – trakční podpěry veřejně nepřístupné

2x přes opakovatelnou průrazku 250V – trakční podpěry veřejně přístupné nebo trakční podpěry s odpojovači

V místech, kde budou trakční podpěry situovány na opěrných zdech budou tyto zdi mezi podpěrami TV rozděleny (dilatovány) tak, aby mohla být každá trakční podpěra ukolejňena samostatně. V částech bez kolejových obvodů budou zřízeny příčné kolejové propojky ve vzdálenosti 300m. Podélná kolejová propojení budou součástí kolejového řešení.

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

**SO 01-06-10 Žst. Vsetín - uzemnění TO**

SO řeší návrh uzemňovací soustavy v blízkosti TS. Vnější uzemnění je řešeno mřížovou soustavou z pásků FeZn 30/4 doplněnou tyčovými zemniči. Součástí uzemňovací soustavy jsou ekvipotenciální prahy.

**SO 01-06-11 Žst. Vsetín - uzemnění rozvodny nn a objektu VB**

**SO 01-06-12 Žst. Vsetín - uzemnění rozvodny nn a objektu DT**

SO řeší návrh uzemňovací soustavy pro rozvodnu NN tvořenou základovým zemničem a mřížovou soustavou.

**SO 01-06-13 Žst. Vsetín - uzemnění EPZ**

SO řeší návrh uzemňovací soustavy pro rozvodnu NN tvořenou základovým zemničem a mřížovou soustavou.

#### **D.2.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních**

**SO 01-50-01 Žst. Vsetín, rekonstrukce přípojky vn - část ČEZ**

##### Stávající stav:

V současném stavu je žst. Vsetín napájena ze sloupové trafostanice Správy železnic, instalovaný transformátor 400 kVA. Sloupová trafostanice je napojena z venkovního vedení vn 22kV.

##### Navrhovaný stav:

V protažení stávající venkovní přípojky VN 22 kV bude cca 3,5 m za stávající trafostanicí Správy železnic (TS VS\_9300) na parcele Českých drah, a.s. (p.č.3352) osazen nový koncový stožár (bod PB) ČEZu, který bude osazen dvěma úsekovými odpojovači.

Na základě smlouvy mezi investorem a ČEZem nebude projekt součástí této dokumentace.

**SO 01-50-03 Žst. Vsetín, přeložky kabelů a vedení vn ČEZ**

Z důvodu stavebních kolizí nového podchodu „U Křivačkářny“ bude stávající kiosková trafostanice 22/0,4kV (VS\_5056, ČEZ Distribuce a.s.) na parcele č.2611/3 nahrazena novou kioskovou trafostanicí 22/0,4kV (ČEZ Distribuce a.s.) umístěnou na parcele č.2611/1. Nová kiosková trafostanice bude posunuta cca 6m oproti stávající trafostanici směrem od kolejiště. Na základě smlouvy mezi investorem a ČEZem nebude projekt součástí této dokumentace.

**SO 01-50-04 Žst. Vsetín, přeložky kabelů a vedení nn ČEZ**

Z důvodu stavebních kolizí nového podchodu „U Křivačkářny“ bude stávající kiosková trafostanice 22/0,4kV (VS\_5056, ČEZ Distribuce a.s.) na parcele č.2611/3 nahrazena novou kioskovou trafostanicí 22/0,4kV (ČEZ Distribuce a.s.) umístěnou na parcele č.2611/1. Nová kiosková trafostanice bude posunuta cca 6m oproti stávající trafostanici směrem od kolejiště. Součástí této přeložky trafostanice 22/0,4kV budou provedeny i přeložky vývodních kabelů nn (ČEZ Distribuce a.s.) ze stávající kioskové trafostanice 22/0,4kV na p.č. 2611/3 (ČEZ distribuce a.s.). Nové kabely nn (AYKY, ČEZ Distribuce a.s.) budou z nové kioskové trafostanice 22/0,4kV (ČEZ Distribuce a.s.) na parcele č.2611/1 vedeny pod novým schodištěm do podchodu.

Na základě smlouvy mezi investorem a ČEZem nebude projekt součástí této dokumentace.

**SO 01-06-14 Žst. Vsetín - přeložky vedení VO**

##### Stávající stav

Stávající rozvod VO v majetku ST města Vsetína je vedený podél vlečky směrem na pilu. U přejezdu v žkm 38,235 je místní komunikace osvětlena pomocí 8m stožáru s výložníkem.

##### Navrhovaný stav

Stávající rozvod VO bude dotčený přeložkou vlečky na pilu a bude muset být přeložen. Přeložka rozvodu VO bude vedena mimo plochu dotčenou přeložkou vlečky v délce cca

100m. Křížení nové koleje bude provedeno v hloubce min. 1,5m. U přejezdu v žkm 38,235 je dotčen výstavbou podchodu osvětlovací stožár. Stožár bude přeložen do nové polohy a napojen na stávající rozvod VO.

## Parkovací dům Vsetín

### SO 730 Parkovací dům, příprava území

**Postup prací v rámci přípravy území může být upraven zhotovitelem stavby podle jeho potřeb a zkušeností, podle jím dopřesněných postupů stavby (ZOV).**

Příprava území spočívá ve vyčištění prostoru řešeného území tak, aby byla možná realizace nově navrženého objektu a zpevněných ploch.

Před zahájením zemních prací budou rekognoskovány a vytyčeny veškeré podzemní překážky - podzemní vedení a inženýrské sítě, které se v terénu vyznačí barvou resp. kolíky a budou v případě potřeby přeloženy nebo ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Průběh podzemních vedení a inženýrských sítí bude potvrzen investorem ve stavebním deníku současně s poznámkou, že se v prostoru výkopové jámy nenacházejí žádné další podzemní překážky. Pracovníci zhotovitele pak budou prokazatelně seznámeni s jejich polohou a s požadavky na jejich ochranu.

Nutné zásahy do inženýrských sítí jsou podrobně popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

V rámci přípravy území budou odstraněny:

- čtyři stávající sloupy veřejného osvětlení včetně betonových základů pod sloupy a kabelového vedení VO v délce cca 145 m,
- kabelové vedení ČD Telematika v délce cca 120 m,
- stávající rozvaděč veřejného osvětlení včetně základu pod rozvaděčem,
- 36 kusů betonových zábran mezi stávajícím parkovištěm a železniční dráhou,

dále se demontuje:

- 11 kusů litinových sloupků průměru 65 mm podél chodníku včetně betonových základů pod sloupky a ocelového řetězu spojující sloupky,
- kovové zábradlí s polykarbonovou výplní cca 5 polí včetně betonových základů pod kovovými sloupky zábradlí,
- betonový patník se stříškou včetně betonového základu
- reklamní cedule v ocelové konstrukci včetně základů
- svislé dopravní značení včetně základů

Hmotnosti a počet kusů jednotlivých prvků jsou popsány na výkresech D.1.1.01 a D.1.1.02 v SO 730 Parkovací dům – příprava území.

Na předmětném území se rovněž nachází:

- Dvě stávající svítidla patřící Správě železnic
- Stávající kolejové trasy
- Zabezpečovací systém patřící Správě železnic
- Stávající vedení NN patřící Správě železnic

Tyto prvky nejsou součástí SO 730 Parkovací dům – příprava území. Odstranění těchto prvků řeší samostatný objekt SO 01-17.

Do přípravy území patří odstranění zpevněných ploch pod budoucím parkovacím domem do hloubky 0,5 m. Jedná se o odstranění části asfaltové komunikace v ploše 335 m<sup>2</sup> ve skladbě:

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| - Asfaltový beton střednězrný   | 50 mm                 |
| - Asfaltový postřik spojovací   | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| - Asfaltový beton hrubozrný     | 80 mm                 |
| - Asfaltový postřik infiltrační | 1 kg/m <sup>2</sup>   |
| - Štěrkodrt' 0-32 GE            | 150 mm                |
| - Štěrkodrt' 0-32 GE            | 150 mm                |
| - Navážka                       | 70 mm,                |

rozebrání stávajícího chodníku ze zámkové dlažby včetně obručníků v ploše 206 m<sup>2</sup> ve skladbě:

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| - Betonová zámková dlažba | 60 mm   |
| - Pískové lože            | 40 mm   |
| - Štěrkodrt' 0-32 GE      | 250 mm  |
| - Navážka                 | 150 mm, |



odstranění stávajícího asfaltového chodníku včetně obrubníku v ploše 250 m<sup>2</sup> ve skladbě:

- Asfaltový beton střednězrný 50 mm
- Asfaltový postřik spojovací 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton hrubozrný 50 mm
- Asfaltový postřik infiltrační 1 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' 0-32 GE 150 mm
- Navážka 250 mm,

odstranění travnaté plochy v ploše 215 m<sup>2</sup> ve skladbě:

- Travnatý porost 50 mm
- Navážka 450 mm,

odstranění štěrkové zpevněné plochy včetně podsypu pod železniční dráhou v ploše 1470 m<sup>2</sup> ve skladbě:

- Štěrkodrt' 500 mm

Veškerý odstraněný a demolovaný materiál bude tříděn a likvidován dle zákona a vyhlášek. Pro zajištění vlastního zneškodňování odpadu jednotlivých druhů budou využívány specializované firmy a společnosti s koncesí pro podnikání v okolí stavby.

V oblasti navrhovaného objektu se nachází jeden strom, který podléhá povolení ke kácení. Dle dendrologického průzkumu se jedná o položku 31 smrk pichlavý s průměrem kmene 30 cm. Povolení ke kácení dřevin a porostů bude vyřízeno v rámci celé úpravy přednádražního prostoru.

### **SO 731 Parkovací dům**

Parkovací dům uvozuje jižní frontu nově budované Nádražní ulice a obrací se k ní jednoduchou plochou fasádou a oblým pláštěm jeho vřetenových ramp. Do ulice Nádražní jsou obráceny vstupy do dvou schodišťových komunikačních jader. Vjezd a výjezd je z nového dopravního napojení ze strany od dráhy, který umožní příjezd z kruhového objezdu u nemocnice a tím i ze všech směrů města.

Dům je pětipodlažní, částečně prefabrikovaný železobetonový skelet s převážně otevřenou fasádou, krytý zelenou extenzivní střechou a opláštěný provětrávanou fasádou. Nosná konstrukce objektu zůstane odhalená. Rovné linie objektu zakryje provětrávaná fasáda z hliníkového tahokovu ukotvena na hliníkový nosný systém. Provětrávaná fasáda je opatřena práškovým lakováním v odstínu RAL 7015. Kvůli vyšší odolnosti tvoří ocel materiál tahokovu pro 1NP. Oblinu kopírující tvar vřetenové rampy pokrývá soustava diagonálního lankového systému pro růst popínavých rostlin. Diagonální systém i provětrávaná fasáda z tahokovu nesahají až k atice objektu, ale končí v úrovni +12,200 m od upraveného terénu.

Popínavé rostliny se osadí i v prostoru provětrávané fasády a růst bude omezen pouze na první patro objektu. Osazení popínavých rostlin umožní vytvoření ostrůvků nezpevněné plochy kolem objektu.

S přihlédnutím k orientaci v patře se komunikační jádra vymalují kontrastní barvou vůči neutrální barvě stěrky na podlaze v odstínu šedé.

Stavební část projektu řeší celkové umístění, konstrukci a dispoziční členění navrhovaného objektu. V rámci projektové dokumentace je řešeno také napojení na inženýrské sítě a celkové provozní řešení.

Jedná se o novostavbu velkokapacitních garáží u nádraží ve Vsetíně. Objekt obdélníkového tvaru s vnějšími rozměry 18,8 m x 118,8 m a výškou 14,7 m nad úrovní upraveného terénu. Konstrukční výška jednotlivých pater je 2,76 m.

### **SO 732 Sadové úpravy**

Sadové úpravy řeší ozelenění fasády parkovacího domu. Na obloukových částech bude vysazen břečťan popínavý, který doroste do požadované výšky 12,2 m. Na rovných částech fasády bude vysazen zimolez, který dorůstá do 3 m. Břečťan popínavý poroste po podpůrné konstrukci, která se bude skládat z nerezových ocelových lan. Zimolez poroste po zavěšené fasádě z tahokovu.

### **SO 733 Objekt pro retenci**

Tento stavební objekt řeší nakládání s dešťovými vodami ze střechy novostavby parkovacího domu. Na východní straně parkovacího domu bude umístěn vsakovací objekt, který se skládá z galerie vsakovacích bloků, obalených geotextilií. Zde budou dešťové vody zasakovány do půdního

prostředí. V případě nadlimitních vydatných srážek, kdy vsakovací objekt bude naplněna dešťovou vodou, je vsakovací objekt vybaven bezpečnostním přepadem s regulovaným odtokem 5,0 l/s do plánované stoky „D“ v ul. Nádražní (související stavební objekt SO 301).

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace sloužila stavební výkresová dokumentace předchozího stupně (DÚR), provedené inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumu v lokalitě, dále podklady od projektanta parkovacího domu, konzultace s budoucím provozovatelem tohoto stavebního objektu a konzultace se zástupcem VaK Vsetín a.s.

#### **SO 734 Přípojka vody**

Tento stavební objekt řeší přípojku vody pro novostavbu parkovacího domu ve Vsetíně, na ul. Nádražní. Nová přípojka vody bude napojena na stávající veřejný vodovod DN150 PVC v ul. Smetanova v majetku a provozování VaK Vsetín a.s.

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace sloužila stavební výkresová dokumentace předchozího stupně (DÚR), dále podklady od projektanta parkovacího domu, konzultace s budoucím provozovatelem tohoto stavebního objektu a stanovisko VaK Vsetín a.s.

Tlakové poměry v areálovém vodovodu vyhovují pro zásobování objektu pitnou i požární vodou.

#### **SO 735 Přípojka jednotné kanalizace**

Tento stavební objekt řeší nakládání se splaškovými odpadními vodami z hygienických místností dozoru v parkovacím domě. V budově parkovacího domu bude celodenní obsluha, pro kterou je v dispozici vyčleněn prostor, ve kterém bude WC a umyvadlo. Dále zde bude úklidová místnost s výlevkou. Tyto zařizovací předměty budou napojeny na kanalizační přípojku.

**KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKOU NEBUDOU ODVÁDĚNY ŽÁDNÉ DEŠŤOVÉ VODY Z NOVOSTAVBY, DRENÁŽNÍ VODY APOD.**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace sloužila stavební výkresová dokumentace předchozího stupně (DÚR), dále podklady od projektanta parkovacího domu, konzultace s budoucím provozovatelem tohoto stavebního objektu a stanovisko VaK Vsetín a.s.

#### **SO 736 Přípojka NN – NENÍ SOUČÁSTÍ DSP PARKOVACÍHO DOMU, ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ ČEZ DISTRIBUCE S FIRMOU ELEKTROPROJEKCE**

Připojení na zdroj el. energie bude provedeno dle stanoviska správce sítě k žádosti o zřízení nového odběrného místa ze dne 2.2.2018, kterou podala společnost Pelčák a partner architekti s.r.o. v zastoupení investora na předepsaném formuláři.

Na základě podané vyjádření a podané žádosti se navrhuje napojení nového parkovacího domu novým vývodem NN z překládané trafostanice VS 5052.

Nový přívod bude vyveden z distribuční trafostanice 22/0,4 kV 1x400 kVA na ul. Nádražní. Trasa bude vedena podél komunikace Nádražní a před novým parkovacím domem bude převedena pod komunikací a ukončena v nové přípojkové skříni na fasádě parkovacího domu.

Napojení výše uvedeným způsobem je podmíněno přeložkou trafostanice, která není součástí tohoto řešení. V případě, že bude nutné napojení realizovat před přeložením trafostanice, vyvede se přívod ze stávající trafostanice, čímž se přívod prodlouží o cca 10 m.

#### **SO 737 Přípojka sdělovacích rozvodů**

V rámci tohoto objektu je řešena kabelová přípojka do hlavního datového rozvaděče v objektu Parkovacího domu. V blízkosti místa stavebního záměru se nachází vedení místního poskytovatele komunikačních služeb. Pro možnost napojení bude připravena kabelová chránička v zemi až k trase stávající infrastruktury. Kabelová trasa bude připravena v kapacitě min. jedné kabelové chráničky DN50 pro zatažení přípojného vedení. Chránička povede z technické místnosti č.1.10, dále pod prodloužením ulice Nádražní k protějším chodníku, kde bude ukončena v místě dle výkresu situace, tedy na hranici se stávající metalickou sítí Cetin.

Vlastní přípojka bude součástí smluvní dohody mezi stavebníkem a provozovatelem komunikačních služeb.

#### **SO 738 Neobsazeno**

## **SO 739 Automatické parkovací systémy**

Jedná se o automatický parkovací systém zabezpečující provoz v objektu.

Při vjezdu vozidla řidič obdrží parkovací lístek, případně přiloží předplatitelský čip nebo dle načené značky SPZ mu bude umožněn vjezd. Vjezdy a výjezdy jsou opatřeny závorami s lomeným ráhmem, výjezdovými a vjezdovými automaty a kamerami pro snímání SPZ. Vjezd a výjezd na rampy obsahuje indukční smyčky, které započítávají počet aut pro dané podlaží a tím určují počet volných míst pro to dané podlaží. Pro uhrazení částky je v prostoru komunikačních jader v 1NP vždy umístěna automatická pokladna. Pro zefektivnění provozu se náhradní pokladna nachází ještě při výjezdu z objektu.

## **Propojení území mezi I/57 a Na Lapači**

### **Objekty přípravy území**

#### **SO 020 Příprava staveniště**

V rámci objektu budou zrealizovány hrubé terénní úpravy pro zřízení staveniště. Zejména odstranění nevhodné zeminy a stávající konstrukce vozovky.

Před zahájením je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce, jedná se zejména o:

- odstranění drnu a vegetací prorostlou vrstvu z pozemků na kterých bude stavba realizována.
- kácení stromů a keřů, včetně odstranění pařezů. Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Při kácení dřevin je nutno v max. možné míře se snažit zachovat stávající porosty.
- Odstranění stávajícího vybavení území – odstranění oplocení parcel, přesun staveništních buněk, umístěných v areálu autobazaru
- odstranění stávajících vozovek včetně podkladních vrstev a frézování asfaltových vrstev. Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace k recyklaci nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů (po prokázání vhodnosti).
- demontáž dopravního značení, odstranění ocelového zábradlí podél Rokytenky.
- odstranění betonových základů, reklamních poutačů, nefunkčních inženýrských sítí a pod.
- zřízení provizorního oplocení a provizorních propojení pěších tras.

### **Objekty pozemních komunikací**

#### **SO 101 Přeložka MK ulice Na Lapači**

Jedná se o novostavbu místní komunikace s přemostěním koryta Rokytenky, která umožňuje připojit území na pravém břehu řeky přímo na nově navrhovanou okružní křižovatku na ulici Mostecké, propojující silnici I/69 se silnicí I/57 nově navrhovanými křižovatkovými větvemi v jihozápadním sektoru stávající MÚK. Nahrazuje rovněž stávající silniční přemostění Rokytenky mezi ulicemi Na Dolansku a Na Lapači, které je v havarijním technickém stavu.

Komunikace umožní urbanistický rozvoj mezi stávající silnicí I/57, drážním tělesem a Rokytenkou.

#### Směrové vedení:

Trasa začíná levotočivým směrovým obloukem o  $R = 50$  m. Za ním následuje přímý úsek, kde se napojuje vpravo pod úhlem  $\alpha = 73^\circ$  místní komunikaci - ulici Okružní. Dále trasa v přímé podchází estakádu na silnici I/57, kde kříží pod úhlem  $\alpha = 41^\circ$  místní komunikaci - ulici Na Dolansku. Dále překračuje pod úhlem cca  $\alpha = 60^\circ$  koryto řeky Rokytenky navrhovaným mostním objektem, který se vyhýbá odlehčovací komoře kanalizační šyby pod korytem řeky a kříží souběžnou trasu cyklostezky, vedenou podél koryta na pravém břehu řeky. Navazujícím pravotočivým obloukem o  $R = 100$  m se napojuje na místní komunikaci - ulici Na Lapači za stávajícím mostem přes Rokytenku. Celková délka úpravy činí 207,62 m.

#### Výškové řešení:

Podélný profil komunikace je veden snahou umístit mostní objekt přes Rokytenku co nejvýše

nad předpokládanou hladinu stoleté vody tak, aby se návrh přiblížil prostorovým požadavkům ČSN 736201. Niveleta se plynule napojuje na stavbu „Rampa Mostecká“, nejprve klesá  $p = -0,3 \%$ , poté vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru  $R = 1000$  m v km 0,027 14 přechází do klesání  $p = -2,0 \%$ , odkud údolnicovým obloukem o  $R = 400$  m v km 0,063 50 přechází do stoupání  $p = 1,23 \%$  tak, aby v místě křížení Rokytenky v km 0,099 20 vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru  $R = 400$  m přešla do klesání  $p = -1,2 \%$  a následně údolnicovým obloukem o  $R = 1000$  m v km 0,148 19 se napojila na stávající stav v klesání  $p = -0,4 \%$ .

Podjezdná výška místní komunikace pod estakádou bude 4,95 m. Podjezdná výška požadovaná dle ČSN 73 6201 činí 4,20 m + rezerva 0,15 m na opravu komunikace + 0,05 m na deformaci konstrukce.

#### Šířkové uspořádání:

Odpovídá místní komunikaci funkční skupiny C - obslužné komunikace v kategorii MO2 13,5/8/40 dle ČSN 73 6110, tj. šířka vozovky mezi obrubami 7,0 m, (2x jízdní pruhy  $\bar{s} = 3,25$  m + vodící proužek  $2 \times 0,25$  m) s rozšířením v oblouku  $R = 50$  m o  $2 \times 0,30$  m. Základní příčný sklon střešovitý  $p = 2,5 \%$  ve směrových obloucích přechází do jednostranného  $p = 2,5 \%$ . Chodníky jsou navrženy oboustranně min. šířky 2,5 m s obrubníky výšky 0,15 m.

#### Vazby do území:

V km 0,040 05 je navrženo připojení stávající místní komunikace do sídliště Kotovo to zprava stykovou křižovatkou s úhlem křížení  $\alpha = 73^\circ$ . V km 0,070 88 je připojena stávající ulice Na Dolansku pod úhlem  $\alpha = 41^\circ$ , umožňující pouze výjezd od rodinných domků v ulici Na Dolansku směrem k rampě Mostecké. V km 0,130 – 0,139 je zprava napojena přeložená cyklostezka a v km 0,146 78 vlevo je navrženo připojení zpevněné plochy, propojující stávající parkovací plochy před zimním stadionem Na Lapači, dále chodník a cyklostezku na pravém břehu Rokytenky směrem do centra města a místní komunikaci Na Dolansku, jež bude z volně přístupné komunikace vzhledem k okolnostem návrhu změněna na komunikaci přístupnou pouze pro pěší a cyklisty.

### **SO 102 Přeložka MK ulice Okružní**

Stávající MK bude připojena na SO 101 stykovou křižovatkou v km 0,040 05 zprava pod úhlem  $\alpha = 73^\circ$ . Délka úpravy 29, 51 m končí těsně před mostem přes Rokytenku. Déle jsou v délce 3 m navázány silniční obruby na stávající šířku vozovky na mostě. Podélný sklon je  $p = 1,47 - 1,82 \%$ . Základní příčný sklon je jednostranný  $2,5 \%$ , v místě připojení na SO 101 bude kopírovat hranu vozovky, v místě napojení na stávající most bude příčný sklon přizpůsoben stávajícímu stavu. Poloměry zaoblení hran křižovatky jsou  $R1 = R2 = 15$  m.

#### Šířkové uspořádání:

Odpovídá místní komunikaci funkční skupiny C - obslužné komunikace v kategorii MO2 13,5/8/40 dle ČSN 73 6110, tj. šířka vozovky mezi obrubami 7,5 m, (2x jízdní pruhy  $\bar{s} = 3,5$  m + vodící proužek  $2 \times 0,25$  m). Základní příčný sklon jednostranný  $p = 2,5 \%$ . Chodníky jsou navrženy oboustranně min. šířky 2,5 m s obrubníky výšky 0,15 m.

### **SO 103 Přeložka MK ulice Na Dolansku**

Stávající MK bude připojena na SO 101 stykovou křižovatkou v km 0,070 88 zleva pod úhlem  $\alpha = 41^\circ$ . Délka úpravy 21,47 m s poloměry zaoblení hran  $R1 = 8$  m a  $R2 = 1,0$  m. Připojení je jednosměrné a umožňuje pouze výjezd vozidel z ulice Na Dolansku směrem k budoucí okružní křižovatce na ulici Mostecké. Podélný sklon je  $p = 0,72 - 3,98 \%$ . Základní příčný sklon je jednostranný  $2,5 \%$ , v místě připojení na SO 101 bude kopírovat hranu vozovky, v místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon přizpůsoben stávajícímu stavu.

#### Šířkové uspořádání:

Odpovídá místní komunikaci funkční skupiny C - obslužné komunikace v kategorii MO2 13,5/8/40 dle ČSN 73 6110, tj. šířka vozovky mezi obrubami 6,0 m, (2x jízdní pruhy  $s = 2,75$  m + vodící proužek 2x 0,25 m). Základní příčný sklon jednostranný  $p = 2,5$  %. Chodníky jsou navrženy oboustranně min. šířky 2,5 m s obrubníky výšky 0,15 m.

#### **SO 104 Přeložka cyklostezky podél Rokytenky**

Stávající pěší a cyklistická trasa, vedená po pravém břehu Rokytenky od sídliště Kotovo směrem do centra města, bude přerušena výstavbou nového mostu. Její propojení předpokládá vybudování cyklostezky, začínající zhruba uprostřed podjezdu pod stávající estakádou, odkud je vedena šikmo severovýchodním směrem a připojuje se k pravostrannému chodníku, vedenému podél SO 101 zhruba v km 0,130 – 0,140.

Samotná cyklostezka je navržena ze zámkové dlažby tl. 80 mm na podkladních vrstvách. Délka cyklostezky je 51,74 m. Základní šířka cyklostezky je 3,0 m. V místě napojení na stávající stezku pod nadjezdem je šířka 2,27 m.

Cyklostezka bude ohraničena betonovými chodníkovými obrubníky 10/25 položenými do betonového lože z betonu C12/15 tl. min. 100 mm. Základní navržený příčný sklon je 2,00 %, podélný sklon je 1,24 – 7,51 %.

#### **SO 105 Chodníky**

Objekt zahrnuje následující chodníky, vedené podél hlavního silničního objektu:

Jedná se o levostranný chodník od začátku úseku po konec připojení ulice Na Dolansku zleva a dále od připojení ulice Na Dolansku zprava (s vynecháním části vedené po mostním objektu přes Rokytenku (SO 201) po začátek sjezdu k Zimnímu stadionu Na Lapači.

Dále se jedná o pravostranný chodník, vedený od ukončení úpravy SO 102 Přeložka MK ulice Okružní, kde je navrženo napojení stávajících chodníků na mostě i části chodníku, pokračujícího podél levého břehu Rokytenky směrem k sídlišti Kotovo. Ukončení chodníku se předpokládá zhruba v km 0,140, kde je ukončeno rovněž připojení cyklostezky (SO 104) a kde navazuje zpevněná plocha parkovacích stání (SO 106).

V km 0,130 SO 101 se předpokládá zřízení přechodu pro pěší a přejezdu pro cyklisty, v ostatních případech křížení komunikací jde o navrhovaná místa pro přecházení.

Dále bude součástí objektu také chodník vedený po pravém břehu Rokytenky cca v délce 17 m. Poblíž nábrežní zdi objektu SO 201 je navrženo schodiště. Schodiště bude mít 5 stupňů o rozměrech 0,15 \* 0,3 m. Pro zachování bezbariérovosti je navržena propojka od Rokytenky směrem k nově navrženému přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. Podél chodníku vedeného na břehu Rokytenky bude osazeno v délce 9 m dvoumadlové zábradlí. Zábradlí bude kotveno pomocí patních plechů a šroubů do betonových patek Ø 0,4 m, hl. 0,8 m.

Samotný chodník je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm na podkladních vrstvách. Základní šířka chodníku je 2,5 m. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snižovaný, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,02 m a dvojice přechodových obrubníků. Základní navržený příčný sklon je 2,00 %, podélný sklon kopíruje sklon místní komunikace. Snižování u sjezdů a míst pro přecházení je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50 %.

Přirozená vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m.

Nově zřizovaný přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na ulici Na Lapači (SO 101) v km 0,130 – 0,139 bude mít délku 7 m a šířku 9 m (4 m přechod pro chodce, 4 m přejezd pro cyklisty, 1 m mezera). Nový přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude osvětlen a bude vybaven dvojicí varovných a signálních pásů.

Nově zřizovaný přechod pro chodce na ulici Okružní (SO 102) v km 0,022 – 0,026 bude mít délku 7,53 m a šířku 4 m. Nový přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude vybaven dvojicí varovných a signálních pásů.

### **SO 106 Parkovací stání**

Jedná se o náhradu parkovacích stání, které budou zabrány přeložkou místní komunikace. Stávající kolmá parkovací stání vpravo podél ulice Na Lapači budou směrovou úpravou trasy částečně zlikvidovány. Jako náhrada bude vybudován počet cca 25 kolmých parkovacích stání vpravo podél nové komunikace tak, aby stávající parkovací kapacity zůstaly dle prostorových možností zachovány.

Samotná parkovací stání jsou navržena z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm na podkladních vrstvách. Parkovací pruh řeší umístění cca 25 kolmých stání. Základní rozměry kolmého stání jsou 2,5 x 5,0 m. U silnice budou stání ohraničena nájezdovými obrubníky 15/15, které budou položeny ve výšce vozovky +0,05 m. Odlehlá strana bude ohraničena silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce dlažby +0,10 m. Parkovací stání je navrženo z vegetační betonové dlažby. Základní navržený příčný sklon je 2,0 %, podélný sklon kopíruje sklon silnice (0,4 – 1,2 %).

### **SO 107 Sjezdy k nemovitostem**

Jedná se o stavební objekt, který řeší napojení přeložené komunikace na stávající nemovitosti. Jedná se o 3 samostatná místa. Na začátku úseku bude částečně řešen sjezd do autobazaru, který je umístěn pod silničním nadjezdem. Tento objekt řeší jen 1,1 m šířky sjezdu, zbylá část je řešena projektem „I/69 VSETÍN, RAMPA MOSTECKÁ“. Součástí objektu je část kompletní konstrukce sjezdu a také lemování sjezdu betonovými silničními obrubami.

V km 0,024 77 vpravo bude zřízen sjezd na stávající zpevněnou plochu. Šířka 6 m, délka 2 m. Zbytek plochy bude od nové komunikace SO 101 oddělen podélným prahem a napojen v šířce cca 0,5 m.

V km 0,146 78 vlevo bude zřízen sjezd k zimnímu stadionu Na Lapači. Šířka 7,0 m, délka cca 8,6 m, max. podélný sklon 7,0 % a poloměry zaoblení hran vozovky  $R_1 = R_2 = 7,0$  m. Sjezd je navržen s asfaltobetonovou vozovkou a bude oboustranně lemován nezpevněnou krajnicí ze šterkodrti šířky 0,75 m.

### **SO 108 Provizorní komunikace**

Jedná se o stavební objekt, který řeší provizorní komunikaci, která je potřebná pro zachování veřejného provozu na ulici Na Lapači v době napojování nové přeložené komunikaci na stávající komunikaci. V rámci objektu se předpokládá vybudování a následné odstranění provizorní panelové vozovky šířky 3,0 m v délce cca 46 m na konci úseku vlevo.

## **Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 Most přes Rokytenku na přeložce MK ulice Na Lapači**

Jedná se o novostavbu mostu. Nový most bude přemostňovat vodní tok Rokytenka a bude propojovat silnici I/57 s ulicí Na Lapači.

Novou konstrukci mostu bude tvořit železobetonový monolitický rám o jednom poli. Na mostě proběhne dvoupruhová komunikace šířky 2x3,5 m. Světlé rozpětí mostu bude šikmé - 17,50 m (kolmé - 15,06 m). Založení bude provedeno za břehovými hranami na pilotách na základovém pasu. Rámové stojky budou tl. 1,0 m, rámové příčel bude tl. 0,6-1,0 m. Křídla budou zavěšená tl. 0,6 m. Přechodová oblasti budou tvořeny zesíleným klínem z mezerovitého betonu. Bude proveden mostní svršek (celoplošná izolace včetně pečetiví vrstvy, odvodnění izolace, nová železobetonová monolitická římsa, vrstvy vozovky) včetně nového mostního vybavení (předpisového mostního zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m).

V korytě toku bude provedeno statické opevnění mostu a udržovací práce v korytě vodního toku. Nová úprava bude provedena z kamenné rovinaniny s proklínováním a urovnáním líce (kameny min. hmotnosti 200 kg).

Dle ČSN 73 6201 čl. 12.2.5 byl most začleněn do 2. kategorie. Most převede průtok NP (návrhový průtok) a KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s MVV (min. volnou výškou) 0,493 m uprostřed mostu a 0,267 m v rozhodujících místech konstrukce pro posouzení MVV u obloukových mostů dle ČSN 73 6201 čl. 12.2.2.

## **Vodohospodářské objekty**

### **SO 301 Silniční kanalizace**

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem. Srážkové vody dopadající na zpevněné plochy místní komunikace, chodníků a mostu jsou systémem uličních vpustí (UV a jejich přípojky řeší související SO 101, 102 a 103) svedeny do nové silniční kanalizace.

Kanalizace objektu SO301 je rozdělena na dvě stoky „A“ a „B“.

Stoka „A“ je vedena v úseku komunikace km 0,030 – 0,090 a odvádí vody přes uliční vpusti do odlučovače ropných látek (ORL), kde budou zbaveny sedimentujících tuhých částic a ropných látek a budou vyústěny do vodoteče Rokytenka (správce Lesy ČR). ORL bude umístěn částečně pod chodníkem, částečně v rostlém terénu. Opevnění břehu toku kolem výústního objektu kanalizace bude kamenem do betonu a bude součástí objektu SO 301. Samotná stoka „A“ se dělí na stoku „A“ dlouhou 57,82 m a „A1“ dlouhou 27,1m. Stoka „A1“ se připojuje na stoku „A“ v šachtě Š2.

Stoka „B“ je vedena od km 0,125 – 0,185 a odvádí vody přes uliční vpusti do stávající kanalizace BE DN 400. Délka stoky je 64,28 m.

Do obou stok jsou napojeny přípojky uličních vpustí. Poloha vpustí je patrná z výkresu situace.

### **SO 331 Přeložky kanalizace**

Vzhledem k nově vznikající komunikaci mezi I/57 a Na Lapači, bude provedena oprava stávající trasy kanalizace DN1000 Bet. V rámci opravy bude část potrubí vyměněna za nové kanalizační potrubí DN1000 Bet. Bude také upravena hloubka uložení, aby splňovala požadavky ČSN. Celkem bude opraveno cca 20m.

### **SO 341 Přeložka vodovodu DN 300**

Vzhledem k nově vznikající komunikaci mezi I/57 a Na Lapači, bude část stávajícího vodovodního potrubí DN300 LIT zrušeno a přeloženo v nové trase. V rámci přeložky tohoto vodovodu budou nově vyvedeny přípojky pro stávající objekty, které se poté napojí na stávající rozvod k objektu. Nový rozvod se bude napojovat na stávající rozvod vodovodu a částečně na nově přeložený vodovod, který je vyvolán jinou stavbou. Nové potrubí bude provedeno z PE SDR11 355x32,2. Přípojky k jednotlivým objektům bude poté napojeno z PE SDR11 ve stejné dimenzi jako je stávající rozvod pro daný objekt. Bude také upravena hloubka uložení, aby splňovala požadavky ČSN. Celkem bude opraveno cca 97m.

### **SO 342 Přeložka vodovodu DN 100**

Vzhledem k nově vznikající komunikaci mezi I/57 a Na Lapači, bude část stávajícího vodovodního potrubí DN80 PVC zrušeno a přeloženo v nové trase. Nový rozvod se bude napojovat na stávající rozvod vodovodu. Nové potrubí bude provedeno z PE SDR11 90x8,2. Bude také upravena hloubka uložení, aby splňovala požadavky ČSN. Celkem bude opraveno cca 84m.

## **Elektro a sdělovací objekty**

### **SO 410 Přeložky vedení VN ČEZ**

### **SO 430 Přeložky vedení NN ČEZ**

### **SO 431 Přeložky veřejného osvětlení**

V rámci přeložky VO bude provedena nová kabelizace ze stávajícího rozváděče VO, který je umístěn u trafostanice. Z tohoto rozváděče budou instalovány dva nové kabely AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> a to ve směru k nově budované komunikaci a ve směru ke stávajícímu autobazaru. Ve směru k nové komunikaci budou instalována dva nové sloupky VO. Ve směru k autobazaru budou stávající parkové sloupky vyměněny za nové.

#### **SO 460 Přeložky sdělovacího vedení CETIN**

Stávající stav: V rámci budování propojení ulice Rokytná a Na Lapači dochází ke křížení optických a metalických kabelu společnosti CETIN s novou komunikací.

Majetkový správce : Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (UPC )  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

Oblastní správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (UPC )  
Mostecká 361  
755 01 Vsetín

#### Nový stav:

Vzhledem k tomu, že stávající křížení metalických a optických kabelů společnosti CETIN zasahuje do oblasti, kde se budou provádět zemní práce kvůli nové komunikaci a chodníků je nutné tyto dotčené kabely přeložit.

Dotčené trasy v km:

**0,140** (1x 50XN 0,4) správce nedisponuje konkrétníma podkladama, které by jasně specifikovali typ kabelu, (1x metalický kabel) dle správce neznámý typ kabelu a neprovozovaný) tento kabel je již mimo provoz, z toho důvodu se tento kabel řízne a zaslepí – ukončí pomocí kabelové koncovky.

**0,167** (2x HDPE trubka 40mm. oranžová (24vl.) černá (prázdná). 1x TCEPKPFLE 50 XN 0,4)

**Ulice Na Lapači rekonstrukce mostu** (1x 5XN 0,4) tento kabel je v mostní konstrukci. Kabel se provizorně přeloží na sloupy NN, které jsou v majetku ČEZ viz. příloha TZ. Při rekonstrukci mostu se do mostu umístí 2x chránička DN110. Kabel se po rekonstrukci mostu zatáhne zpět do mostu na stejné místo.

Dotčené kabely společnosti CETIN budou řádně vytýčeny a neprovozované kabely společnosti CETIN budou ukončeny. Po skončení stavby, respektive po provedení dané úpravy budou dotčené kabely předány zpět majetkovému správci – společnosti CETIN a.s.

#### **SO 461 Ochrana sdělovacího vedení UPC**

#### Stávající stav:

V rámci budování propojení ulice Rokytná a Na Lapači dochází ke křížení optických a metalických kabelu společnosti UPC Česká republika s novou komunikací.

Majetkový správce : UPC Česká republika  
Závišova 5  
140 00 Praha 4

Oblastní správce: InfoTel, spol. s r.o.  
Novolíšeňská 18  
628 00 Brno

#### Nový stav:

Vzhledem k tomu, že stávající křížení metalických a optických kabelů společnosti UPC zasahuje do oblasti, kde se budou provádět zemní práce kvůli nové komunikaci a chodníků je nutné tyto dotčené kabely přeložit.

Dotčené trasy v žkm:

**0,084** (2x HDPE trubka 40mm. Fialová se žlutým pruhem (48vl.) Fialová se 3 žlutými pruhy (prázdná)



Dotčené kabely společnosti UPC budou řádně vytýčeny. Po skončení stavby, respektive po provedení dané úpravy budou dotčené kabely předány zpět majetkovému správci – společnosti UPC Česká republika.

### **Objekty drah**

#### **SO 670 Přeložka sdělovacího vedení ČD Telematika**

##### Stávající stav:

V rámci budování propojení ulice Rokytná a Na Lapači dochází ke křížení optických a metalických kabelu společnosti ČD Telematika s novou komunikací.

Majetkový správce : Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ( ČD-T )  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

Oblastní správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ( ČD-T )  
Trocnovská 1266/4  
779 00 Olomouc

**0,219** (1x DK15 - 3DM1.3+ 2XV1.3 + 8DM1.3 + 22DM0.9)  
(1x KABELOVÁ TRASA NEIDENTIFIKOVANÉHO KABELU)

Z důvodu starých a nepřesných mapových zákresů, nelze přesně určit v které kabelové trase se kabel typu DK15 nachází. Popřípadě jestli se nejedná ještě o jiný sdělovací kabel dle vyjádření zástupce ČD –T bližší údaje nejsou k dispozici.

Dotčené kabely společnosti ČD-T budou řádně vytýčeny. Po skončení stavby, respektive po provedení dané úpravy budou dotčené kabely předány zpět majetkovému správci – společnosti ČD-Telematika.

### **Objekty úpravy území**

#### **SO 801 Sadové úpravy**

V rámci objektu se zrealizují všechny vegetační úpravy, zejména výsadba stromů a osetí rekultivovaných a volných ploch travním semenem. Pro výsadbu budou použity listnaté alejové stromy o obvodu kmene 12 až 16 cm, dosahující menších rozměrů koruny – javor babyka (Acer campestre Lience), hloh jednosemenný (Crataegus monogyna Stricta) apod. Při výsadbě budou stromy hnojeny organickým a anorganickým hnojivem, ukotveny třemi kůly a kmeny budou obaleny jutou, chráněny před okusem. Součástí výsadby a osetí je i následné ošetřování a kosení.

Návrh sadových úprav zohledňuje požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí, jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a možnost následné údržby komunikace, přilehlých objektů a výsadeb.

#### **SO 831 Rekultivace nevyužívaných částí**

Nevyužívané části stávajících komunikací budou v rámci SO 020 zbaveny asfaltových ploch zpevnění i nestmelených podkladních vrstev. Následně bude na takto uvolněné území v závěru prací rozprostřena zemina z výkopu, jejíž povrch bude plynule navazovat na okolní plochy. Na takto upravený podklad bude rozprostřena vrstva drnu, sejmutá z ploch trvalého záboru stavby, která bude uložena na deponii a řádně udržována tak, aby se zabránilo jejímu zaplevelení. Plocha bude následně zatravněna.

#### **SO 861 Oplocení parcely 419/23**

Stavební objekt řeší oplocení parcely 419/23 v k.ú. Rokytnice u Vsetína. Stávající oplocení pozemku bude odstraněno a bude nahrazeno plotem z pozinkovaného drátěného pletiva výšky 2,0 m, se sloupky z ocelových trubek Ø 48 mm délky 2,6 m, založenými do betonových patek 0,40\*0,40\*0,80 m, betonovaných do vykopaných jamek ve vzdálenostech po 2,5 m. Rozteč sloupků bude

přizpůsobena prostorovému uspořádání oplocení. V rozích pozemku a v na delších úsecích (cca 30 m) bude umístěna šikmá vzpěra oplocení.

Součástí oplocení bude i dvoukřídlá brána š=3,0 m a branka š=1,0m s ocelovým rámem. Výška brány a branky je 2,0 m.

Součástí objektu bude také obnova živého plotu z tují, který je v současném stavu vysazen za stávajícím drátěným plotem. Délka živého plotu, který bude obnoven je 15,43 m.

#### **SO 862 Oplocení parcely 419/2**

Stavební objekt řeší oplocení parcely 419/2 v k.ú. Rokytnice u Vsetína. Stávající oplocení pozemku bude odstraněno a bude nahrazeno plotem z pozinkovaného drátěného pletiva výšky 2,0 m, se sloupky z ocelových trubek Ø 48 mm délky 2,6 m, založenými do betonových patek 0,40\*0,40\*0,80 m, betonovaných do vykopaných jamek ve vzdálenostech po 2,5 m. Rozteč sloupků bude přizpůsobena prostorovému uspořádání oplocení. V rozích pozemku a v na delších úsecích (cca 30 m) bude umístěna šikmá vzpěra oplocení.

#### **SO 863 Oplocení parcely 419/25**

Stavební objekt řeší oplocení parcely 419/25 v k.ú. Rokytnice u Vsetína. Stávající oplocení pozemku bude odstraněno a bude nahrazeno plotem z pozinkovaného drátěného pletiva výšky 2,0 m, se sloupky z ocelových trubek Ø 48 mm délky 2,6 m, založenými do betonových patek 0,40\*0,40\*0,80 m, betonovaných do vykopaných jamek ve vzdálenostech po 2,5 m. Rozteč sloupků bude přizpůsobena prostorovému uspořádání oplocení. V rozích pozemku a v na delších úsecích (cca 30 m) bude umístěna šikmá vzpěra oplocení.

### **B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

**Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatná část dokumentace D.3.1**

**Pro jednotlivé pozemní stavební objekty budov (SO) jsou zpracována samostatná Požárně bezpečnostní řešení, která je součástí dokumentace D.3.2. Tyto jsou pak doloženy duplicitně i v jednotlivých složkách SO.**

#### **a) Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému**

V rámci stavby dochází částečně ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby jsou rekonstruované mostní objekty a rušeny železniční přejezdy, vybudovány nové silniční mosty a protihlukové stěny.

#### **Železniční mosty**

**SO 04-19-01 Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, žel. most v ev. km 34,776**

Most přes silnici I/57. Ocelový plnostěnný nýtovaný most s dolní mostovkou a centrickým uložením na mostnice byla provedena v roce 2013 kompletní rekonstrukce v koleji č. 1 a v koleji č. 2 byla v roce 2016 provedena oprava spodní stavby. Rozpětí 12,0m, konstrukce šikmá s kolmým závěrem, šikmost pravá, úhel křížení cca 75°. Spodní stavba masivní, pod kolejí č.1 jsou betonové úložné prahy, pod kolejí č.2 jsou ÚP jen na OP1. Založení plošné.

Most v koleji č.1 bez úprav (NK i SS). V koleji č.2 bude snesena NK a bude na ni provedena nová PKO vč. výměny mostnic a repase ložisek. Na opěře 2 (směr Vsetín) bude proveden nový úložný práh, na opěře 1 budou jen nové úložné bloky pod ložisky.

Po obou stranách mostu vede nová PHS, na těchto PHS bude osazeno dopravní značení B16 (podjezdová výška) + Z09 (výstražné černo-žluté pruhy přímo na konstrukci) – součást prací PHS.

Přímo na konstrukci mostu bude na vnějších hranách hlavních nosníků provedeno dopravní značení Z09 (výstražné černo-žluté pruhy přímo na konstrukci). Dále bude před mostem z obou stran instalovány jako doplnění dopravního značení ve zdvojeném opakovaném provedení REFLEXNÍ zvětšené informačně výstražných tabule (nadstandardní velikosti) upozorňující na omezenou výšku pod mostem (B16).

#### SO 01-19-03 žst. Vsetín, podchod k nástupišti

Nový podchod bude ŽB monolitický uzavřený rám světlosti 6,0m a světlé výšky min. 2,5m. Podchod bude začínat v dopravním terminálu, bude veden pod kolejištěm, nástupišti a vyústí za krajní koleji směrem k ul. Na Lapač. Vyústění na konci podchodu bude provedeno chodníkem ve sklonu 1:12 a schodištěm. Chodník i schodiště budou zastřešeny ocelovou konstrukcí.

#### SO 01-19-05 žst. Vsetín, podchod pro pěší na ul. u Křivačkárný

Náhrada za rušený přejezd. Silniční doprava bude vedena po nově budované objízdné komunikaci navazující na stávající komunikaci v ulici Štěpánská. Na vstupech do podchodu budou instalovány zábrany proti projíždění podchodu.

### **Silniční mosty a propustky**

#### SO 01-19-33 (SO 211) žst. Vsetín, silniční most na ul. u Křivačkárný

Jedná se o novostavbu silničního mostu s chodníkem a výhledovou cyklostezkou nahrazující dopravní spojení po zrušeném žel. přejezdu na ul. U Křivačkárný.

Nový most je navržen jako ŽB rámová konstrukce s náběhovanou příčlí a s hlubinným založením na vekloprůměrových pilotách vrtaných hluše. Most převádí místní komunikaci v kategorii MO 5,5/30 (jízdni pruhy š. 2,75m), budoucí chodník a cyklostezku přes řeku Rokytenu. Navržený most navazuje na šířkové uspořádání silnice před a za mostem, šířka mezi obrubami 5,0m. Mostní otvor vyhovuje na převedení KNP včetně normové rezervy 0,50m.

Výškově je most veden dle nivelety komunikace se sklonem na mostě min. 0,42% -1,64%. Vzdálenost mezi římsami 6,25m, průjezdný profil komunikace 7,25m, chodník 1,5m, výhledová cyklostezka 3,0m, volná šířka mezi zábradlím 11,75m. Šířka mostu 12,35m. Zatížení mostu dle ČSN EN 1991-2 skupina zatížení 2 - obslužné místní komunikace a účelové komunikace. Vozovka je třívrstvá. Římsy jsou ŽB s úpravou stíráží a odraznou obrubou výšky 150mm. Sklon pravé římsy 4,0% a levé chodníkové 2,0%. Na římsách je osazeno zábradlí výšky 1,1m a na chodníkové 1,3m (kvůli výhledové cyklostezce).

#### SO 01-19-35 (SO 212) žst. Vsetín, silniční most na ul. na Lapači

Stávající šikmý most přes náhon do dřevozpracujícího závodu, kolmá světlost 4,97m, šikmá 5,36m. NK z ocelových válcovaných nosníků I140, mostovka z ŽB panelů s krytem z LA. Spodní stavba masivní, kamenná. Most je bez říms, šířka vozovky a volná šířka je 5,45m. Stávající zatížitelnost je 3,5t.

Stávající most bude vybourán a nahrazen novým. Nový most bude ŽB monolitický rám se šikmostí 71° založený na pilotách ve vrstvách šterku. Šířkové uspořádání mostu je následující: vlevo římsa 1,80 m + šířka vozovky 5,50 m + vpravo římsa 0,80 m = šířka mostu 8,10 m. Na levé římse bude chodník s jedním pruhem pro chodce šířky 1,0m. Bezpečnostní zařízení bude ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m. Vozovka bude živičná.

### **Železniční přejezdy a komunikace**

V rekonstruovaném úseku trati se ve stávajícím stavu nachází 3 železniční přejezdy a jeden přechod pro pěší. V rámci stavby budou přejezdy a přechody na hlavní trati zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovým křížením, přejezdy na kolejové vlečce kolem areálu nemocnice budou znovu vybudovány v nové poloze dle přeložky vlečky, nově zaústěné do rekonstruovaného kolejiště žst. Vsetín. Tyto přejezdy budou zabezpečeny pouze dopravním značením výstražnými kříži **společně s dopravní značkou P6 "Stůj, dej přednost v jízdě"**.

V rámci stavby budou zrušeny 3 přejezdy:

#### SO 01-17-06 Žst. Vsetín, žel. přejezd P8060 ev. km 38,264 - zrušení

stávající zabezpečený přejezd v ulici U Křivačkárný. Přejezd bude nahrazen podchodem pro pěší a novou objízdnou komunikací navazující na ulici Štěpánská

SO 01-17-07 Žst. Vsetín, žel. přejezd P8059 ev. km 43,415 - zrušení

Stávající přechod pro pěší v ulici Štěpánská. Přechod bude nahrazen podchodem v ulici U Křivačkářny.

SO 01-17-08 Žst. Vsetín, žel. přejezd v ul. Nemocniční - zrušení

SO 01-17-04 Žst. Vsetín, žel. přejezd v ul. Nemocniční

V rámci přeložky vlečkové koleje na pozemky fy. B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o., bude stávající přejezd na vlečce zrušen a vybudován v nové poloze na přeložené komunikaci. V rámci SO bude zrealizován i přechod pro pěší. Obě konstrukce navazují na nový komunikační systém (kruhovou křižovatku a chodník) budovaný v rámci související investice obce.

SO 01-17-05 Žst. Vsetín, žel. přejezd P10385

Nově bude vybudován přejezd na překládané vlečkové koleji pro příjezd do stávající stanice ČOV (příjezd přes areál nemocnice)

**Zdi, protihlukové stěny**

Zárubní a opěrné zdi spolu s protihlukovými stěnami vytváří bariéru při překonávání železničního tělesa. V dané stavbě jsou umístěny v souběhu tratě s tokem Vsetínské Bečvy mezi žst. Vsetín a Zast. Ústí u Vsetína.

Zárubní zdi zabezpečují zářezové těleso proti sesutí. Celková délka zárubních zdí 0,29 km.

Opěrné zdi zachycují násypové těleso, případně zabraňují sesuvu a zemnímu tlaku. Celková délka opěrných zdí je cca 1,44 km.

Protihlukové stěny řeší eliminaci hluku z provozu dráhy. Celková délka PHS je cca 543m. PHS jsou rozděleny do 3 samostatných stěn, maximální délka jedné je cca 215m. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150-300m dle předpisu SŽDC, místa nouzových východů musí být zřetelně označena značkami. Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při označení nouzového úniku musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové).

Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO. Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude zřetelně označena (např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS).

Protihlukové stěny budou zhotoveny z materiálů třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B.

**b) Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor**

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od budov a otevřených technologických zařízení

**SO 01-15-01 Žst. Vsetín, dopravní terminál**

Navrhovaný objekt je samostatně stojící hranici pozemku Správy železnic a Českých drah. Požárně nebezpečný prostor tak bude zasahovat na veřejné komunikace ve vlastnictví města Vsetín.

V budoucnu bude nejbližším sousedícím objektem obchodní centrum, budované v samostatné investici. Navrhovaná vzdálenost mezi těmito objekty je 24m.

Největší odstupová vzdálenost řešeného objektu se předpokládá od prosklené části odbavovací haly (100% otevřených ploch) – odstupová vzdálenost 12m - **vyhovuje**

**SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně - technologický objekt (VB)**

Samostatně stojící přízemní objekt - odstupové vzdálenosti 2,8m od prosklené části dopravní kanceláře vyhovují. Objekt je částečně zasunut pod nově navrhované zastřešení nástupiště. Toto zastřešení je navrženo z konstrukcí typu DP1. Kabelové trasy budou vedeny mimo požárně nebezpečný prostor VB, v opačném případě budou oplášťeny obkladovými konstrukcemi s požární odolností EW15.

**SO 01-15-03 Žst. Vsetín, hala MVTV**

Přízemní hala opláštěná sendvičovými PUR panely s prosvětlením. U obvodové sendvičové panely s jádrem z izolantu PUR jsou uvažovány jako částečně otevřená plocha. Odstupová vzdálenost je 2,8m, před vraty pak 12,25m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do žádných sousedních objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

**SO 01-15-04 Žst. Vsetín, stavební úpravy budovy RZZ**

V prostorách dotčených rekonstrukcí v rámci posuzované stavby, ve kterých se mění účel využití, jsou nově posouzeny odstupové vzdálenosti. Maximální odstupová vzdálenost je stanovena u garáže pro osobní automobily – 2,65m. Požárně nebezpečný prostor tohoto PÚ, ani ostatních Ú, nezasahuje do žádného dalšího objektu a nepřesahuje hranici pozemku investora. Budova RZZ se nenachází v požárně nebezpečném prostoru žádného jiného objektu.

**SO 01-15-05 Žst. Vsetín, technologický objekt**

Přízemní samostatně stojící objekt pouze se vstupními dveřmi a větracími otvory. Max. odstupová vzdálenost 3m. Požárně nebezpečný prostor této budovy nezasahuje do žádného dalšího objektu a nepřesahuje hranici pozemku investora. Posuzovaný technologický objekt se nenachází v požárně nebezpečném prostoru žádného jiného objektu.

**SO 01-15-06 Žst. Vsetín, tankovací stanice**

Otevřená technologická zařízení – nadzemní nádrž pro 30m<sup>3</sup> nafty a jedno výdejní místo se 2 stojany: odstupová vzdálenost dle tab. 1 ČSN 650202 je 10m. (posuzováno od záchytných jímek). Požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranici pozemku dráhy (pozemek je ve vlastnictví ČD a.s.), zasahuje ale cca 1m na pozemek, který má v pronájmu dřevozpracující firma. PNP zasahuje na neveřejnou zpevněnou plochu. Požárně nebezpečný prostor tankovací stanice zasahuje výstupní rampu z podchodu na nástupiště. Proto bude zastřešení výstupu z podchodu odcloněno požární betonovou stěnou, která bude přesahovat úroveň střešního pláště o min 300mm. Vlastní konstrukce zastřešení výstupu z podchodu bude provedena z konstrukcí DP1.

Čerpací stanice je umístěna ve vzdálenosti cca 19m od haly výrobního závodu DřevoTrust – požárně nebezpečný prostor této haly byl předběžně stanoven na 13m (80% otevřených ploch, Tau e=60min, délka 25m, výška 6m). Odstupová vzdálenost od stávajícího objektu vyhoví.

**SO 01-15-16 Žst. Vsetín, technologický objekt EPZ**

Přízemní samostatně stojící objekt pouze se vstupními dveřmi a větracími otvory. Max. odstupová vzdálenost 1,8m - vyhovuje.

**SO 731 Parkovací dům**

Objekt je samostatně stojící o půdorysných rozměrech 118,88 x 18,88m; 5 nadzemních podlaží bez podzemních podlaží. Požární výška 11,04m, konstrukční systém nehořlavý. Každé podlaží je kromě CHUC A a pomocných provozů děleno na 2 samostatné požární úseky garáží.

Odstupová vzdálenost směrem ke kolejišti je 10,8m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje nově budovaný provozně technický objekt VB (SO 01-15-02). PNP na straně do města je 8,8m a zasahuje pouze do veřejných komunikací ve vlastnictví města.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v samostatných požárně bezpečnostních řešeních jednotlivých SO.

**c) Řešení evakuace osob****SO 01-15-01 Žst. Vsetín, dopravní terminál**

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště (cca 10 osob). V technickém a technologickém zázemí objektu bude obsluha jen občasně. V případě prostor pro odbavení cestujících se nejedná o shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831. Odbavovací hala nebude vybavena samočinným odvětracím zařízením. Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Max. délka únikových cest z čekací plochy na galerii je cca 50m.

**SO 01-15-02 Žst. Vsetín, provozně - technologický objekt (VB)**

Přízemní objekt, trvalé pracovní místo pro cca 3 osoby. Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Délky a kapacity vyhovují

#### **SO 01-15-03 Žst. Vsetín, hala MVTV**

Z jednotlivých hal vedou vždy minimálně nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Max. délka 30m. V zadní stěně objektu budou osazeny únikové dveře. Délka a kapacity únikových cest vyhoví.

#### **SO 01-15-04 Žst. Vsetín, stavební úpravy budovy RZZ**

Kapacita ani délka únikových cest se nemění, nezvětšuje se obsazení objektu osobami.

#### **SO 01-15-05 Žst. Vsetín, technologický objekt**

#### **SO 01-15-16 Žst. Vsetín, technologický objekt EPZ**

V přízemním objektu nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají přímé výstupy do vnějšího prostoru. Evakuace je vedena nechráněnými únikovými cestami, délky vyhovují.

#### **SO 01-15-06 Žst. Vsetín, tankovací stanice**

Otevřené technologické zařízení – únikové cesty se neposuzují.

#### **Parkovací dům Vsetín**

Objekt je samostatně stojící o půdorysných rozměrech 118,88 x 18,88m; 5 nadzemních podlaží bez podzemních podlaží. Požární výška 11,04m, konstrukční systém nehořlavý.

Z prostor garáží, z každého požárního úseku, je k dispozici vždy jedna nechráněná úniková cesta, která ústí do prostor chráněné únikové cesty typu A. Využití jedné nechráněné únikové cesty je v souladu se zněním čl. I. 6. 2 ČSN 73 0804. Maximální délka nechráněné únikové cesty je 45 m (jedná se o částečně otevřený požární úsek, max. délka 1 únikové cesty 30 m + 50%).

Objekt bude vybaven systémem elektrické požární signalizace a zařízením pro akustické vyhlášení poplachu. V rámci objektu bude řešen systém evakuačního rozhlasu. Evakuační rozhlas musí být napojen na dva na sobě nezávislé zdroje a musí u nich být zajištěna funkčnost po dobu min. 15 minut.

Každé podlaží je kromě CHUC A a pomocných provozů děleno na 2 samostatné požární úseky garáží. Z objektu vedou pro unikající osoby 2 chráněné únikové cesty typu A – schodiště. Výtahy nejsou řešeny jako evakuační.

Podrobně je evakuace řešena v samostatných požárně bezpečnostních řešeních jednotlivých SO.

#### **d) Zdroje požární vody a jiného hasiva**

##### Vnější odběrná místa

- **Zastřešení nástupiště** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4. a5) se vnější odběrná místa nezřizují
- **SO 01-15-01 Dopravní terminál** – požadavek na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu (na souhlasné straně kolejiště), odběr  $Q=6l/s$  pro  $v=0,8m/s$ . Bude zajištěno na nové vodovodní přípojce k dopravnímu terminálu.
- **SO 01-15-02 výpravní budova (provozně technologický objekt)** – požadavek na vnější požární vodu: DN 80, do vzdálenosti 200m od objektu (na souhlasné straně kolejiště), odběr  $Q=4l/s$  pro  $v=0,8m/s$ . Bude zajištěno na nové vodovodní přípojce k dopravnímu terminálu.
- **SO 01-15-03 hala MVTV** - požadavek na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu (na souhlasné straně kolejiště), odběr  $Q=6l/s$  pro  $v=0,8m/s$ . Bude zajištěno ze stávajícího hydrantu na ulici Nemocniční.
- **SO 01-15-04 Stavební úpravy budovy RZZ** – jedná se o změny staveb sk.I.. Požadavky na zajištění vnější požární vody se nemění. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **SO 01-15-05 Technologický objekt, SO 01-15-16 technologický objekt EPZ** – hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4. a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.
- **SO 01-15-06 tankovací stanice** – otevřené technologické zařízení, vnější odběrné místo se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) nezřizuje – nepřipustné hašení a ochlazování vodou
- **SO 731 Parkovací dům** – Vnější zdroje požární vody jsou zajištěna stávajícími podzemními hydranty na stávající vodovodní síti DN 150 u objektu č.p.717 na ulici Smetanova a hydrantem při křižovatce ulic Nádražní a Žerotínova před nádražní budovou č.p. 649– vyhovuje. Další hydrant je plánován nadzemní při křižovatce ulic Smetanova a U Hřiště.

#### Vnitřní odběrná místa

- **Zastřešení nástupišť** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **SO 01-15-01 Dopravní terminál** – vnitřní odběrné místo se v souladu s ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) nezřizuje.
- **SO 01-15-02 Výpravní budova (provozně technologický objekt)** – vnitřní odběrné místo se v souladu s ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) nezřizuje.  
**SO 01-15-03 hala MVTV** – bude vybaven rozvodem vnitřní požární vody ( $p^*.S > 9000$ ) – hydrant bude osazen v obou halách
- **SO 01-15-04 Stavební úpravy budovy RZZ** – jedná se o změny staveb sk.I. V objektu je stávající vnitřní hydrantový systém. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **SO 01-15-05 Technologický objekt, SO 01-15-16 technologický objekt EPZ** – hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.
- **SO 731 Parkovací dům** – vnitřní odběrné místo požární vody se nezřizuje dle ČSN 73 0804 čl. I.7.4 – nejedná se o hromadnou garáž s obsluhou.

#### Přenosné hasicí přístroje

- **Přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu** – jedná se o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasicí přístroje se zde neumísťují.
- **Nové pozemní objekty** - budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO<sub>2</sub>. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD.
- **Rekonstruované objekty budov** – prostorách dotčených rekonstrukcí budou osazeny nové přenosné hasicí přístroje
- **Tankovací stanice** – v prostoru tankovací stanice budou osazeny pěnové hasicí přístroje.

e) Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

#### Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

##### **SO 01-15-04 Stavební úpravy budovy RZZ**

v objektu je **stávající EPS**. V rámci rekonstrukce bude vyměněna stávající ústředna EPS, do nově vzniklých prostor budou doplněny požární hlásiče v závislosti na dispozičních změnách.

Stávající ústředna EPS v provozní budově RZZ bude přemístěna z dopravní kanceláře do nové sdělovací místnosti ve stejném objektu. Požární čidla budou demontována a zpětně osazena v návaznosti na postupu adaptovaných prostor.

##### **SO 731 Parkovací dům**

Elektrickou požární signalizací budou vybaveny všechny prostory, vyjma místností bez požárního rizika. Elektrická požární signalizace bude zajišťovat dvoustupňovou signalizaci poplachu od samočinných a tlačítkových hlásičů. Automatické hlásiče budou rozmístěny rovnoměrně po plochách jednotlivých požárních úseků mimo místností bez požárního rizika. Automatické hlásiče budou multisenzorové kombinující opticko-kouřovou, termo-maximální a termo-diferenciální detekci požáru. Tlačítkové hlásiče budou instalovány u únikových dveří a u východů na venkovní prostranství. EPS bude adresně řešena podle sekcí. Bude zajištěna detekce hořlavých směsí.

Hlavní ústředna bude umístěna v samostatném požárním úseku - místnost EPS č.m. 1.11. U ústředny není zajištěna stálá obsluha systému, zařízení je doplněno zařízením dálkového přenosu, obslužným polem požární ochrany a klíčovým trezorem PO. Klíčový trezor požární ochrany (KTPO) bude umístěn na fasádě u vstupu do objektu a bude vybaven generálním klíčem pro vstup do objektu, přístupu k ústředně EPS a OPPO včetně všech prostorů střežených EPS. Tato podmínka se vztahuje na všechny střežené prostory. V blízkosti nad KTPO bude umístěn zábleskový maják tak, aby viditelně označoval jeho umístění pro zasahující jednotky PO z přístupové komunikace. Ve vstupním prostoru bude umístěno obslužné pole požární ochrany (OPPO). V objektu bude instalován systém EPS, který je certifikovaný pro montáž v ČR.

Zařízení EPS bude mít jednostupňové vyhlásování poplachu. Obsluhu místnosti dozoru tvoří v pracovní době pouze jeden zaměstnanec, proto bude systém EPS pracovat v režimu NOC (časy T1 a T2 = 0 minut). V případě aktivace EPS automatickým nebo tlačítkovým hlásičem bude vyhlášen všeobecný poplach bez zpoždění.

Pomocí EPS budou v případě signalizace vzniku požáru ovládány:

- spuštění akustické signalizace (evakuační rozhlas),
- otevření 4ks vjezdových a výjezdových závor,
- otevření 4ks rolovacích vrat na příjezdu/odjezdu,
- u výtahů, které neslouží evakuaci, dojde hlášením od EPS k omezení chodu, výtah sjede do nejnižšího podlaží a otevřou se dveře bez možnosti dalšího používání,
- otevření ventilu pro zavodnění vnitřních hydrantů,
- uvolnění dvířek KTPO,
- aktivace zábleskového majáku v blízkosti KTPO,
- aktivace zábleskového majáku umístěného na plášti objektu nad KTPO
- aktivace zábleskových majáků v prostorech parkovacích stání
- uzavření požárních uzavěrů mezi jednotlivými požárními úseky ve všech patrech
- aktivace OPPO umístěného za hlavními vstupními dveřmi do budovy
- aktivace ZDP na PCO IZS.
- monitoring poruchy nouzového osvětlení, monitoring poruchy NZS.

**V ostatních budovách se EPS nově nenavrhuje.** V objektu dopravního terminálu se nenachází shromažďovací prostory ve smyslu ČSN 73 0831.

#### Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaného **technologického objektu, objektu EPZ, haly MVTV a v provozně-technologických prostorách Správy železnic nové budovy pro venkovní výpravčí.**

Výstup z ústředny EZS propojen prostřednictvím sítě Ethernet (přenosové zařízení SDH) a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu (ŽST Vsetín, dispečerské pracoviště na CDP Přerov), tak i na elektrodisejnk v Přerově.

#### Detekce úniku plynu

##### **SO 731 Parkovací dům**

Systém detekce úniku nebezpečných plynů a par vychází z návrhu detekčního systému a je koncipován pro detekci zvýšené koncentrace hořlavých a výbušných plynů s kalibrací snímačů na plyny požárně technické charakteristiky odpovídající druhu detekovaných plynů s využitím digitálních detektorů.

Bude použit detektor pro hořlavé a výbušné plyny, katalytický senzor, průmyslové provedení, IP65, -20°C +85°C, s výstupem 4-20mA i komunikací RS485 v potřebném množství, viz. výkresová část dokumentace. Detektory budou před instalací prvotně kalibrovány výrobcem na detekci CO, metanu a butanu. Napájení snímačů je 24VDC z nadřazené vyhodnocovací ústředny.

Ústředna slouží k napájení až 32 snímačů plynů a plnohodnotné vyhodnocení 4.stupňové detekce plynů včetně možnosti do vybavení snímačem a vyhodnocením kritické teploty a zaplavení.

Ústředna je koncipována jako kompaktní zařízení vestavěné do originálního krytu s montáží na stěnu. Na ústředně jsou indikovány stavy všech detektorů včetně poruch pomocí 1xvestavěného LCD displeje a světelných signálů. Ústředna je vybavena také akustickou signalizací a kvítačným (odstavným) tlačítkem zvukové signalizace.

#### **Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.**

##### **SO 731 Parkovací dům**

Hromadná garáž nemusí být vybavena systémem SSHZ a SOZ – mezní počet stání podle čl. I.3.2 ČSN 73 0804 je 171 stání/požární úsek. Skutečný počet stání:

- PÚ N 1.01/N5 – 170 stání
- PÚ N 1.02/N5 – 140 stání

#### **Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje**



### **SO 731 Parkovací dům**

Hromadná garáž nemusí být vybavena systémem SSHZ a SOZ – mezní počet stání podle čl. I.3.2 ČSN 73 0804 je 171 stání/požární úsek. Skutečný počet stání:

- PÚ N 1.01/N5 – 170 stání
- PÚ N 1.02/N5 – 140 stání

#### Nouzové osvětlení

### **SO 731 Parkovací dům**

V objektu je navrženo nouzové osvětlení – nouzové únikové osvětlení únikových cest. Nouzové osvětlení bude provedeno podle požadavků ČSN EN 1838 s vlastním bateriovým náhradním zdrojem zajišťujícím 1 hod. činnosti – budou zajištěny bateriové záložní zdroje.

**V ostatních budovách se nouzové osvětlení dle čl. 9.15.1 ČSN 730802/2009 nepožaduje.**

#### Zařízení pro akustické vyhlášení poplachu

### **SO 731 Parkovací dům**

V objektu bude řešen systém nouzového sdělovacího zařízení – evakuační rozhlas dle ČSN EN 60849. Zařízení bude ovládáno z místa s trvalou službou (velín). Ústředna rozhlasu bude umístěna u ústředny EPS.

#### Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektu a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

#### **f) Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku**

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí budou budovány protihlukové stěny. Částečně je železniční těleso umístěno mezi zárubní a opěrné zdi.

V rámci stavby dochází částečně ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby jsou rekonstruované mostní objekty a železniční přejezdy, vybudovány protihlukové stěny. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložení prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO.

K nově budovaným objektům výpravní budovy, technologického objektu, objektu EPZ, haly MVTV a ke stávající budově RZZ je vybudována nová zpevněná příjezdná komunikace š. 6,5m navazující na ulici Nemocniční a vnitropodnikové komunikace v oploceném areálu.

K dopravnímu terminálu budou vybudovány nové komunikace navazující stávající komunikační systém města.

Příjezd k tankovací stanici je umožněn po vnitropodnikové komunikaci přes areál Dřevo-Trust, navazující na komunikaci v Na Lapači. Nástupní plochy se nepožadují.

Nástupní plochy se nezřizují.

#### **g) Vypínání elektrické energie pozemních objektů při mimořádných událostech**

Pro výpravní budovu (SO 01-15-02), stávající objekt RZZ (SO 01-15-04) a dopravní terminál (SO 01-15-01) platí následující:

Tlačítka total stop/central stop budou vypínány rozvody silnoproudé elektroinstalace části objektu a to na jednotlivých vývodech v hlavních rozvaděčích RH a RZS (vypínané vývody jsou určeny

projektanty silnoproudé elektroinstalace jednotlivých objektů , p. Pohl, p. Vician). Z důvodu napájení dalších technologií z těchto rozvaděčů RH a RZS budou zůstat tyto vývody pro technologie pod napětím včetně hlavních přírodních rozvaděčů RH a RZS.

Celkové odpojení technologie je možné centrálním vypnutím vývodů do rozvaděčů RH a RZS z technologického objektu pouze po souhlasu elektrodispečera SŽ a to dispečerským způsobem z elektrodispečinku, kde je zajištěna nepřetržitá služba. Pro každý objekt bude vypracován postup pro vypnutí elektrické energie / dokumentace zdolávání požárů.

#### Pro objekt technologický objekt:

Odpojení technologie od elektrické energie je možné pouze dispečerským způsobem a to po souhlasu elektrodispečera SŽ a dispečera ČEZ Distribuce a.s. (odpojení přírodních linek VN 22kV, 6kV, diesel agregát). V případě odpojení budovy TO dispečerským způsobem, zůstanou pod napětím NN-110VDC části technologie řízení napájené z bateriového rozvaděče ATJ 110VDC, včetně příslušných kabelových rozvodů, případně další technologická zařízení NN napájená z těchto baterií. Pro objekt bude vypracován postup pro vypnutí elektrické energie / dokumentace zdolávání požárů.

V rámci realizační dokumentace stavby bude dopracováno konečné řešení vypínání elektrické energie při požáru. Budou přesně vyhodnoceny a definovány obvody, které budou v případě požáru odpojeny a obvody, které jsou napájeny z další (bateriové) zálohy a zůstávají pod napětím. Bude vypracována dokumentace zdolávání požáru dle vyhl. 246/2001 Sb. U tlačítka Total stop bude umístěno upozornění, zda se v objektu nachází bateriová zařízení.

#### h) Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

#### i) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasební obvodu HZS JPO Vsetín a HZS SŽDC JPO Přerov.

#### j) Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. V technologických objektech jsou umístěny silnoproudé i slaboproudé technologie, dieselagregát na naftu, v budově RZZ jsou umístěny záložní zdroje – baterie. Součástí stavby je tankovací stanice nafty o objemu 25m<sup>3</sup> a 10m<sup>3</sup> LTO.. V parkovacím domě je uvažováno s parkováním vozidel se všemi typy paliv včetně plynu.

Rekonstruovaná trať je elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby Správy železnic, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

### **B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov**

PENB se zpracovává pouze na nové objekty DT, VB. Dopravní terminál a VB bude vytápěna kompletně. Doklady PENB jsou doloženy v dokladové části. Ostatní budovy povinnost pořizovat PENB nemají dle zákona 406/2000 čl. §7(5)

#### **b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií**

Zdroje vytápění jednotlivých budov byly stanoveny už v DUR. Budova DT bude vytápěna plynem. Budova MVTV bude vytápěna plynem, jedná se o opravárenskou halu bez pobytových místností. Budova VB bude vytápěna přímotopy. Budova Parkovacího domu, respektive uvedené 3 místnosti budou vytápěny přímotopy. Rekuperace energie je projektována v budově DT.

### c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Celková energetická spotřeba stavby se z povahy stavby (železniční liniová stavba) řídí zejména účelem provozu tzn hlavní spotřeba energie je spojena s požadavky na odběry elektrické energie v rámci provozu stanice a EOv. Bilance spotřeby jsou uvedeny v části B.2.1 i)

### B.2.10) Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provozu i stavbě budou dodrženy právně závazné hygienické požadavky vyplývající zejm. ze zákonů:

- z. č. 258/2000 Sb., o ochranně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- N.V. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- N.V. č.361/2007 Sb., nařízení vlády, které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- z. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění

### B.2.11) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady)

větrání	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.2 a
vytápění	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.2 a
denní osvětlení, proslunění	Vzhledem k charakteru stavby a stavebních objektů není bod řešen. V rámci nových pozemních objektů je dodržena vzájemná odstupová vzdálenost.
osvětlení	Vnitřní osvětlení je řešeno v rámci části D.E.2 a D.E.3.2 Vnější osvětlení je řešeno v rámci D.E.3.6
zásobování vodou	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.1.6, D.2.2
zásobování elektrickou energií	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.3.6, a dále D.2.2 Obecně budou nové prvky železniční infrastruktury napájeny z vlastního distribučního rozvodu Správy železnic záložní napájení umístěno v novém Technologickém objektu jak DA
likvidace odpadních vod	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.1.6, D.2.2
likvidace komunálního odpadu	vybavení stanic a zastávek počítá s umístěním nového mobiliáře, řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.2.2.2 a D.E.2
dešťové vody	řešeno v rámci jednotlivých SO, podrobněji viz část D.E.2.2 a D.2.1.6

### B.2.12) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci stavby byl proveden průzkum za účelem stanovení radonového indexu v lokalitě nového dopravního terminálu a výpravní budovy. Radonový index pozemku je zhodnocen jako nízký, tzn. že speciální ochranné prvky se nemusí používat. Průzkum provedl Ing. Jan Vanduch.

#### b) ochrana před bludnými proudy

V rámci průzkumů bylo provedeno měření bludných proudů na úložných zařízeních, s nejvyšším rizikem v případě nepříznivého dopadu – na plynovodních vedeních. S ohledem na rozsah měření se počítá s měřením i v další přípravě stavby, v projektu stavby. Cílem bude komplexní vyhodnocení stávajícího stavu s návrhem ochranných opatření.

V rámci korozního průzkumu bude dále zjišťována hustota bludných proudů v zemi (před stavbou) a dále budou provedena zbývající měření všech úložných (cizích) zařízení v lokalitě: tj. mimo plynovodů také měření ne zemnicích sítích a vodovodech.

Stavebník počítá, že po ukončení stavby a spuštěním do provozu s dalšími náklady na případná dodatečná opatření, které vzejdou z vyhodnocení vlivů provozované trati.

Vlastní stavební objekty (železobetonové a ocelové konstrukce, mosty) a provozní soubory stavby jsou navrženy tak, aby odolávaly vlivu účinkům bludných proudů v souladu s drážními předpisy. Zásady řešení jsou popsány v jednotlivých SO a PS v části D.1 a D.2., korozní průzkum viz B.14.2.

### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Zájmové území leží v okrese Vsetín. Vsetín je dle mapy seismických oblastí ČR (ČSN EN 1998 - 1, změna 4) charakterizovány referenčním zrychlením základové půdy  $a_G$  v intervalu 0,02 – 0,05g. Toto bude zohledněno v návrhu objektů v dalším stupni.

Technická seismická respektive nové zdroje nevznikají. Vibrace způsobuje drážní doprava, tento účinek by měl být v novém stavu příznivější vzhledem k novému stavu žel. svršku.

### **d) ochrana před hlukem**

Stavba není zvlášť chráněna na účinky hluku z vnějšího prostředí. Naopak buduje prostředky, které chrání vnější prostředí proti hluku z železniční dopravy.

### **e) protipovodňová opatření**

V rámci úpravy železničního spodku se na svahy aplikuje ochrana náspů ve styku s hladinou Q100 v lokalitě zapojení trati na Velké Karlovice.

### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod**

Nevyskytují se

## **B.3) Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

#### *Elektrická energie*

Nové trafo pro celou stanici 22/0.4kV je umístěno v technologickém objektu, stávající přípojka je prodloužena.

Parkovací dům je napojen z trať v obchodní galerii

Lokalita obvod Bečva je napojena ze sítě NN ČEZ

#### *Plyn*

Místem napojení nových přípojek je ulice Nádražní

#### *Voda*

Místem napojení je ulice Smetanova

#### *Kanalizace*

Napojovací místa jsou uvedeny v situaci a jednotlivých přílohách. Nové napojení je vždy napojeno na stavbu P-P a jejich část kanalizace

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

#### *Elektro*

Žst. Vsetín bude připojena ze stávající nadzemní linky 22 kV přes 2 nové úsekové odpojovače ÚO 189 a 190. Nová trafostanice ve stanici bude napájena dvojitým novým kabelovým vedením VN vedeným od uvedených ÚO. Z jednoho vedení VN bude přes nový transformátor 22/0,4 kV, 400 kVA napájen rozvod nn, přes druhé vedení VN bude přes transformátor 22/0,4 kV, 400 kVA napájen rozvod EO. Zabezpečovací zařízení ve stanici bude napájeno drážním rozvodem 6 kV, rezervní napájení bude z distribuční sítě. Soudobý odběr stanice bude bez EO cca 271 kW, soudobý odběr EO bude cca 231kW.

## Voda

Jednotlivé kapacity, rozměry a délky vodovodu jsou uvedeny v jednotlivých částech objektů SO... V jednotlivých dokumentacích technických zpráv a výkresové dokumentace.

## Plyn

Jednotlivé kapacity, rozměry a délky plynovodu jsou uvedeny v jednotlivých částech objektů SO... V jednotlivých dokumentacích technických zpráv a výkresové dokumentace.

## Kanalizace

Jednotlivé kapacity, rozměry a délky kanalizace jsou uvedeny v jednotlivých částech objektů SO... V jednotlivých dokumentacích technických zpráv a výkresové dokumentace.

### **c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.**

Dopravní technologie je součástí samostatné přílohy B.2.

Silniční propojení R+L navazuje na rampu Mosteckou s volnou šířkou 7.5m. Podélný sklon je do 3%. Silnice napojuje ulice Okružní, Na Lapači a parkoviště u zimního stadionu. Ulice Na Dolansku se stane slepou.

Silniční řešení přednádraží je předmětem jiné stavby P-P

Bezbariérové užívání na všech nástupištích a veřejně přístupných plochách řešeno přístupovými chodníky ve sklonu 12% nebo výtahy, v DT navíc eskalátorem.

Doprava v klidu je řešena Parkovacím domem který má kapacitu 310míst a plní veškeré nároky na parkování pro cestující i zaměstnance Správy železnic. Cyklistické stezky tato dokumentace neřeší, ponecháváme pouze prostorovou rezervu podél komunikace mezi ulicemi U Křivačárny a Štěpánská.

Provizorní komunikace a přístupové komunikace na staveništi jsou předmětem části F-zásady organizace výstavby.

## **B.4) Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

### **a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

### **b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

K a i b

V navrhovaném stavu bude ŽST Vsetín vybavena celkem devíti dopravními kolejemi – č. 1, 2, 3, 4, 4a, 5, 6, 7 a 9, s celkem šesti nástupními hranami (jedna nástupní hrana dělena cestovými návěstidly). Dopravní koleje č. 1, 2, 4, 6, a č. 9 jsou určeny pro dopravu vlaků osobní dopravy, dopravní koleje č. 3, 5 a č. 7 pak pro dopravu vlaků nákladní dopravy. Koleje č. 7 a č. 9 byli v rámci projektu stavby překlasifikovány na dopravní (původně manipulační). Dopravní kolejiště ŽST Vsetín doplňuje celkem osm manipulačních kolejí (koleje č. 11 a č. 13 svým určením VN VK, kolej č. 7a výtahová, kolej č. 8 ostavná a propojení jízdy na vlečku, kolej č. 10, 12, 14, a č. 16 účelové kolejiště OŘ Olomouc, ST Zlín, Správy železnic. Do stanice jsou nadále zaústěny celkem tři železniční vlečky (č. 6164: Baťovy Lesy, č. 6163: Promet Foundry, č. 6283: DKV Olomouc).

Nástupní hrana č. 1 u koleje č. 6 o délce 104 metrů (délka nástupní hrany mírně zkrácena z důvodu nutnosti aplikace dynamického zarážedla) je určena pro vlaky regionální tratě směr Velké Karlovice, dělená nástupní hrana č. 2 u koleje č. 4 a č. 4a o délce 160 a 140 metrů je určena pro vlaky na trati Horní Lideč - Hranice na Moravě (nástupní hrana u koleje č. 4 pro směr Horní Lideč, nástupní hrana u koleje č. 4a pro směr Valašské Meziříčí), které budou v ŽST Vsetín ukončeny, ostrovní nástupiště s nástupní hranou č. 3 a č. 4 u hlavních staničních kolejí č. 2 a č. 1 je určeno pro osobní vlaky na hlavní trati Hranice na Moravě – Horní Lideč, které jsou přes ŽST Vsetín vedeny jako

průběžné, a nástupní hrana č. 5 u koleje č. 9 je určena pro osobní vlaky doplňujícího taktu ze směru Horní Lideč, které budou v ŽST Vsetín ukončeny s následným delším pobytem (cca 50 minut) – k obsazení nástupní hrany tedy bude docházet pravidelně, celkem šestkrát v běžný den výhledového stavu (v případě nevybudování nástupní hrany č. 5 by byl nutný posun se soupravou osobního vlaku, kvůli uvolnění nástupní hrany pro další osobní vlak), nástupní hrana bude také plnit funkci rezervní nástupní hrany v případě výlukových stavů. Nástupní hrany č. 1 a č. 2 jsou přístupné úrovně přímo od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s nástupními hranami č. 3 a č. 4 včetně nástupní hrany č. 5 jsou přístupné bezbariérově podchodem (nástupní hrana č. 3 a č. 4 pro účely bezbariérovosti navíc vybavena výtahem (spolu s nouzovým přejezdem pro vozíky zajišťujícím bezbariérový přístup v případě poruchy výtahu), a nástupní hrana č. 5 pro účely bezbariérovosti navíc vybavena šikmou rampou). Poloha nástupní hrany č. 5 u dopravní koleje č. 9 byla mírně upravena – nástupní hrana mírně odsunuta směr Hranice na Moravě z důvodu přístupnosti zařízení pro údržbu osobních vozů (odsávání/voda) mimo nástupní hranu, které je v rámci stavby pouze připravováno – přípojky. Délka nástupní hrany č. 5 navzdory mírné úpravě její polohy zůstává zachována bez změny na úrovni nejdelší výhledové soupravy osobního vlaku – 160 metrů (funkce také výlukové nástupní hrany).

Z důvodů nočního odstavování souprav osobních vlaků bude ŽST Vsetín vybavena celkem čtyřmi elektrickými předtápěcími stojany (odstavování klasických souprav dálkových vlaků) v oblasti mezi kolejemi č. 7 a č. 9, a celkem devíti zásuvkovými stojany pro potřeby dopravců (převážně odstavování motorových jednotek). Počet zásuvkových stojanů byl navýšen z důvodu plánovaného odstavení velkého počtu souprav osobních vlaků. Počet a situování jednotlivých elektrických předtápěcích stojanů a zásuvkových stojanů pro potřeby dopravců je zřejmý z přiloženého dopravního schématu, a přítomnými byl opětovně akceptován (prvotně odsouhlasen v rámci porady silnoproudých technologií). Zásady umístění EPZ a ZS:

- EPZ1 - mezi SK7 a SK9, cca 25 metrů od hlavního návěstidla,
- EPZ2 - mezi SK7 a SK9, cca v úrovni čela, konce hrany, nástupiště,
- EPZ3 - mezi SK7 a SK9, cca v úrovni čela, konce hrany, nástupiště,
- EPZ4 - mezi SK7 a SK9, cca 25 metrů od hlavního návěstidla,
  
- ZS1 - mezi SK6 a SK8, cca 15 metrů od přechodu,
- ZS2 - mezi SK6 a SK8, cca 15 metrů od začátku zarážedla na SK6,
- ZS3 - mezi SK2 a SK4, cca 25 metrů od hlavního návěstidla,
- ZS4 - mezi SK2 a SK4, cca 25 metrů od přechodu,
- ZS5 - mezi SK2 a SK4, cca 15 metrů od přechodu,
- ZS6 - mezi SK2 a SK4, cca 25 metrů od hlavního návěstidla,
- ZS7 - mezi SK2 a SK4a, cca 25 metrů od hlavního návěstidla,
- ZS8 - mezi SK7 a SK9, cca doprostřed mezi hlavní návěstidlo a čelo/konec hrany nástupiště, případně doprostřed mezi stojany EPZ1 a EPZ2,
- ZS9 – zásuvkový stojan pro případné manipulace a traťovou službu u SK11, navržen v předchozím stupni dokumentace.

Všechny stojany EPZ spolu by byli dimenzovány na předtápění maximálně 14 osobních vozů v jednu dobu (dvě soupravy po 5-7 vozů předtápěny současně), příkon na jeden osobní vůz cca 40kW, celkem tedy 560W - zachování stávajícího stavu. ZS svými parametry obdobné jak v předchozím stupni dokumentace - pro jeden stojan 230V/16A a dvě zásuvky, celkem možno připojit osm souprav.

ŽST Vsetín tak bude jako uzlová stanice velkého významu připravena na noční odstavení dvou klasických souprav expresních vlaků v liché kolejové skupině (včetně rezervy na další soupravu osobního regionálního vlaku), a také šest - sedm souprav jednotek osobních vlaků v sudé kolejové skupině. Stanice bude navíc vybavena vodovodními stojany pro účely doplňování souprav vodou mezi kolejemi č. 7 a č. 9, v celkovém počtu 5 kusů, a přípravou na instalaci odsávacího zařízení ve formě přívodu vody a kanalizace mezi koleji č. 9 a koleji vlečky DKV mimo doplněnou nástupní hranu č. 5.

Pozn: V souvislosti s nočním odstavením souprav osobních vlaků projektant upozorňuje, že chystané provozní zázemí dopravce ARRIVA (plánované odstavení až sedmi jednotek osobních vlaků) není možné zřídit na staničních kolejích ŽST Vsetín. Možnosti odstavení souprav

osobních vlaků během nočních hodin v ŽST Vsetín jsou omezeny maximálně na kolej č. 6, kolej č. 4, kolej č. 4a, kolej č. 7 a kolej č. 9 (obsazovány soupravami dálkových vlaků), žádné další staniční koleje nejsou pro dlouhodobější odstavení vhodné. Vhodným prostorem tak nadále zůstává vlečkové kolejiště DKV – ŽST Vsetín v majetku ČD a.s., které je pro tenhle účel upravováno.

Doplněním nástupní hrany č. 5 u dopravní koleje č. 9 – tedy zdoprnění kolejí č. 7 a č. 9 a vybudování nového nástupiště včetně vyústění podchodu na toto nástupiště (schodištěm a šikmou rampou). Nově dopravní koleje č. 7 a č. 9 však budou nadále plnit funkci odstavných kolejí pro soupravy osobních vlaků během noční doby (původní určení manipulačních kolejí č. 7 a č. 9), budou proto vybaveny stojanem na uzamykatelné zarážky zabezpečující odstavené soupravy dálkových osobních vlaků proti samovolnému pohybu. Do obvodu Bečva budou doplněny kolejové spojky. V ŽST Vsetín tedy bude doplněna nad rámec přípravné dokumentace jedna kolejová spojka a celková konfigurace kolejových spojek bude propracována.

Náhradní autobusová doprava v době výluk bude odstavena na 3 autobusových stáních podél koleje 8. Autobusová stání jsou součástí stavby Přednádražní prostor 1.etapa, investorem je město Vsetín. Dohoda s městem na využití tohoto prostoru se dojednala už při zpracování DUR.

### **c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Dynamický raf rychlosti doložen jako samostatná příloha B.7. Dopravní technologie je komplexně popsána v příloze B.2

## **B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy**

Terénní úpravy jsou předmětem jednotlivých SO zejména objektů žel. spodku a silničních komunikací.

### **b) použité vegetační prvky**

Řešeno v SO 50-16-01 kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba. U stavby „Propojení území mezi I/57 a Na Lapači“ jsou součástí :

SO 801 Sadové úpravy

SO 831 Rekultivace nevyužívaných částí

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Stávající železniční násypy se neupravují s výjimkou lokality obvod Bečva kde je násep v dosahu hladiny Q100 a opevňuje se drátokoší a matracemi vyplněnými kameny.

## **B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### *Ovzduší*

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### *Voda*

Posuzovaný záměr přetíná na k. ú. Ústí u Vsetína vodní tok Senice (ID 404820000100), bezejmenný vodní tok (ID 404990000200). Na k. ú. Rokytнице záměr nekříží žádný vodní tok. Na k. ú. Vsetín záměr dvakrát kříží náhon (ID 405080011800), vodní tok Rokytěnka (ID 405060000100). Stavební záměr, kolejiště i doprovodné stavby, jsou pod úrovní povodně na řece Bečvě při Q100



přibližně v km 36,6 – 36,4. Záplavové území řeky Bečvy při Q100 se stavebního záměru dotýká přibližně v km 36,7 - 35,0. V km 35,370 je železniční most přes Senici v Ústí u Vsetína. Záplavové území řeky Senice se na soutoku s Bečvou prolíná se záplavovým územím řeky Bečvy. Záplavové území řeky Senice při Q100 se stavebního záměru dotýká přibližně v km 35,6 - 34,1. Záplavové území řeky Bečvy je vyhlášené krajským úřadem Zlínského kraje dne 30. 7. 2004 pod č. j. KUZL/12153/2004 ŽPZE-KI, záplavové území řeky Senice je vyhlášené krajským úřadem Zlínského kraje dne 31. 1. 2006 pod č. j. KUZL 8639/2005 ŽPZE-IK.

Celý záměr se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod dle nařízení vlády č. 85/1982 Sb., v platném znění (dále jen CHOPAV). Jedná se o CHOPAV č. 112 Vsetínských vrchů a č. 101 Beskydy. Severní část záměru leží celá v CHOPAV Vsetínských vrchů, jižní část záměru, přibližně od km 34,8 tvoří hranici mezi CHOPAV Vsetínských vrchů a Beskydy.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění.

### *Hluk*

Hluk je samostatně hodnocen v části B.3.4. Pro ochranu samostatně stojících budov jsou navrhována individuální protihluková opatření (IPO). V místech kde se nachází větší počet obytných staveb, byly použity protihlukové stěny (PHS).

Seznam objektů s navrženým IPO:

- Ústí č.p.58, parc.č. st.304/1 k.ú. Ústí u Vsetína
- Nádraží 805, Vsetín, parc.č. 3154 k.ú. Vsetín
- Ústí 77, parc.č. st.164/1 k.ú. Ústí u Vsetína

Tab. Seznam PHS

Umístění stěny	délka	Výška
PHS v km 34,675 - 34,888 L	211 m	1,0 m nad TK
PHS v km 34,680 - 34,895 P	214 m	1,0 m nad TK
PHS v km 36,739 - 36,828 P	89 m	1,7 m nad TK

### *Vibrace*

Vzhledem k předmětu záměru a z vyhodnocení hlukové studie, hladina vibrací splňuje hygienický limit pro denní i noční dobu.

### *Odpady*

Odpady jsou samostatně hodnoceny v části B.3.2. Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst).

### *Půda*

Zájmová oblast je tvořena dle půdní mapy v plochých oblastech údolních niv fluvizemí modální, ve svažitéch lokalitách se jedná o kambizemě mezobazické.

Dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu dočasnými zábory.  
Dojde k dotčení ochranného pásma lesa přibližně v km 37,3 až km 35,5.



Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom.

Byla provedena aktualizace biologického průzkumu, která je samostatnou přílohou stavební dokumentace č. B.3.5. Byla zaznamenána přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Záměrem nedojde k narušení migrační posloupnosti savců.

Záměr zasahuje do prvků lokálního ÚSES. Lokální biokoridory jsou vymezeny vodními toky, zejména Vsetínskou Bečvou, Rokytenku, Jasenicí a Senicí. Západně od plánovaného záměru se nachází lokální biocentra LBC Janišov, LBC Na Rokytnce, LBC Na Honách, LBC Senice, LBC Rublov a LBC Pod vrcholem.

Byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu, která je samostatnou přílohou dokumentace B.3.6

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Z hlediska soustavy NATURA 2000 záměr přichází do kontaktu s EVL Beskydy a nachází se v těsné blízkosti PO Horní Vsacko. Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 9. 2. 2017 (č. j. KUZL 9871/2017) záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, nebo celistvost evropsky významné lokality, nebo ptáčích oblastí

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podle Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24. 2. 2017, č. j. KUZL 6363/2017, záměr podléhá zjišťovacímu řízení (příloha č. 5 této dokumentace).

Dne 21. 6. 2017 vydal Krajský úřad Zlínského kraje Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení, č. j. KUSP 32075/2017 ŽPZE-EG, kde bylo konstatováno, že záměr „Rekonstrukce žst. Vsetín“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona (příloha č. 5 této dokumentace).

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Integrované povolení nebylo k tomuto záměru vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

### *Ochranná pásma lesa*

Realizaci záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, záměr zasahuje do ochranného pásma lesa v cca km 37,3 až v cca km 35,0.

### *Ochranná pásma vodních zdrojů*

Stavební záměr z části, přibližně v úseku km 36,8 až 37,7, leží v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně vnějšího Vsetín Ohrada. Součástí ochranného pásma je i vodní tok Senice, který řešený záměr kříží. Ochranné pásmo bylo stanoveno Rozhodnutím ONV Vsetín ze dne 2. 3. 1985, č. j. OVLHZ / vod.1/326/233/85/. Čerpací stanice Vsetín – Ohrada čerpá podzemní vodu ze soustavy studní na rozsáhlé chráněné ploše prameniště ležícího mezi obcí Ústí a Vsetínem na pravém břehu řeky Vsetínské Bečvy. Část této podzemní vody je dodávána do skupinového vodovodu Stanovnice. Vodní zdroj je umístěn na opačné straně řeky Bečvy. Podle zákona 254/2001 o vodách, je v ochranném pásmu vodních zdrojů zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje. Podle příslušného rozhodnutí, v tomto případě Rozhodnutí ONV Vsetín ze dne 2. 3. 1985, č. j. OVLHZ / vod.1/326/233/85/, je v dotčeném ochranném pásmu možné provádět rozsáhlejší zemní práce jen se souhlasem provozovatele vodního zdroje a orgánů hygienické služby

### *Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů*

Posuzovaný záměr přichází na k. ú. Ústí u Vsetína přibližně v km 35 – 34,1 do kontaktu se zvláště chráněným územím. Leží na hranici CHKO Beskydy a v těsné blízkosti EVL Beskydy, viz mapa životního prostředí v příloze č. 4 této dokumentace. K provedení stavby bude nutno požádat o souhlas příslušný orgán ochrany přírody, příslušné pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny.

### *Podmínky ochrany podle jiných předpisů*

1. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
2. Realizovat protihlukové stěny navržené v hlukové studii.
3. Protihlukové stěny a clony budovat z neprůhledného materiálu. Pokud bude zvolen průhledný typ protihlukové stěny, je nutné jej zajistit proti kolizi s letícími ptáky pískováním svislými pruhy o šířce min. 2 cm a rozteči max. 10 cm.
4. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
5. Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
6. Plochy zařízení staveniště budou situovány mimo záplavové území pro Q100.
7. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
8. Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
9. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
10. Bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest.
11. K recyklaci kameniva aj. stavebních hmot bude využita vhodná recyklační stanice.
12. Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
13. Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.

14. V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
15. Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
16. Dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků.
17. Plnění provozními kapalinami v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
18. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště.
19. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot se doporučuje umístit mimo území CHKO Beskydy a zároveň EVL Beskydy.
20. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
21. Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.
22. Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
23. Veškerá zařízení staveniště v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
24. Případná skryvka ornice bude provedena v období od září do ledna.
25. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.
26. Požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro usmrcení hnízdní kolonie mravenců rodu *Formica* a odstranění jím užívaného sídla a pro zásah do biotopu a rušení vydry říční (*Lutra lutra*).
27. Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (likvidace nepůvodních invazních druhů, kácení apod.).
28. Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků.
29. Před zahájením stavebních prací na mostu v km 38,302 provést v období od 1. září do 28. února zaplnění hnízdního úkrytu skorce vodního ve spáře mostu. Před tímto zásahem doporučujeme na stěnu sousedního silničního mostu přes Rokytenku umístit polootevřenou hnízdní budku.
30. Aspoň v případě jednoho z propustků v sousedství Vsetínské Bečvy doporučujeme zajistit pozvolný přístup živočichů ke vtokové straně propustku bez příčných překážek, ideálně formou rampy ve sklonu 25 % se dnem z kamenné dlažby. Výtokovou stranu propustku doporučujeme vyústit v úrovni okolního rostlého terénu. Jako vhodný propustek pro provedení tohoto opatření navrhujeme propustek v km 36,00.
31. Před začátkem stavebních prací doporučujeme odborně odstranit porosty křídlatky japonské v drážních km 35,14 – 35,2 o šířce cca 3 m, resp. také porost v blízkosti mostního objektu přes Rokytenku.
32. Během stavebních prací je nutné zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.

## B.7) Ochrana obyvatelstva

### *Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)*

Stavba nenavrhne ani nemění objekty určené k civilní ochraně obyvatelstva. Stavba nemá přímý vliv na systém a zajištění civilní ochrany.

### *Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby*

Jedná se o soubor opatření na straně zhotovitele stavby, stavebníka, popřípadě i provozovatele drážní dopravy, vedoucí k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při realizaci stavby.

Všeobecně lze konstatovat, že stavba vyžaduje ve fázi realizace pouze standardní opatření, odpovídající charakteru liniové drážní stavby, situované v intra i extravilánu.

### *Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby*

Jedná se opět o soubor opatření, vedoucích k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při provozování dokončeného díla (stavby) a spočívajících ve vlastním technickém řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a celé stavby jako celku.

Provoz stavby (potažmo provoz trati) je řízen drážními předpisy, v oblasti dopravy (organizování, provozování dráhy), v oblasti správy (zajištění provozuschopnosti dráhy) i v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví (zaměstnanců provozovatele dráhy, dopravce i cestujících).

Ochrana obyvatel před hlukem způsobeným provozem dráhy je zajištěna návrhem protihlukových opatření, kde to dodržení hygienických limitů vyžaduje.

## B.8) Zásady organizace výstavby

### B.8.1) Technická zpráva

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy.

Vytěžený materiál bude v maximální míře opět použit, přebytečný materiál se bude odvážet na lokality dočasných nebo trvalých skládek.

Recyklační základna je uvažována v lokalitě Ládky.

#### **b) odvodnění staveniště**

Provizorní čerpání vody je součástí všech objektů, u kterých taková potřeba vznikne

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Přístupové komunikace jsou uvedeny v části F-zásady organizace výstavby

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Zařízení staveniště je primárně umístěno na pozemcích investora. Součástí F-zásady organizace výstavby

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení se provádí pro účely provádění stavby, dočasných záborů i trvalých záborů jako jeden celek v rámci SO 50-16-01 kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba a v souhrnných částech B.3.6 Dendrologický průzkum.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Jsou uvedeny včetně výkresových příloh v dokladové části E.4

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Po dobu výstavby budou řešeny provizorní bezbariérové přístupy na nástupiště pomocí dřevěných lávek. Pokud to bude v rámci příslušného stavebního postupu třeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Odpady jsou řešeny v samostatné části B.3.2

**i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Popsáno v části F.5.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

Další opatření jsou uvedena v části F.6 Povodňový a havarijný plán stavby.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při

provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.



Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku MD č. 101/1995 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby

s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích.
- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- ❑ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrávky, budou osety travinami.



- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládáný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních rámu
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

#### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou R-VS nevznikne situace, kdy by pro jinou stavbu byl omezen bezbariérový přístup. V místech původních přejezdů bude vždy zajištěn provizorní průchod pro pěší.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Dopravní inženýrská opatření představují přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde o následující stavební objekty a situace:

- Železniční most v km 34,776 (ev.č.57-072) nad silnicí I/57, po dobu stavebních prací je navržena částečná uzavírka silnice I/57 a jízda jedním jízdním pruhem v obou směrech a úplná uzavírka řádově v jednotkách hodin pro manipulaci s nosnou konstrukcí.
- Železniční přejezd v km 0,152 (P10383), zde bude zřízena dočasná pomocná vozovka o dvou jízdních pruzích.
- Železniční přejezd v km 43,604 (P8060), před jeho uzavřením bude v provozu nová pozemní komunikace spojující ulici Štěpánskou s ulicí U Křivačkářny.
- Železniční přechod v km 43,475 (P8059), do doby zprovoznění nového podchodu navržena náhradní obchodní trasa.
- Po dobu demolice stávající výpravní budovy z důvodu bezpečnosti částečná uzavírka ulice Nádražní v místě provádění demolice. Směr jízdy k nemocnici bude zachován, bude však veden levým jízdním pruhem (vzdálenějším od místa provádění demolice), směr jízdy od nemocnice bude veden po objízdné trase ulicí Smetanovou

Podrobněji popsáno v části F. Zásady organizace výstavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasné odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Stavba si vyžádá výluky v železniční dopravě, denní i nepřetržité. Tyto jsou popsány v části F.3 Časový postup prací.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zaznačeno v situacích zařízení staveniště, v části F.2.

### **B.8.2)Výkresy**

Situace zařízení staveniště, v části F.2.

Schéma stavebních postupů, v části F.4.

### **B.8.3)Harmonogram výstavby**

<b>Rok 2020, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce</b>	<b>01.10.20</b>	<b>79</b>	<b>18.12.20</b>
ŽST Vsetín, koleje č.1, 3 na 7x8 hod	01.10.20	7	07.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.11, 15 na 4x8 hod	01.10.20	4	04.10.20
ŽST Vsetín, kolej č.6 na 11x8 hod	05.10.20	11	15.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.2, 4 na 3x8 hod	16.10.20	3	18.10.20
ŽST Vsetín, kolej č.9 na 2x8 hod	19.10.20	2	20.10.20
ŽST Vsetín, kolej č.6 na 2x8 hod	21.10.20	2	22.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.3, 5 na 1x3 hod	19.10.20	1	19.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.1, 2 na 1x3 hod	20.10.20	1	20.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.4, 6 na 1x3 hod	21.10.20	1	21.10.20
Traťová kolej č.1 a 2 Vsetín-Valašská Polanka na 4x3 hod	19.10.20	4	22.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.1, 3 nepřetržitě (kabelovod, podpěry TV)	23.10.20	4	26.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.2, 4 nepřetržitě (kabelovod)	27.10.20	4	30.10.20
ŽST Vsetín, koleje č.6, 8 nepřetržitě (kabelovod)	31.10.20	4	03.11.20
ŽST Vsetín, koleje č.10, 12, 16 nepřetržitě (kabelovod)	31.10.20	10	09.11.20
ŽST Vsetín, koleje č.1, 3 na 10x1 hod	10.11.20	10	19.11.20
ŽST Vsetín, kolej č.11 na 1x1 hod	10.11.20	1	10.11.20

ŽST Vsetín, kolej č. 15 na 4x1 hod	11.11.20	4	14.11.20
ŽST Vsetín, kolej č. 2 na 3x1 hod	15.11.20	3	17.11.20
ŽST Vsetín, kolej č. 4 na 2x1 hod	18.11.20	2	19.11.20
ŽST Vsetín, kolej č. 6 na 15x1 hod	20.11.20	15	04.12.20
ŽST Vsetín, kolej č. 9 na 2x1 hod	05.12.20	2	06.12.20
ŽST Vsetín, kolej č. 6 na 2x1 hod	07.12.20	2	08.12.20
ŽST Vsetín, kolej č. 1 na 2x1 hod	09.12.20	2	10.12.20
ŽST Vsetín, koleje č. 1, 3, 5, 7, 9 na 2x1 hod (brány)	07.12.20	2	08.12.20
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 2x1 hod (brány)	09.12.20	2	10.12.20
ŽST Vsetín, koleje č. 1, 3, 5, 7, 9 na 2x5 hod	11.12.20	2	12.12.20
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 2x4 hod	13.12.20	2	14.12.20
ŽST Vsetín, celá stanice na 1x3 hod	15.12.20	1	15.12.20
ŽST Vsetín, koleje č. 11, 15 na 1x2 hod	15.12.20	1	15.12.20
ŽST Vsetín, kolej č. 6 na 1x1 hod	16.12.20	1	16.12.20
ŽST Vsetín, kolej č. 2 na 2x1 hod	17.12.20	2	18.12.20
<b>Rok 2021, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.1, ŽST Vsetín-obvod Bečva</b>	<b>01.03.21</b>	<b>119</b>	<b>27.06.21</b>
ŽST Vsetín, s.k.č.1 mezi výhybkami č.5 a 4 nepřetržitě	01.03.21	119	27.06.21
Traťová kolej č.1 Vsetín-Valašská Polanka nepřetržitě	01.03.21	119	27.06.21
T.k.č.2 Vsetín-Valašská Polanka 42x8 hodin s umožněním jízdy vybraných vlaků v nezávislé trakci (obsluha stavby)	08.03.21	42	18.04.21
T.k.č.2 Vsetín-Valašská Polanka 1x1 hodina (brána)	05.06.21	1	05.06.21
<b>Stavební postup č.2, ŽST Vsetín-obvod Bečva</b>	<b>28.06.21</b>	<b>168</b>	<b>12.12.21</b>
ŽST Vsetín, s.k.č.2 mezi výhybkami č.6 a 1 nepřetržitě	28.06.21	168	12.12.21
Traťová kolej č.2 Vsetín-Valašská Polanka nepřetržitě	28.06.21	168	12.12.21
T.k.č.1 Vsetín-Valašská Polanka 42x8 hodin s umožněním jízdy vybraných vlaků v nezávislé trakci (obsluha stavby)	05.07.21	42	15.08.21
T.k. Vsetín-Hovězí nepřetržitě	28.06.21	96	01.10.21
ŽST Vsetín, sudá kolejová skupina 1x2 hod	01.07.21	2	02.07.21
ŽST Vsetín, kolej č. 6 na 4x8 hod	13.11.21	4	16.11.21
ŽST Vsetín, kolej č. 2 jablůnské zhlaví na 1x8 hod	17.11.21	1	17.11.21
ŽST Vsetín, kolej č. 6 na 10x0,5 hod	05.12.21	2	06.12.21
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 9x1 hod (brány)	07.12.21	4	10.12.21
ŽST Vsetín, koleje č. 1, 2, 4, 6 na 4x1 hod (brány)	11.12.21	2	12.12.21
T.k.č.1 Vsetín-Valašská Polanka 2x2 hodina (sestavy)	17.11.21	2	18.11.21
<b>Rok 2022, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.3, lichá kolejová skupina ŽST Vsetín</b>	<b>15.02.22</b>	<b>161</b>	<b>25.07.22</b>
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 1x3 hod	15.02.22	1	15.02.22
ŽST Vsetín, lichá kolejová skupina nepřetržitě	15.02.22	161	25.07.22
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 12x5 hod	16.04.22	12	27.04.22
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 4x3 hod	16.05.22	12	27.05.22
ŽST Vsetín, koleje č. 2, 4, 6 na 4x1 hod	25.06.22	12	06.07.22
Traťová kolej č.1 Jablůnka-Vsetín nepřetržitě	12.07.22	14	25.07.22

ŽST Vsetín, koleje č.2, 4 na jablůnském zhlaví na 8x4 hod	15.02.22	8	22.02.22
T.k.č.2 Jablůnka-Vsetín na 8x4 hod	15.02.22	8	22.02.22
<b>Stavební postup č.4, sudá kolejová skupina ŽST Vsetín</b>	<b>26.07.22</b>	<b>145</b>	<b>17.12.22</b>
ŽST Vsetín, kolej č.2 <u>stávající</u> od km 38 po výhybku č.49 (mimo) nepřetržitě	26.07.22	3	28.07.22
ŽST Vsetín, kolej č.1 <u>nová</u> od km 38 po výhybku č.49 (mimo) nepřetržitě	26.07.22	3	28.07.22
ŽST Vsetín, sudá kolejová skupina nepřetržitě	29.07.22	142	17.12.22
ŽST Vsetín, koleje č.1, 3, 5 na 2x1 hod	25.08.22	2	26.08.22
ŽST Vsetín, Vlečka B.F.P. Lesy a statky T. Bati Vsetín	29.07.22	91	27.10.22
<b>Rok 2023, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.5, dokončení zhlaví směrem na Jablůnku</b>	<b>15.03.23</b>	<b>42</b>	<b>25.04.23</b>
Traťová kolej č.2 Jablůnka-Vsetín nepřetržitě	15.03.23	42	25.04.23
ŽST Vsetín, staniční kolej č.1 na jabl.zhlaví nepřetržitě	15.03.23	42	25.04.23
ŽST Vsetín, staniční koleje č.2, 4 na jabl.zhlaví nepřetržitě	15.03.23	42	25.04.23
ŽST Vsetín, koleje č.1 na 2x0,5 hod	12.04.23	2	13.04.23
ŽST Vsetín, koleje č.2 na 3x8 hod	16.04.23	2	17.04.23
ŽST Vsetín, vlečky za výhybkou č.M1 nepřetržitě	12.04.23	7	18.04.23
<b>Stavební postup č.6, dokončení zhlaví směrem na Jablůnku</b>	<b>25.04.23</b>	<b>42</b>	<b>05.06.23</b>
Traťová kolej č.1 Jablůnka-Vsetín nepřetržitě	25.04.23	42	05.06.23
ŽST Vsetín, staniční koleje č.3 až 9 na jabl.zhlaví nepřetržitě	25.04.23	7	01.05.23
ŽST Vsetín, koleje č.2 na 1x0,5 hod	25.05.23	1	25.05.23
ŽST Vsetín, koleje č.1 na 3x8 hod	22.05.23	3	24.05.23
ŽST Vsetín, kolejí č.1, 2 na 4x2 hod	24.05.23	4	27.05.23
ŽST Vsetín, kolejí č.1, 3, 5, 7 na 1x1 hod	26.05.23	1	26.05.23
<b>Stavební postup č.7, kolej č.1 mezi novými výh. č.9 a 7</b>	<b>05.06.23</b>	<b>121</b>	<b>03.10.23</b>
ŽST Vsetín, staniční kolej mezi výhybkami č.9 a 7 nepřetržitě	05.06.23	63	06.08.23
ŽST Vsetín, lichá kolejová skupina na valašskopolanském zhlaví nepřetržitě	05.06.23	63	06.08.23
ŽST Vsetín, koleje č.1 na 1x8 hod	03.09.23	1	03.09.23

#### B.8.4) Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů, v části F.4.

#### B.8.5) Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot, v části F.5.

### B.9) Celkové vodohospodářské řešení

Není v rámci stavby jako celek řešen

Vypracoval:

Ing. Jiří Malina, [malina@moravia.cz](mailto:malina@moravia.cz), 605439937  
Hlavní Inženýr Projektu



## B.10) Příloha: Podmínky závazných vyjádření jednotlivých organizací

### B.10.1) Územní rozhodnutí Rekonstrukce žst Vsetín

Podmínky pro využití a ochranu území, přípravu a realizaci záměru, projektovou přípravu stavby:

1. Záměr bude umístěn dle situačního výkresu širších vztahů v měřítku 1: 50 000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, jak je zakresleno v situačním výkresu širších vztahů, který je přílohou rozhodnutí o umístění stavby a dokumentace (dále jen „ověřená grafická příloha“) zpracované autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce Jiřím Malinou ČKAIT 1301840 v listopadu 2017, číslo zakázky 17-002-232-PD, která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zaslána žadateli.
2. Stavba "Rekonstrukce železniční stanice Vsetín" bude umístěna na pozemcích st. parc. č. 201, 304/1, parc. č. 99, 109/2, 141/1, 144/1, 1532/2, 1532/16, 1532/29, 1586/12, 1586/14, 1588/1, 1589/1, 1589/8, 1589/9, 1593/10, 1595/1, 1595/4, 1595/5, 1596, 1604/1, 1605, 1606, 1612 v katastrálním území Ústí u Vsetína, parc. č. 2428, 2452, 2453/1, 2453/2, 2454, 2503, 2505, 2609/1, 2609/2, 2609/4, 2609/5, 2611/1, 2611/2, 2611/3, 2612/1, 2612/3, 2613, 2614, 2972, 2973, 2981, 3133/1, 3133/3, 3135/1, 3135/2, 3136/1, 3136/2, 3136/3, 3138, 3147, 3176, 3211, 3221/1, 3221/2, 3223, 3247, 3250, 3338/1, 3338/3, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348/1, 3348/2, 3348/4, 3348/5, 3348/7, 3348/8, 3349, 3350, 3352, 3354, 3355, 3370/2, 3373, 3375, 3377/6, 3380, 3394/6, 3395, 3400, 3421, 3422/1, 3424/1, 3425/1, 3426, 3427, 3428, 3430/1, 3430/3, 3430/4, 3476, 3477, 3478, 3485/1, 3486, 3624, 4292, 4302, 14598, 14625, 14626, 14628, 14632/1, 14632/2, 14632/5, 14632/6, 14632/7, 14632/10, 14632/11, 14632/21, 14636, 14739 v katastrálním území Vsetín, st. parc. č. 494/1, 494/2, parc. č. 522/4, 536/9, 538/7, 538/8, 2047/1, 2074/1, 2074/2 v katastrálním území Rokytnice u Vsetína, jak je zakresleno v situačních výkresech v měřítku 1: 500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy.
3. Žadatel je povinen plnit podmínky stanovené v závazném stanovisku vydaném Městským úřadem Vsetín, odborem životního prostředí, dne 03.07.2019 č.j. MUVS 51436/2019:
  - Ke kácení všech stromů a zapojených porostů uvedených v žádosti, dojde až po nabytí právní moci stavebního povolení pro stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“.
  - Kácení lze provést v nejbližším období vegetačního klidu před realizací stavby, tj. konkrétně od 1. října do 31. března kalendářního roku.
  - Kácení dřevin proběhne minimálně na dvě etapy (min. ve dvou obdobích vegetačního klidu).
  - Na pozemku parc. č. 3624 v k.ú. Vsetín, kde bude provedeno kácení stromů č. 92 - 101, bude vysazen živý plot (např. habr), výsadbu v tomto místě nutno konzultovat se zástupci SŽDC a správcem veřejné zeleně.
  - Dřeviny určené ke kácení budou v terénu vyznačeny dle inventarizačního seznamu. Minimálně 30 dní předem bude orgán ochrany přírody o vyznačování stromů v terénu informován a bude k tomuto vyznačování přizván.
  - Povinnost předložit aktualizovanou PD v případě změn rozsahu kácení dřevin. Pokud se zjistí potřeba dalšího kácení, bude nutno požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení dřevin.

Ad1 dodrženo  
Ad2 dodrženo  
Ad3 podmínka 1 – 3 směřuje na dodavatele. Z hlediska stavebních postupů je toto možné  
podmínka 4 - dodržena v rámci objektu Náhradní výsadba, podmínka 4 směřuje na dodavatele.
4. Projektová dokumentace pro stavby dráhy bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
5. Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány přilehlé pozemní komunikace. Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu a chodců.  
Budou dodrženy podmínky pro realizaci staveb v ochranných pásmech stanovené příslušnými vlastníky dopravní a technické infrastruktury.  

Ad 4 dodrženo  
Ad 5 směřuje na dodavatele

## B.10.2) Územní rozhodnutí Parkovací dům Vsetín

1. Záměr bude umístěn dle situačního výkresu, v měřítku katastrální mapy v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb jak je zakresleno v katastrálním situačním výkresu, který je přílohou rozhodnutí o umístění stavby a dokumentace (dále jen „ověřená grafická příloha“ zpracované autorizovaným architektem Petrem Pelčákem ČKA 172 v říjnu 2018, číslo zakázky 134, která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zaslána žadateli.
2. Stavba nazvaná "Parkovací dům Vsetín" bude umístěna na pozemcích parc. č. 3131/1, 3133/1, 3133/2, 3133/3, 3133/4, 3134, 3135/1, 3135/2, 3136/1, 3136/3, 3136/4, 3141/1, 3221/1, 3222/1, 14632/5, 14632/7, 14632/8, 14632/9 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu C.3 v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění stavby vyznačeno a okótováno.
3. SO 731, SO 732 – Parkovací dům o půdorysných rozměrech 18,8 x 118,8 m bude umístěna na pozemcích parc. č. 3133/1, 3133/2, 3133/3, 3133/4, 3136/1, 3136/3, 3136/4, 14632/5, 14632/7, 14632/8, 14632/9 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění stavby vyznačeno a okótováno. Parkovací dům o celkové zastavěné ploše 2.158 m<sup>2</sup> bude mít 5 nadzemních podlaží, bude nepodsklepená, zastřešená plochou střechou. Bude obsahovat 300 parkovacích stání pro osobní automobily a 8 parkovacích stání pro motocykly. Výška atiky ploché střechy od ± 0,00 od úrovně čisté podlahy 1. nadzemního podlaží bude 14,5 m. Stavba Parkovacího domu bude ze železobetonového skeletu s převážně otevřenou fasádou opláštěnou ocelovou mřížovinou. Střecha bude řešena jako zelená jednoplašťová hydroakumulační.
4. SO 733 – Objekt pro retenci, napojení na kanalizaci bude umístěn na pozemku na pozemcích parc. č. 3133/1, 3133/2, 14632/5 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je jejich umístění objektu retence a přípojky dešťové kanalizace vyznačeno a okótováno. Retenční objekt o půdorysných rozměrech 2,4 x 10,4 m a výšce 1,98 m bude umístěn na pozemku parc. č. 3133/1, 3133/2, 14632/5 v katastrálním území Vsetín. Přípojka dešťové kanalizace v délce 8,5 m v potrubí PVC DD 150 bude napojena na stávající kanalizační řad ulice Nádražní.
5. SO 734 – Přípojka vodovodu z potrubí PE100DN63 v délce cca 91m bude umístěna na pozemcích parc. č. 3136/1, 3131/1, 3134, 3221/1, 3222/1 v katastrálním území Vsetín. Bude napojena ze stávajícího vodovodního řadu na pozemku parc. č. 3221/1 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění vodovodní přípojky vyznačeno a okótováno.
6. SO 735 – Přípojka jednotné kanalizace v délce cca 6,7m bude umístěna na pozemcích parc. č. 3131/1, 3136/1 v katastrálním území Vsetín. Bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci na pozemku parc. č. 3131/1 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění přípojky jednotné kanalizace vyznačeno a okótováno.
7. SO 736 – Přípojka NN bude provedena zemním kabelem v délce cca 135 m a bude umístěna na pozemku parc.č. 3131/1, 3135/1, 3135/2 v katastrálním území Vsetín a bude napojena na trafostanici VS 5052, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění přípojky NN vyznačeno a okótováno.

Ad1 dodrženo

Ad2 dodrženo

Ad3-7 dodrženo

8. SO 737 – Přípojka slaboproud bude provedena zemním kabelem a bude umístěna na pozemku parc.č. 3136/1, 3131/1, 3134 v katastrálním území Vsetín a bude napojena na stávající rozvody, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění přípojky slaboproudu vyznačeno a okótováno.
10. Přijezd k parkovacímu domu bude zajištěn z nově navrhované komunikace na pozemku parc. č. 14832/5 v katastrálním území Vsetín, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy,.
11. Pro realizaci staveb, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení tj. SO 737, SO 736, SO 735, SO 734:
- při realizaci stavby nesmí být znečišťovány přilehlé pozemní komunikace. Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu a chodců.
  - budou dodrženy podmínky pro realizaci staveb v ochranných pásmech stanovené příslušnými vlastníky dopravní a technické infrastruktury
  - stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

Ad 8 dodrženo

Ad 10 podmíněná investice města Vsetín

Ad 11 směřuje na dodavatele stavby



### B.10.3) Územní rozhodnutí Propojení území mezi I/57 a Na Lapači

Podmínky pro využití a ochranu území, přípravu a realizaci záměru, projektovou přípravu stavby:

1. Záměr bude umístěn dle situačního výkresu, v měřítku katastrální mapy v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb jak je zakresleno v katastrálním situačním výkresu (který je přílohou rozhodnutí o umístění stavby a dokumentace (dále jen „ověřená grafická příloha“ zpracované autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby mosty a inženýrské konstrukce Ing. Otakarem Homochem ČKAIT 1002051 v listopadu 2017, číslo zakázky 2017/0492, která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zaslána žadateli).
2. Stavba "Propojení území mezi silnicí I/57 a Na Lapači" bude umístěna na pozemcích st. parc. č. 140, 141, 143/1, 143/2, 143/3, parc. č. 402/1, 419/2, 419/3, 419/21, 419/23, 419/25, 420/3, 421/1, 423/2, 425/1, 460/22, 479/2, 522/1, 522/2, 522/3, 522/13, 535/4, 535/5, 541/2, 541/4, 541/7, 1964, 1965/3, 2046/7, 2046/16, 2090/2 v katastrálním území Rokytnice u Vsetína, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500 zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění navrhované stavby vyznačeno a okótováno.
3. Hranice odnímaných zemědělských pozemků budou v terénu zřetelně vyznačeny tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru.
4. Pozemky část parc. č. 419/21, 419/23, 522/1 mohou být využity výhradně pro účel „Propojení území mezi I/57 a Na Lapači“, jiné funkční využití není přípustné.
5. V zájmovém území bude provedena skryvka kulturní vrstvy půdy. Z plochy trvalého záboru 596 m<sup>2</sup> bude skryta ornice o celkovém objemu 44,8 m<sup>3</sup> a z plochy dočasného záboru 33 m<sup>2</sup> (3,3 m<sup>3</sup>). Skryté kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponii ( pozemek parc.č. 522/1 k.ú. Rokytnice u Vsetína) a následně budou použity pro ohumusování neznečištěných ploch a pro účely zpětné rekultivace dočasně odnímané plochy. Veškeré ohumusované plochy budou zatravněny.
6. Dočasné odnětí části zemědělského pozemku parc. č. 419/21 v k.ú. Rokytnice u Vsetína lze provést v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů pouze za předpokladu, že po ukončení účelu tohoto odnětí bude provedena rekultivace, umožňující vrácení dotčených pozemků zpět do zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“). Provedení zpětné rekultivace je ve smyslu § 8 odst.1 písm. d) zákona povinností investora. Po ukončení výstavby bude na pozemcích určených k dočasnému odnětí provedena technická a následně biologická rekultivace dle schváleného plánu rekultivace, který je součástí spisové dokumentace (Technická zpráva, Podklady pro vynětí ze ZPF, zpracovatel HBH Projekt spol. s r.o., listopad 2017).
7. O všech manipulacích s kulturními vrstvami zemin povede žadatel průkaznou evidenci, která bude orgánu ochrany ZPF předložena v případě provádění kontroly hospodaření s ornici. Jakékoliv změny ve využití skryté ornice budou projednány s orgánem ochrany ZPF.

8. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození hydrologických a odtokových poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel nápravná opatření.
9. Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na okolní zemědělské pozemky, zajistí žadatel, dle konkrétních požadavků vlastníků (nájemců), přístup na tyto pozemky.
10. Žadatel učiní opatření, aby během provádění činností souvisejících se stavbou nedocházelo ke kontaminaci odnímaných ani okolních zemědělských pozemků.
11. Při výstavbě a zemních pracích nesmí dojít k znečištění vodního toku Rokytanka, zejména ropnými látkami, popřípadě při provádění prací ve vodních tocích musí být zřízena normá stěna na zachytávání těchto látek.
12. Skladovaný materiál a zvláště vzniklý odpad nebude ukládán v blízkosti toku Rokytanka, aby nedošlo ke splavování do koryta vodního toku.
13. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude řešit pohyb pěších, prověření a optimalizaci stávajících a nově navržených přechodů pro chodce a toto řešení bude odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, územním odborem Vsetín – dopravním inspektorátem.
14. Stavební objekty SO 431- Přeložka veřejného osvětlení, SO 460 - Přeložka sdělovacího vedení CETIN, SO 520 - Přeložka STL plynovodu, SO 670 - Přeložka sdělovacího vedení ČD Telematika, SO 861 - Oplocení parcely 419/23, SO 862 - Oplocení parcely 419/2, SO 863 - Oplocení parcely 419/25 v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. e) bodů 4, 5, 6, 8 a 14 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Při realizaci těchto stavebních objektů budou dodrženy podmínky pro realizaci staveb v ochranných a bezpečnostních pásmech technické a dopravní infrastruktury stanovené jejich vlastníky.

Ad 1,2 dodrženo

Ad 3-14 podmínka pro zhotovitele

#### **B.10.4) Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín**

Bez podmínek

#### **B.10.5) Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Územní pracoviště Vsetín**

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
2. Před zahájením užívání stavby bude předložen protokol o analýze vzorku pitné vody, odebraného z dřezu v čajové kuchyňce umístěné v 1. NP novostavby objektu dopravního terminálu v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví ČR č.252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, provedeného (včetně odběru) držitelem osvědčení o akreditaci, držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitelem autorizace podle § 83c) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prokazující, že pitná voda splňuje hygienické požadavky na jakost pitné vody.
3. Před zahájením užívání stavby bude předložen protokol o analýze vzorku pitné vody, odebraného za nově přeloženým vodovodním řadem mezi silnicí I/57 a ulicí na Lapači dle přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví ČR č.252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, provedeného (včetně odběru) držitelem osvědčení o akreditaci, držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitelem autorizace podle § 83c) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prokazující, že pitná voda splňuje hygienické požadavky na jakost pitné vody.
4. Před uvedením stavby do užívání budou předloženy doklady prokazující, že u vodovodních rozvodů pitné vody byly použity materiály určené pro trvalý styk s pitnou vodou a u vodovodních rozvodů teplé vody byly použity materiály určené pro styk s teplou vodou ve smyslu vyhlášky Ministerstva zdravotnictví ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
5. Před uvedením stavby do užívání bude provedeno měření intenzity umělého osvětlení na jednotlivých místech zrakového úkolu na srovnávací rovině. Měření intenzity umělého osvětlení se požaduje pro ověření, že po realizaci stavby budou na výše uvedeném pracovišti splněny normové hodnoty stanovené v ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory.

Podmínky 1-5 na zhotovitele a investora



6. V průběhu zkušebního provozu stavby bude provedeno v chráněném venkovním prostoru staveb v území dotčeném stavbou, v měřicích místech stanovených po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, měření hluku ze železniční dopravy k prokázání nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
7. V průběhu zkušebního provozu stavby bude provedeno v chráněném venkovním prostoru staveb v území dotčeném stavbou, v měřicích místech stanovených po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, měření hluku ze silniční dopravy k prokázání nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
8. Měření hluku budou provedena v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona, a výsledky měření budou předloženy Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.
9. V případě, že měřeními hluku bude doloženo překročení hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy na drahách, hluk z dopravy na pozemních komunikacích, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu, budou provedena dodatečná protihluková opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Podmínky 6-9 na zhotovitele a investora

#### B.10.6) KŘ Policie Zlínského Kraje – územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát

- *zhotovitel před zahájením prací, předloží na DI PČR Vsetín návrh přechodného dopravního značení, zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení přechodné úpravy provozu v případě, že uvedenými pracemi budou dotčeny přilehlé komunikace, či dojde k omezení provozu na těchto komunikacích;*
- *zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího;*

Podmínky na zhotovitele

### B.10.7) Lesy ČR - správa toků, oblast povodí Moravy - k DSP

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, s navrženým záměrem **souhlasí** za těchto podmínek:

1. Veškeré objekty stavby budou majetkem investora, který je povinen zajišťovat údržbu i veškeré opravy tohoto zařízení (viz zákon č. 254/2001 Sb., § 52, odst. 2).
2. Vzhledem k tomu, že vybudováním nového mostu a úpravy koryta dojde k zásahu do majetku Lesů ČR s.p., nacházející se na pozemku p.č. 2046/7 v k.ú. Rokytnice u Vsetína, je nutno před zahájením prací oddělit pozemek nově navrhované stavby na základě geometrického plánu. Pozemek, jehož součástí je stávající stavba, bude oceněn příslušným znalcem a na základě podané žádosti bude uzavřena smlouva o odkupu části pozemku, který bude trvale dotčený novou stavbou.
3. Požadujeme, aby veškeré dešťové vody byly ve smyslu § 5 a 27 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění s vyhláškou č. 501/2006 Sb., v platném znění a TNV 75 9011 v maximální možné míře zasakovány a zadržovány v lokalitě.
4. Vyhrazuje si právo být přítomni na kontrolních dnech týkající se provádění prací na vodním toku v rámci části stavby SO 201 – Most přes řeku Rokytenku na přeložce MK ulice Na Lapači včetně vybudování výústě dešťové kanalizace.
5. Při výstavbě nového opevnění koryta na pravém břehu nesmí dojít k poškození stávajícího kamenného prahu ve dně v našem majetku.
6. Nově vybudované prahy ve dně budou úrovněvé bez převýšení dna, provedené z betonu.
7. Správce toku bude před kolaudací stavby prokazatelně vyzván ke kontrole splnění výše uvedených podmínek.

Podmínka 2 bude řešena v majetkov části v rámci dokladové části.

Ostatní podmínky na zhotovitele.

### B.10.8) NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

#### PROPOJENÍ ÚZEMÍ MEZI I/57 A NA LAPAČI

Připomínka max délky přechodů řešena žádostí o výjimku na Odboru dopravy MěÚ Vsetín a Policie ČR – obě souhlasná stanoviska doloženo v dokladové části. Ostatní podmínky zapracovány do příslušných SO.

#### PARKOVACÍ DŮM

Zapracováno do objektu 731 – plochy mimo objekt nejsou součástí stavby

#### ŽST VSETÍN

SO 01-15-01 DOPRAVNÍ TERMINÁL – podmínky zapracovány do stavebního řešení, exteriér není předmětem stavby.

SO01-15-02 – VÝPRAVNÍ BUDOVA – není posuzována

SO01-15-04-BUDOVA RZZ – podmínky splněny

#### MOSTY

Podchody SO011903 a SO011905 – připomínky zapracovány do technického řešení.

#### NÁSTUPIŠTĚ

Veškeré připomínky jsou zapracovány do stavební části SO 01-16-04: Žst. Vsetín, nástupiště

#### PŘEJEZDY

Komunikace navazující na přejezdy nejsou předmětem této stavby.

### B.10.9) MeÚ Vsetín - OZP - koordinované stanovisko

#### Životní prostředí

vodoprávní úřad – veškeré podmínky na dodavatele stavby

Ochrana ovzduší - veškeré podmínky na dodavatele stavby

Odpadové hospodářství – bez podmínek

Ochrana přírody – podmínka 1 – udělení výjimky pro ochranné druhy – je doloženo v dokladové části

Podmínka 2 – Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu

Ostatní podmínky na zhotovitele stavby zejména pamatovat na

komunikaci rybářským svazem ohledně odlovu ryb v náhonu

#### B.10.10) MěÚ Vsetín - OSMIR - omezení průtoku v el. Náhonu

Vyjádření k žádosti č.j. 0692-19-238 ve věci omezení průtoku v náhonu dle přiloženého harmonogramu k akci: „Rekonstrukce žst. Vsetín“.

Žadatel: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 1085/8, 779 00, Olomouc

Na základě předloženého harmonogramu k akci: „Rekonstrukce žst. Vsetín“, město Vsetín zastoupené Odborem správy majetku, investic a strategického rozvoje vydává souhlasné stanovisko za správce toku k předloženému harmonogramu za předpokladu splnění následujících podmínek:

- v Elektrárenském náhonu Vsetín se nacházejí dvě malé vodní elektrárny. Žadatel je povinný minimálně 14 dní před zahájením prací kontaktovat Ing. Zdeňka Zdanjuka, tel.: 571 491 204, mobil: 737 209 101, e-mail: Zdenek.Zdanjuk@mestovsetin.cz ohledně předání informace a upozornění na snížený průtok v náhonu provozovatelům vodních elektráren,

- omezení průtoku v náhonu bude co možná nejmenší vzhledem k výskytu zvláště chráněných živočichů a k uzavřeným smluvním dokumentům s majiteli obou vodních elektráren umístěných v tomto toku,

- dle Biologického průzkumu vodního toku Elektrárenského náhonu Vsetín byl zjištěn výskyt velevruba tupého. Před zahájením prací musí investor zajistit biologický dozor a dodržet podmínky rybářského svazu,

- vzhledem k výskytu velevruba tupého ve Vsetínském náhonu, který je zařazen mezi ohrožené druhy je žadatel povinný požádat Krajský úřad Zlínského kraje o výjimku z ochranných podmínek ohrožených zvláště chráněných živočichů podle ustanovení § 56, zákona č. 114/1992.

- průtočná plocha bude odpovídat původní kapacitě koryta v náhonu a nebude docházet k zúžení příčných průtokových poměrů,

- Město Vsetín nenese žádnou odpovědnost za možné škody vzniklé touto stavbou na kvalitě povrchových vod.

Podmínka 1 – na zhotovitele

Podmínka 2 – harmonogram omezení průtoků byl sestaven s ohledem na celou stavbu a z pohledu projektanta jde o omezení nutné pro výstavbu.

Podmínka 3 – o výjimku bylo zažádáno a je součástí dokladové části

Podmínka 4 - průtočné plochy se nezmenšují

#### B.10.11) MěÚ Vsetín - OSMIR - k DSP

Bez připomínek

## B.10.12) Obec Ústí

### 1. K SO 01-19-36 Úpravy mostu přes Senici v Ústí u Vsetína ÚS-M-02

V rámci R-VS provede na mostě zhotovitel stavby takové úpravy, které mu umožní bezpečně realizovat stavbu bez poškození mostu a současně zajistí zlepšení mostu tím, že bude zvýšena jeho zatížitelnost. Rozhodně se bude jednat o stav lepší, než je dosavadní stav mostu. Na mostě bude upraveno dopravní značení ve smyslu doplnění nové hodnoty výhradní zatížitelnosti.

Podmínka splněna - Objekt je doplněn o dopravní značení

### 2. Dopravní trasy

Přístupová komunikace parc. č. 109/3, 109/2, vlastnické právo obec Ústí, katastrální území Ústí u Vsetína, LV č. 10001.

Stavebníkovi bude ZÁVAZNĚ uloženo před vlastním zahájením prací na R-VS (dále také jen „stavba“) provedení **podrobné prohlídky a zdokumentování stavu**

- i) všech úseků místních komunikací, které budou dotčeny realizací stavby (dále jen „**dotčené úseky**“), a
- ii) všech rodinných domů/budov, jmenovitě rodinných domů a staveb č.p.204, č.p.72, č.p. 143, č.p. 15, č.p. 51, č.p. 105, č.p. 101, č.p.102, č.p.103 v katastrálním území

Ústí u Vsetína nacházejících se v blízkosti úseků místních komunikací (dále jen „**dotčené budovy**“),

a to ve formě tzv. „**pasportizace**“.

Pasportizace bude vždy provedena za účasti zástupců stavebníka, zhotovitele, zástupce obce a v případě pasportizace dotčených budov i v přítomnosti daného vlastníka dotčené budovy.

Pasportizace všech dotčených úseků a všech dotčených budov musí být v plném rozsahu provedena (i) před zahájením realizace stavby (dále jen „**Pasportizace I**“) a dále (ii) po ukončení stavebních prací, tj. nejdříve v okamžiku, kdy již nemůže hrozit zhoršení stavu příslušného dotčeného úseku nebo dotčené budovy vlivem provádění příslušných stavebních prací (dále jen „**Pasportizace II**“).

Následným porovnáním stavu dotčených úseků a dotčených budov dle Pasportizace I a II budou určeny škody vzniklé v důsledku realizace stavby, které bude povinen stavebník na své náklady odstranit, a to nejpozději do 6ti měsíců od závazného zhodnocení stavu. Dotčené úseky a dotčené budovy tak budou na náklady stavebníka uvedeny do stavu, který musí prokazatelně odpovídat stavu původnímu, případně se bude jednat o stav lepší.

Vyhodnocení pasportizací dotčených úseků vypracuje autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, kterého zajistí na své náklady stavebník. Vyhodnocení pasportizací dotčených budov vypracuje autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, kterého rovněž zajistí na své náklady stavebník. Obec bude oprávněna si na vlastní náklady zajistit posouzení nezávislým autorizovaným inženýrem v příslušném oboru. Zhodnocení stavu dotčených úseků a dotčených budov po realizaci stavby bude provedeno opět autorizovaným inženýrem v příslušném oboru a na základě tohoto posudku bude pro stavebníka určen minimální rozsah a koncepce uvedení dotčených úseků a dotčených budov do původního stavu.

Veškerá výše uvedená práva a povinnosti budou bez dalších výhrad a podmínek zhoršujících postavení obce Ústí nebo vlastníků dotčených budov závazně zakotvena „Smlouvou o spolupráci“ uzavřenou mezi stavebníkem a obcí Ústí obsahující (i) výše uvedená práva a povinnosti vztahující k dotčeným úsekům a (ii) výše uvedená práva a povinnosti vztahující se k dotčeným budovám (v této části bude smlouva uzavřena ve prospěch třetích osob, tj. vlastníků dotčených budov, ve smyslu § 1767 občanského zákoníku a bude zakládat přímé nároky vlastníků dotčených budov vůči stavebníkovi).

Pro vyloučení všech pochybností bude ve smlouvě rovněž stanoveno, že žádné ustanovení smlouvy nebo jednání smluvních stran a/nebo vlastníků dotčených budov (např. v podobě odmítnutí plnění) nevylučuje ani neomezuje rozsah zákonné odpovědnosti stavebníka a/nebo zhotovitele stavby za škody způsobené v souvislosti s realizací stavby ani práva obce Ústí a/nebo vlastníků dotčených budov domáhat se náhrady vzniklé škody.

Výše uvedená smlouva musí být prokazatelně uzavřena a nabýt účinnosti ještě před zahájením realizace stavby.

**Podmínky na investora a zhotovitele.**



## B.10.13) Povodí Moravy

### **II. Vyjádření správce vodního toku Senice a Vsetínská Bečva**

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Valašské Meziříčí) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v předmětném území.
2. Všechna vyústění od propustků budou plynule napojena na opevnění vodního toku.
3. Opravou či rekonstrukcí propustků a mostů nebude snižována jejich průtočná kapacita.
4. Stavbou nebude dotčena levobřežní protipovodňová hráz mezi silničním mostem Ústí a soutokem Vsetínské Bečvy se Senicí.
5. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
6. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
7. Během provádění prací nesmí dojít k dotčení vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, jejich znečištění stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodních toků, aby nemohlo dojít k erozivnímu smyvu.
8. Přímému správci, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Val. Meziříčí (Ing. Michal Poruba, tel. 571 685 092, m. 725041630, poruba@pmo.cz ) bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací na objektech dotýkajících se vodních toků ve správě PM, správce bude zván ke kontrolním dnům. Veškeré aktivity v korytě a do vzdálenosti 8 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
9. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a veškerý přebytečný materiál a odpad z koryta toku a jeho okolí odstraněn.
10. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah objektů bude upřesněn na posledním kontrolním dnu.
11. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

#### **Upozorňujeme:**

1. Trasa kříží DVT Rokytenka (IDVT 101 88 646) a DVT LP Vsetínské Bečvy v km 84,35 (IDVT 101 93 579), které jsou ve správě Lesů České republiky (Správa toků – oblast povodí Moravy, U Skláren 781, Vsetín, 755 01), křížení je nutno projednat s přímým správcem vodního toku.
2. DVT Vsetínský náhon (IDVT 102 08 225) je ve správě Město Vsetín (Svárov 1 080, Vsetín, 755 24), křížení je nutno projednat s přímým správcem vodního toku.

Podmínky 1-4 jsou projektem dodrženy

Podmínka 5 – souhlasy s povolením kácení jsou součástí dokladové části

## B.10.14) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín

Zájmu ŘSD ČR a pozemků ve vlastnictví ČR, v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR se dotkne následující:

- 1) Most ev.č. 57-069 – výměna protidotykové zábrany – stávající železobetonový nadjezd převádí přes železniční trať silnici I/57. Nadjezd je vybaven svodidly a chodníkem pro pěší po levé straně ve směru staničení silnice I/57 (→ Horní Lideč). Podél chodníku pro pěší je instalována (a od konce r. 2019 nově zrekonstruována) protihluková stěna. Železniční trať vedoucí pod mostem ev.č. 57-069 je elektrifikována, takže tato PHS zároveň slouží i jako protidotyková zábrana. Nově provedená kce. PHS z hliníkových panelů má výšku 2000mm, a tedy splňuje požadavky příslušných norem na protidotykové zábrany. Jelikož je však římsa předmětného mostu ve sklonu a hliníkové panely jsou osazeny vodorovně, je nutno utěsnit mezeru římsou a panelem PHS. Toto bude provedeno pomocí úhelníků L70x50x3 z nerezového materiálu. Připevnění těchto úhelníků bude provedeno pomocí hmoždinek a nerezových šroubků přímo do římsy v délce cca 26m.
- 2) Přeložka stávajícího vodovodu na pozemku p.č. 522/4 (pozemek pod mostem ev. č. 57-068) v k.ú. Rokytnice u Vsetína v délce 8m.
- 3) Opravy stávajícího železničního podjezdu ev.č.57-073 v Ústí u Vsetína, umístování kabelů sdělovací a zabezpečovací techniky na mostě,
- 4) Vybudování železobetonových protihlukových stěn na železničním podjezdu ev.č.57-073 přetínajícím silnici I/57 v km 129,789 jejího provozního staničení,
- 5) V rámci části stavby „Propojení území I/57 a Na Lapači“ jsou níže ve vyjádření uvedeny připomínky ŘSD ČR, Úseku výstavby ve spojení s připravovanou stavbou „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“. Jinak se tato dílčí část stavby dotkne pozemku p.č. 419/25 (SO 101 – Přeložka MK ulice Na Lapači, SO 102 – Přeložka MK ulice Okružní a SO 105 - Chodníky) a 522/3 (SO 104 – Přeložka cyklostezky podél Rokytenky) v k.ú. Rokytnice u Vsetína, který je ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR, což jsou pozemky pod mostem ev.č. 57-068.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu (sil. I/57 a pozemky p.č. 419/25 a 522/4 v k.ú. Rokytnice u Vsetína), se v souladu s §36, odst.3) zákona č.500/2004Sb – správní řád, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasí s vydáním stavebního povolení, dle předložené projektové dokumentace, při dodržení zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. v platném znění a respektování těchto podmínek:

### K bodu č.1), 3) a 4)

- a) Je-li předpoklad, že dojde při provádění stavebních prací k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Vsetín a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání stanovení na přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku sil. I.třidy.
- b) V případě využití části silnice I.třidy při provádění prací (např. stání mechanismů nebo využití stavby komunikace I. tř. při provádění stavebních prací) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m2/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění,
- c) Na základě zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb., v platném znění, §25, odst.6, písmene c), bod 3.) je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání sil. I. třídy pro provádění stavebních prací,

Ad a Stanovisko policie je doloženo

Ad b Podmínka na stavebníka

Ad c Připomínka na zhotovitele stavby

#### **K bodu č.2)**

- a) Před realizací akce bude mezi budoucím vlastníkem IS a ŘSD ČR Správa Zlín sepsána smlouva budoucí o zřízení věcného břemene k pozemku dotčeném stavbou uložení IS.; k sepsání této smlouvy předloží budoucí vlastník IS kopii platného výpisu z obchodního rejstříku, kopii tohoto vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín a katastrální situaci s vyznačením přesné délky uložení vedení inženýrských sítí v pozemku.
- b) Před zahájením stavebních prací bude sepsán se zhotovitelem protokol o předání staveniště a mezi ŘSD ČR Správou Zlín a zhotovitelem uzavřena smlouva o pronájmu pozemků, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok).
- c) Po ukončení prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR Správa Zlín, pracoviště Valašské Meziříčí (p. Pobořil) k převzetí a kontrole stavbou zasaženého pozemku, který je ve vlastnictví státu, a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.

#### **K bodu č.5) - vyjádření Úseku výstavby**

- a) S trasou el. kabelu, přeložky NN přes retenční nádrž stavby „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“ souhlasíme za podmínky, že kabel bude uložen až po vybudování retenční nádrže (předpoklad (2021).
- b) V rámci přeložky vodovodu DN300 (SO 341), jejíž začátek je napojen na překládaný vodovod (SO 342) provede investor stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ na své náklady případné rozebrání komunikace pro pěši a následné uvedení do původního stavu.
- c) Objekt veřejného osvětlení (SO 431) stavby „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“ je napojen do stávající lampy VO, která pak bude stavbou „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ dotčena. Projekt „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ však následnou náhradu napojovacího místa neřeší. Vzhledem k tomu, že stavba „I/69 Vsetín, rampa Mostecká“ bude realizována jako první, požadujeme, aby v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ došlo k dopojení dotčeného kabelu VO např. tak, že dojde k propojení obou větví VO.

#### **Vyjádření Úseku provozu**

Při stavbě SO101 přeložka MK ulice Na Lapači, nesmí dojít k poškození nosné konstrukce, pilířů a základů mostu ev. č. 57-068 most přes silnici I/69 a potok Rokytenku ve městě Vsetín. Přeložkou vodovodu SO 341 nesmí být narušena a jinak ohrožena stabilita svahového kužele a odláždění opěry OP6. ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje zachování přístupu k mostnímu objektu pro případné prohlídky, údržbu a opravy. Po ukončení prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR Správa Zlín ( p. Ivo Grmela) k převzetí a kontrole stavbou zasaženého území pod mostem ev. č 57-068 přes silnic I/69 a potok Rokytenka ve městě Vsetín

Bod 2 a – smlouva o věcném břemenu bude uzavřena před zahájením stavby

Bod 2 b - na zhotovitele

Bod 2 c - na zhotovitele

Bod 5 a – Obecně nelze stavbu Propojka Rokytnice Lapač realizovat před rampou mostecká

Bod 5 b - je respektováno

Bod 5 c – je respektováno

Připomínka úseku provozu – je respektováno

### **B.10.15) Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

Mezi ŘSZK a investorem bude sepsána smlouva o právu provést stavbu. V době odevzdání dokumentace tato smlouva nebyla podepsána oběmi stranami.

### **B.10.16) Krajský úřad Zlínského kraje - odbor ŽP - koordinované stanovisko**

Bez podmínek

### **B.10.17) Krajský úřad Zlínského kraje - odbor ŽP - vyjimka ZCHD**

Veškeré podmínky na zhotovitele a investora.

### **B.10.18) Krajský úřad Zlínského kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství**

Veškeré podmínky na zhotovitele a investora.



### B.10.19) České dráhy, a.s, gen. Ředitelství - souhrnné stanovisko

Před zahájením stavby musí být uzavřeny dohody o podmínkách realizace stavby mezi investorem a ČD.

### B.10.20) Drážní úřad

Drážní úřad sděluje:

Pro provozní soubory a stavební objekty výše uvedené stavby, které jsou stavbou dráhy a vyžadují povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), je Drážní úřad dle § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") příslušným stavebním úřadem. Projektová dokumentace pro stavby dráhy musí být zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

*Upozornění:*

Odstranění staveb, obsažených ve stavebním objektu „SO 01-15-14 Žst. Vsetín, demolice“, které jsou předmětem zápisu v katastru nemovitostí, bude projednáno samostatně postupem dle § 128 stavebního zákona.

Pro stavební objekty na dráze a stavební objekty, které nejsou stavbou dráhy není Drážní úřad příslušným stavebním úřadem. Tyto stavební objekty nebudou součástí žádosti o stavební povolení u Drážního úřadu.

Dokumentace je zpracovaná dle příslušných vyhlášek.

### B.10.21) Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Olomouc

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s jednotlivými vlastníky dráhy a jednotlivými provozovateli dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Při provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu. Rozhled (rozhledové pole řidiče silničního vozidla) v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody nesmí být omezován stavbami jakéhokoliv určení, v rozhledovém poli nesmí být ukládán stavební materiál, odpady, odstavovány stavební stroje a jiná mechanizace, a vše ostatní, co by ztěžovalo rozhled na železničním přejezdu.

Podmínky 1-6 jsou v PD zohledněny.

### B.10.22) Státní energetická inspekce - územní inspektorát pro Zlínský kraj

Bez podmínek

## B.11) Příloha: Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury k projektové dokumentaci

### B.11.1) ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ zákaznické služby s.r.o.

#### Vyjádření k dokumentaci pro účely vydání stavebního řízení

Pro realizaci stavby s názvem:

„Rekonstrukce žst. Vsetín“ v k.ú.Vsetí, parc.č. viz situace **nemáme připomínky.**

Provozovatel **souhlasí** s realizací stavby v předloženém rozsahu za dodržení těchto podmínek:

- podmínek sdělení o existenci energetického zařízení č. 0101226469, 0101226465 ze dne 12.12.2019.
- před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení stávajícího kabelového vedení VN a NN. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu (OP) kabelového vedení VN a NN zásadně ručně. V případě, že dojde odhalení kabelového vedení, bude stavebníkem přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (tel. 800 850 860), který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se zhotovitelem další postup.
- stavebník dodrží ochranné pásmo (OP) od podzemního kabelového vedení VN a NN.
- při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy dodrženy veškeré platné normy, předpisy a respektována veškerá omezení vyplývající z existence ochranného pásma zařízení DS, zejména musí být dodrženy minimální vodorovné a svislé odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- před provedením záhozu výkopu v místech souběhu a křížení se zařízením DS musí být přizván zástupce ČEZ Distribuce, a.s. (tel. 800 850 860), který provede kontrolu před záhozem.
- hloubka uložení stávajícího kabelového vedení VN a NN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050.
- uložení kabelu bude odpovídat ČSN736005 a ČSN332000-5.52
- výkopové práce budou prováděny minimálně 3 m od podpěrných bodů venkovního vedení VN a 5 m od hranice distribučních trafostanic DTS
- stavebník dodrží ochranné pásmo (OP) od venkovního vedení VN 22 kV a distribuční trafostanice DTS
- nadzemní vedení NN (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- výkopové práce budou prováděny od podpěrných bodů NN ve vzdálenosti minimálně 1 m a po dobu provádění výkopových prací budou provedena taková opatření, která zajistí stabilitu podpěrných bodů.
- podmínek vyplývajících ze smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny vysokého napětí 22 kV (VN) č. 18\_SOBS01\_4121394437, stavba IV-12-8015554
- podmínek vyplývajících ze smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny nízkého napětí 0,4 kV (NN) č. 18\_SOBS01\_4121385729, stavba IV-12-8015546
- podmínek vyplývajících ze smlouvy o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie č. Z\_S14\_12\_8120063942, stavba IZ-12-8001534, Z\_S14\_12\_8120061784, stavba, IZ-12-8001309, Z\_S14\_12\_8120063943, stavba IZ-12-8001551, Z\_S14\_12\_8120061785, stavba IZ-12-8001310.
- před zahájením vlastních prací požádá stavebník o „Souhlas s činností v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN
- v předložené koordinační situaci list č.2 (železniční most) se nachází podzemní kabelové vedení nn. V případě dotčení s tímto vedením n požádá stavebník o přeložku podzemního kabelového vedení nn.

Připomínky 1-15 jsou na zhotovitele nebo jsou projektovou dokumentací dodrženy

Připomínka 16 – dotčené vedení není stavbou dotčeno. Práce na mostě se týkají pouze úložných prahů a nosné konstrukce.

### B.11.2) Telco Pro Services, a.s.

Správce nemá v dotčené lokalitě síť.

### B.11.3) GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.,

Připomínky na zhotovitele stavby. V rámci dokumentace DUR byly mezi SŽDC a spol. GridServis uzavřena smlouva o přeložce PZ a smlouvy o připojení se spol. GasNet pro halu MVTV a Dopravní terminál.

### B.11.4) CETIN

Souhlas bez podmínek – přeložky realizuje Cetin

**B.11.5) České Radiokomunikace a.s.**

Správce nemá v dotčené lokalitě síť.

**B.11.6) Internext 2000, s.r.o.**

Křížem mimo kolejové úpravy

**B.11.7) T - Mobile Czech Republic a.s.**

Bez podmínek

**B.11.8) Vodafone Czech Republic a.s.**

Správce nemá v dotčené lokalitě síť.

**B.11.9) IPS servis**

Správce nemá v dotčené lokalitě síť.

**B.11.10) Technické služby města Vsetína, příspěvková organizace**

Bez připomínek

**B.11.11) ČD - Telematika a.s.**

Řešeno v rámci připomínkového řízení investora. Připomínky ČD Telematika nejsou akceptovány. Doloženo v části projednání se stavebníkem.

**B.11.12) UPC ČR, s.r.o., zastoupena InfoTel, spol. s r.o.**

V dokladoé části doloženo souhlasné stanovisko. Podmínky pouze na zhotovitele.

**B.11.13) SychrovNet s.r.o.**

Podmínky provozovatel jsou zohledněny

**B.11.14) Zásobování teplem Vsetín a.s. (GEOVAP, spol. s r.o.)**

Energetický posudek je doplněn do dokladové části.

**B.11.15) Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.**

Podmínky na zhotovitele